

LEGENDA

— CONFINO PROVINCIA

— CONFINO COMUNALE

▬▬▬ TRACCIATO DI PROGETTO

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive			Idrosemina
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spontanea			

NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
- Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.

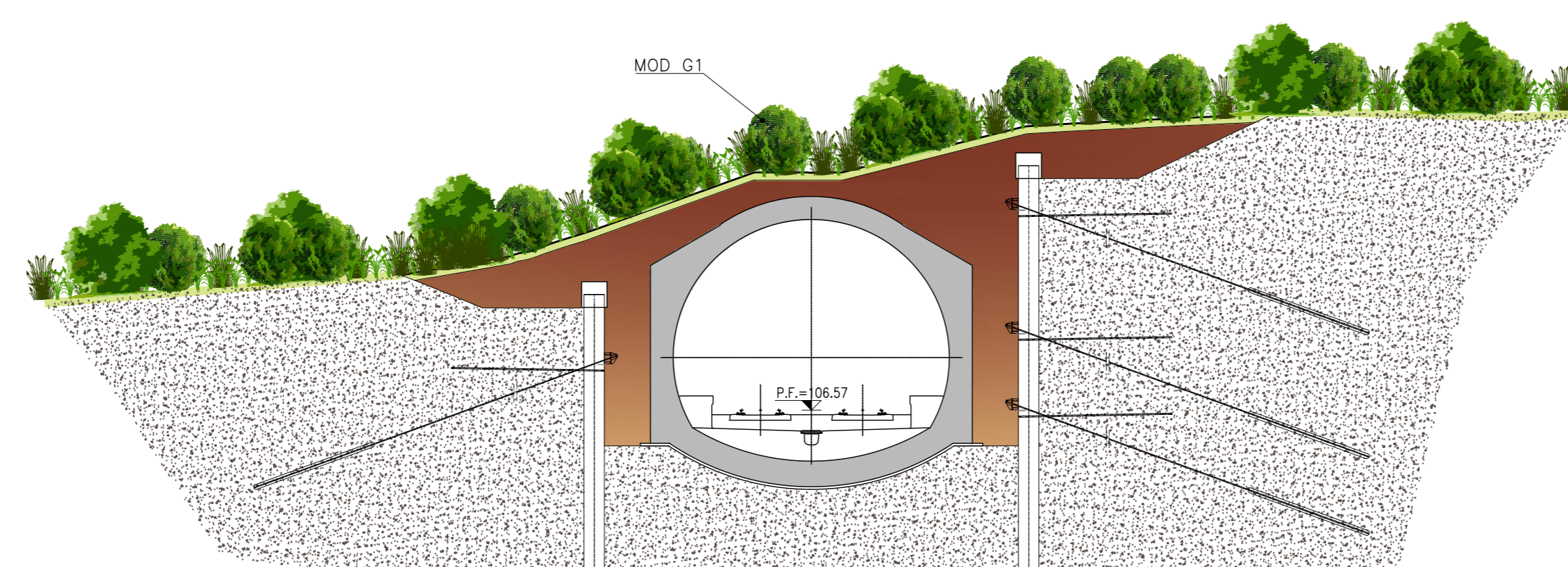
NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA

- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
- Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'

- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
- Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
- Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
- Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
- Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

SEZIONE TIPO GALLERIA LE FORCHE –
IMBOCCO LATO BENEVENTO
DIST.PROG. : 45+700.00
scala : 1:200



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 6 di 6

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:2000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	PZ	IA0000	006	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	P.BIHEL	28/09/2021	D.OLIVIERI	30/09/2021	MANITI	30/09/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P.BIHEL	29/10/2021	D.OLIVIERI	30/10/2021	MANITI	30/10/2021	

File: IF2R_3.2_E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.006.B.dwg n. Elab.: