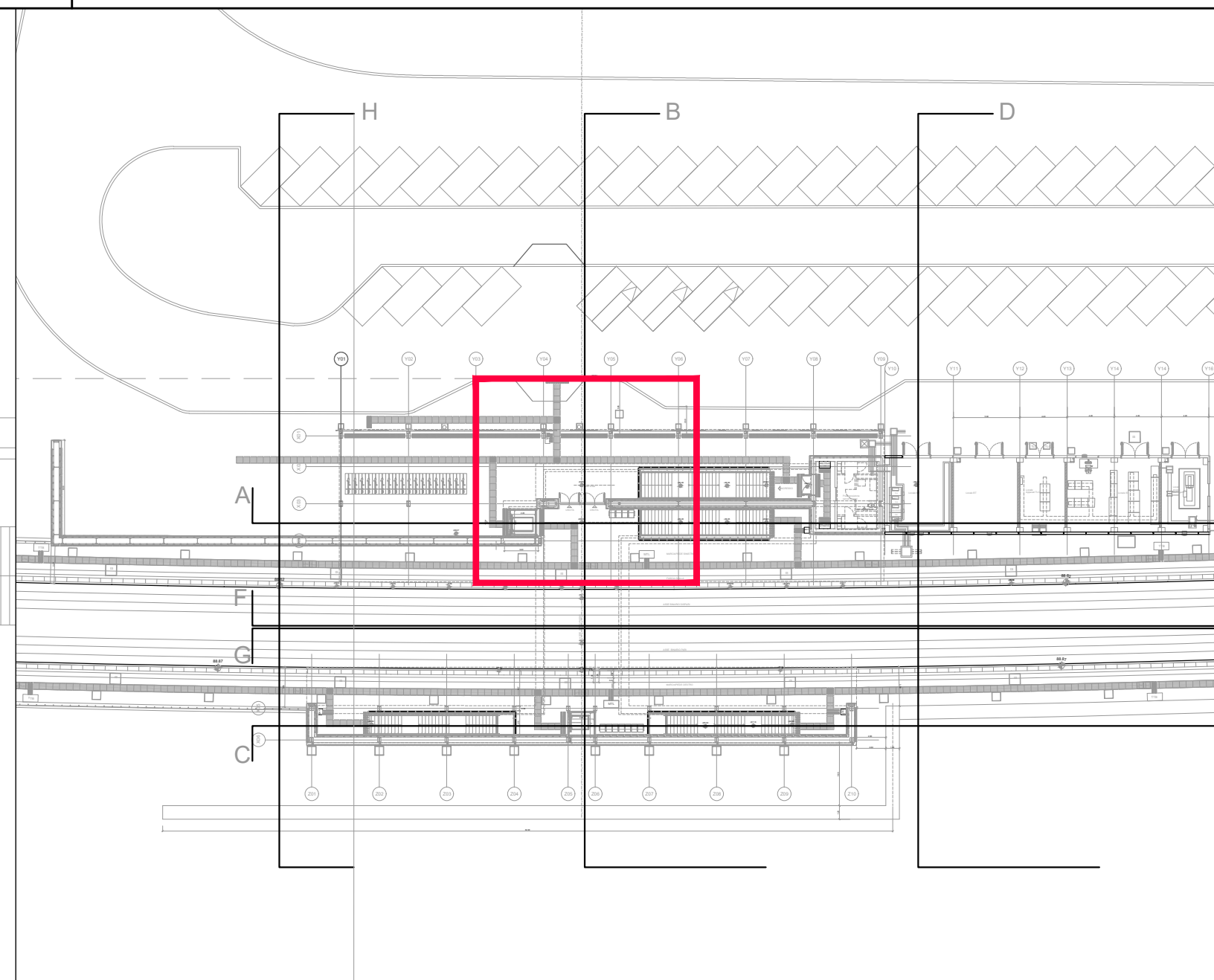
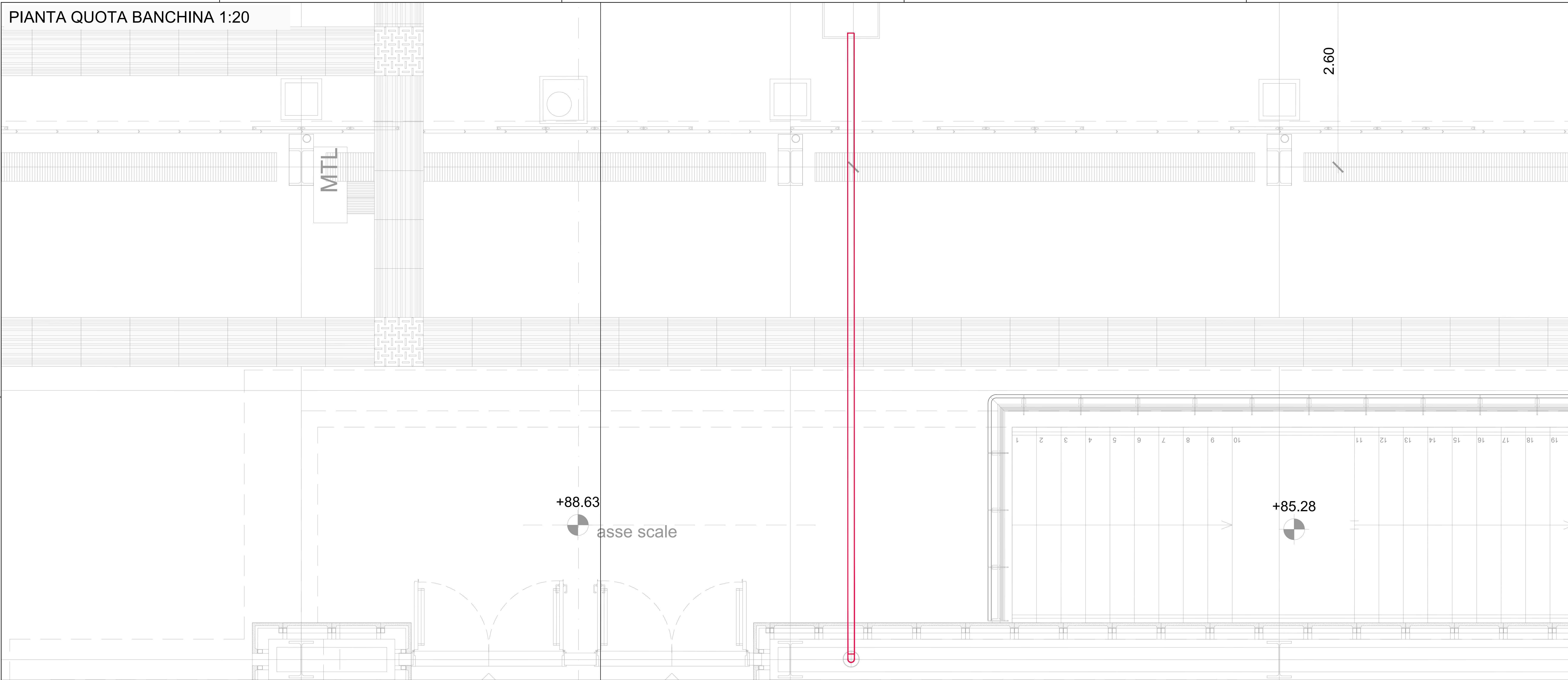
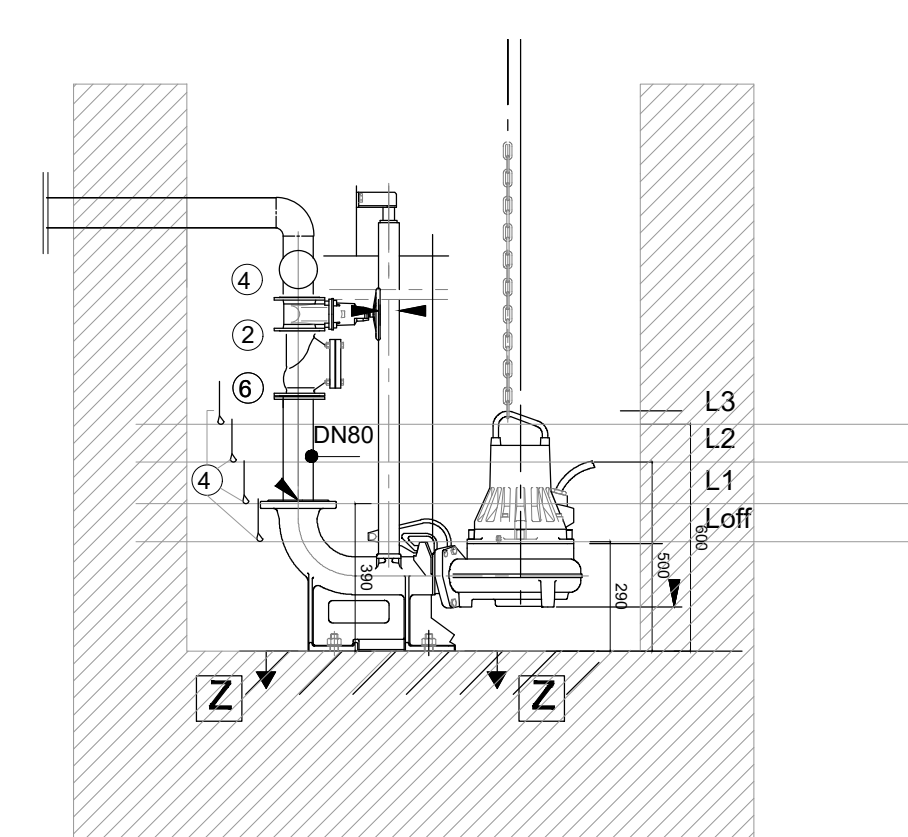


PIANTA QUOTA BANCHINA 1:20



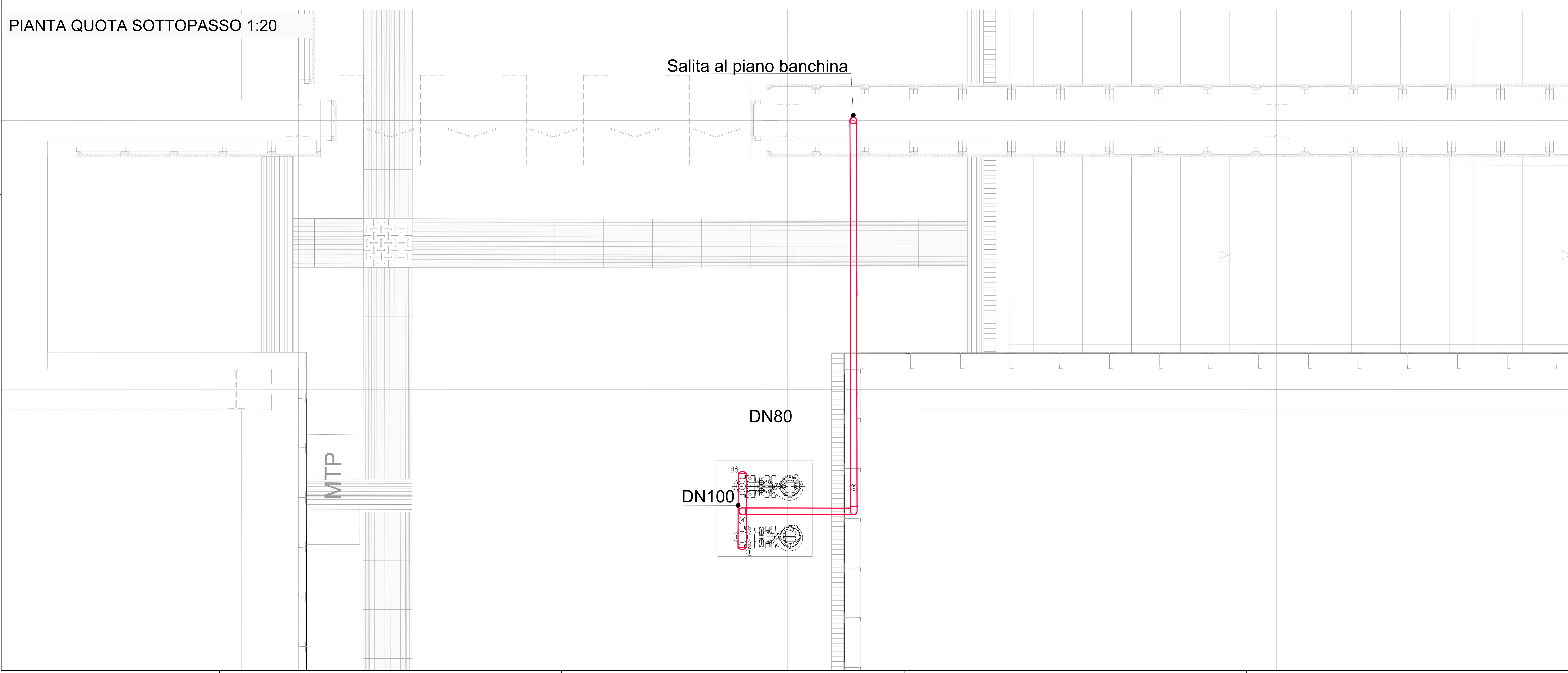
Keyplan Scala 1:500



1	Pompa 4/1s
1a	Pompa di riserva 4/1s
2	valvola intercettazione DN 80
3	collettore DN 100
4	involucro
5	tubazione EN 80 in acciaio zincato
6	valvola di ritorno DN 80
	quadro di controllo e gestione pompe
Loff	Livello di allarme
L1	Livello di avviamento pompa 1
L2	Livello di avviamento pompa 2
L3	Livello di allarme

Scala 1:20

PIANTA QUOTA SOTTOPASSO 1:20



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE:  **TELESE S.p.A.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:   

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: 

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IMPIANTI MECCANICI
FA12
Fermata Ponte Casalduni
Impianto di sollevamento - Layout impiantistico

APPALTORE:  IL DIRETTORE DEL LAVORO: 

SCALA: _____

COMMESSA: I F 2 R 3 2 E Z Z W X OPERA/DISCIPLINA: I T 1 2 0 2 PROG: 0 0 1 REV: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSONE	M. COVA	23/06/2021	L. MELICA	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. SPASOLUNGO 26/06/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.WX.IT.12.0.2.001.A.dwg n. Elab.: _____