

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive		Idrosemina	
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree		Ripristino aree di cantiere	
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

**NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**

- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
- Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.

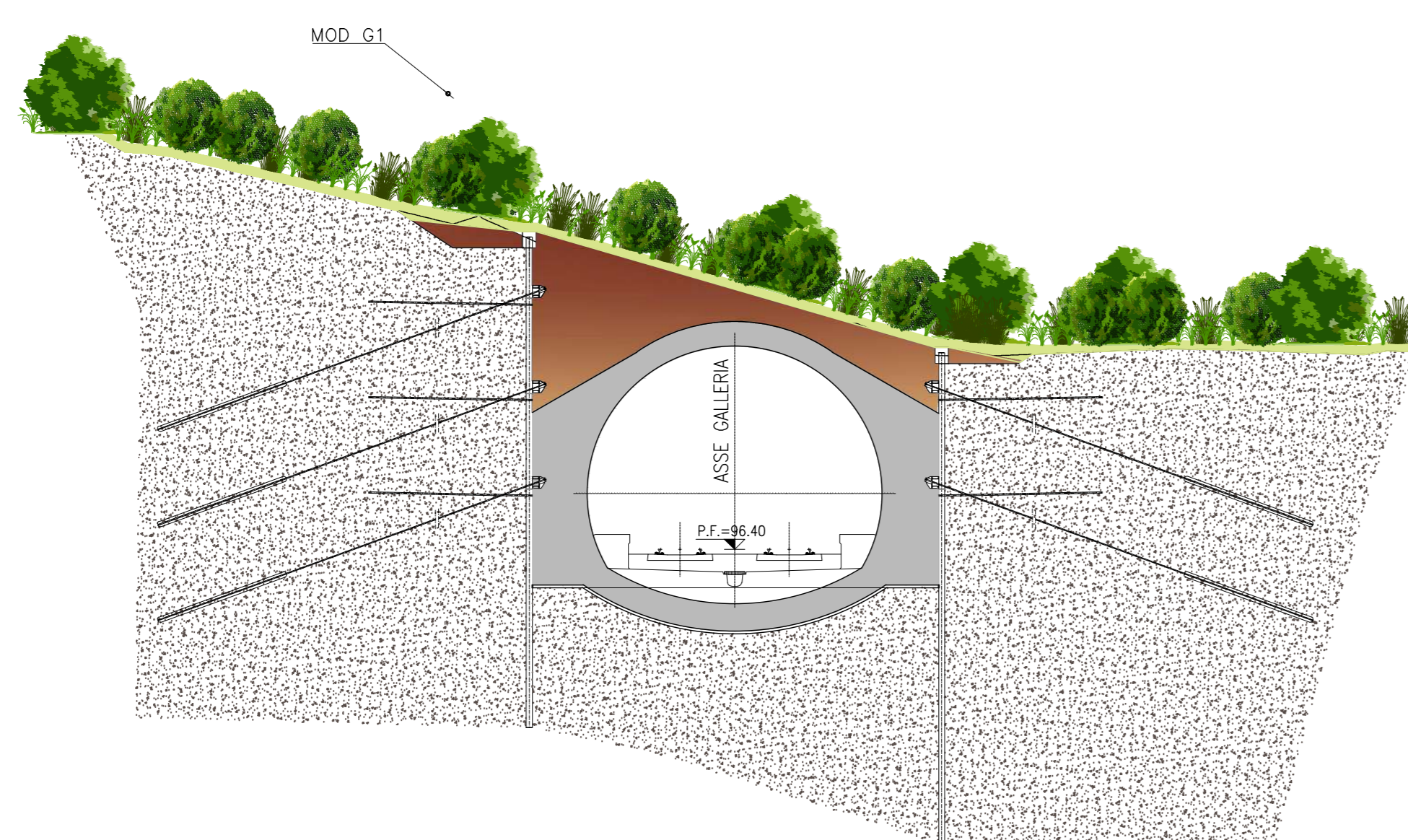
**NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**

- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
- Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

**NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**

- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
- Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sotto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
- Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
- Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
- Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

SEZIONE TIPO GALLERIA LE FORCHE -  
IMBOCCO LATO CANCELLO  
DST.PROG. : 43+499.00  
scala : 1:200



IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA33	da km 44+800.00 a km 45+300.00	E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prev.prato)	1475	7	12
		G1 - Rinaturazione imbocchi gallerie	1404		54
IA34	da km 45+650.00 a km 45+900.00	E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prev.prato)	517	3	8
		F - Sistemazione vegetazione spondale	591	2	41
		G1 - Rinaturazione imbocchi gallerie	1874		69

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti Italiane

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE  
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 5 di 6

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:2000

COMMESSA: I F 2 R 3 2 E Z Z P Z I A 0 0 0 0 0 0 5 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	MANUT.	Data
A	EMISSIONE	P.BIGHELLI	D.OLIVIERI	MANUT.	30/06/2021	MANUT.	30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P.BIGHELLI	D.OLIVIERI	MANUT.	30/10/2021	MANUT.	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.005.B.dwg n. Elab.: