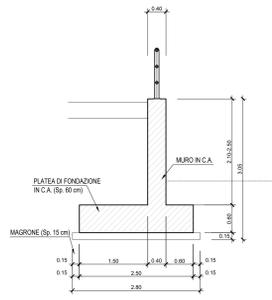
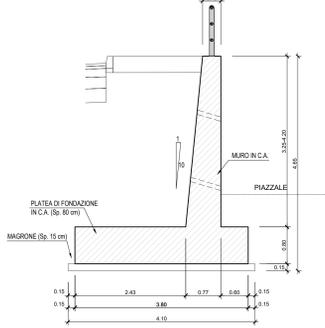


# MURI NORD - MURO PIAZZALE

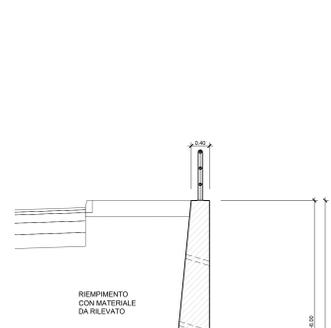
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=2.30m  
Scala 1:50



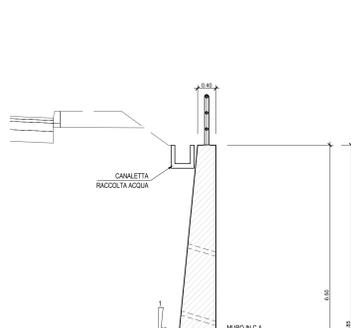
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=3.70m  
Scala 1:50



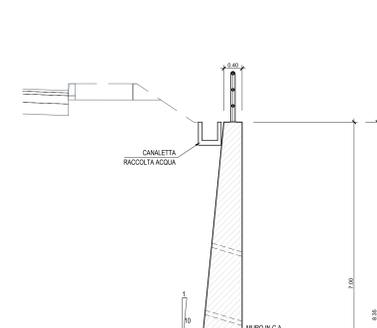
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=5.50m  
Scala 1:50



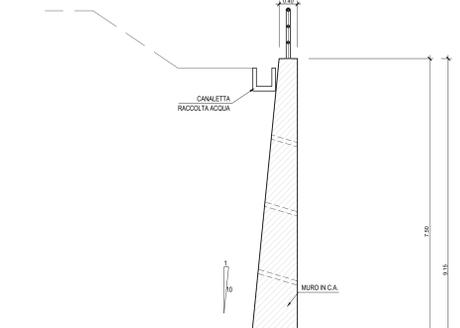
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=6.50m  
Scala 1:50



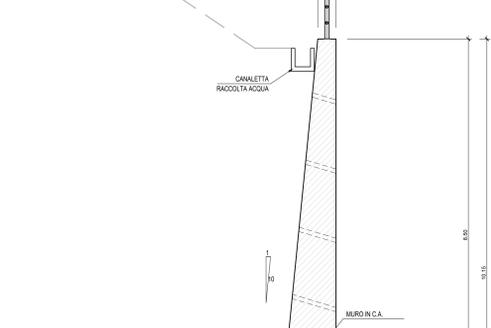
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=7.00m  
Scala 1:50



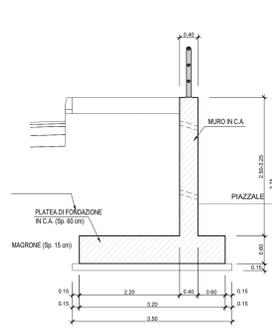
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=7.50m  
Scala 1:50



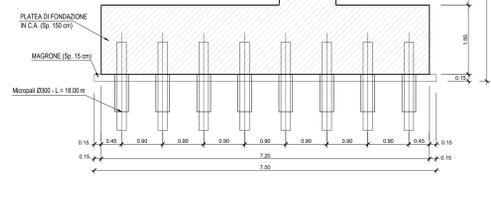
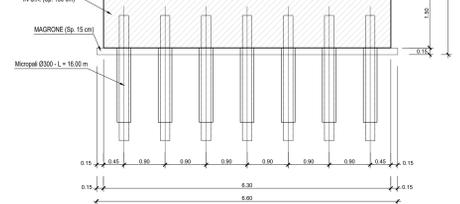
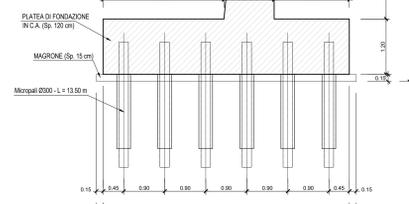
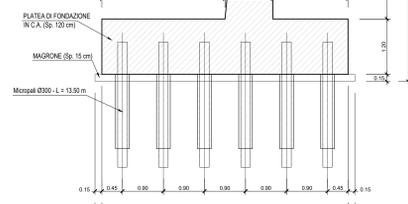
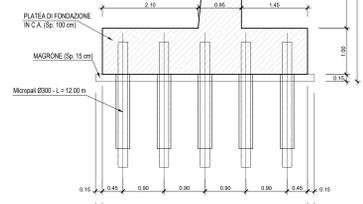
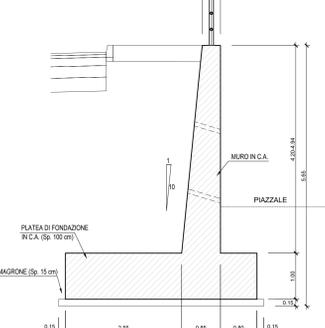
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=8.50m  
Scala 1:50



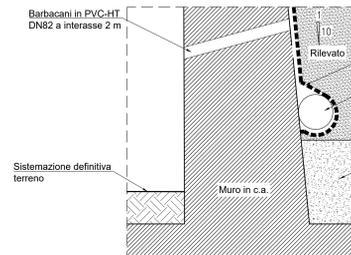
MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=3.00m  
Scala 1:50



MURO IN DESTRA 1 - SEZIONE SU MURO TIPO H=4.50m  
Scala 1:50



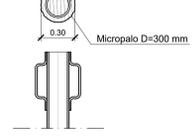
DETTAGLIO PARAMENTI MURI  
Scala 1:20



DETTAGLIO MICROPALO  
Scala 1:20



SEZIONE MICROPALO  
Scala 1:20

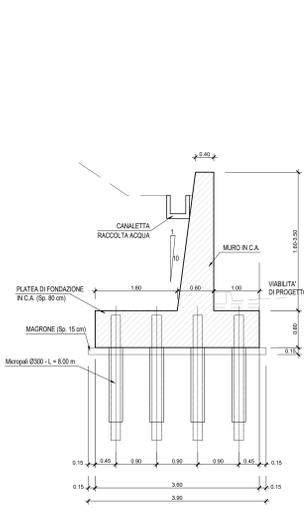


DETTAGLIO SVILUPPO MICROPALO  
Scala 1:50

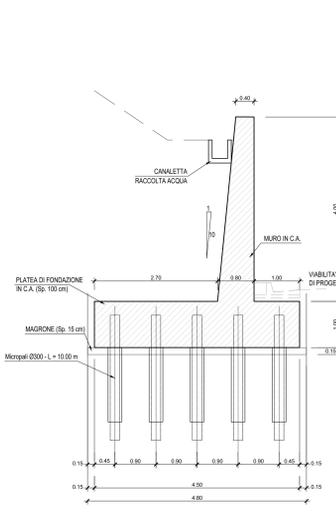


# MURI NORD - MURO STRADA

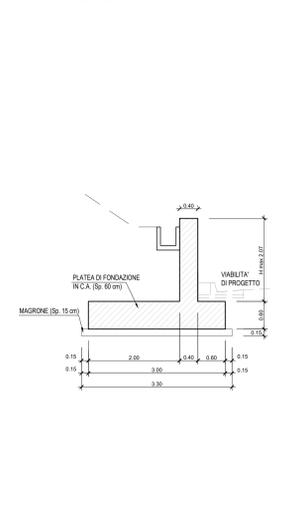
SEZIONE SU MURO TIPO H=3.00m  
Scala 1:50



SEZIONE SU MURO TIPO H=4.00m  
Scala 1:50

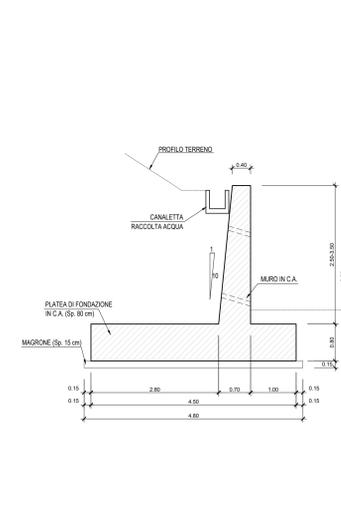


SEZIONE SU MURI TERMINALI (Fondazione diretta)  
Scala 1:50

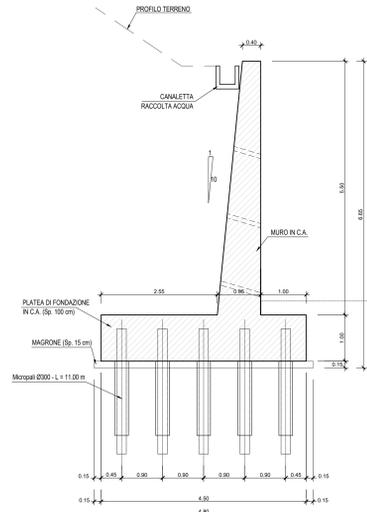


# MURO SUD

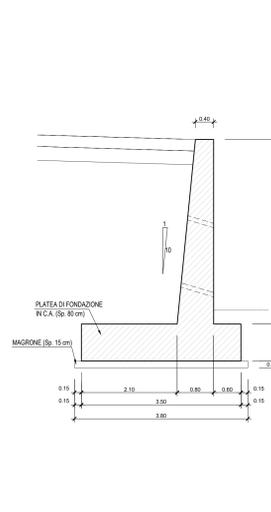
SEZIONE SU MURO TIPO H=3.00m  
Scala 1:50



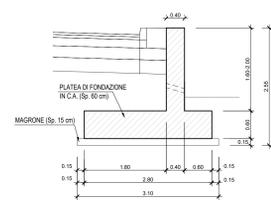
SEZIONE SU MURO TIPO H=5.50m  
Scala 1:50



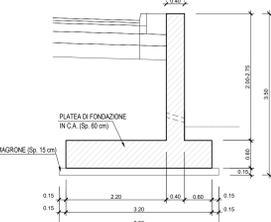
SEZIONE SU MURO TIPO H=4.00m  
Scala 1:50



SEZIONE SU MURO TIPO H=1.80m  
Scala 1:50



SEZIONE SU MURO TIPO H=2.40m  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Salsoli Consorzio e Impianti Luniani

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **15 LUGLIO 2020**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO VIABILITÀ

NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventia ai km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico ai km 43+050 Muri di sostegno in c.a. - carpenterie e dettagli

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMMISSIONE	E. TRAMINONE	23/05/21	C. MARTELLI	24/05/21	IL DIRETTORE	24/05/21	15/05/21
B	EMMISSIONE PER REV.	E. TRAMINONE	19/05/21	C. MARTELLI	19/05/21	IL DIRETTORE	19/05/21	15/05/21
C	EMMISSIONE PER REV.	E. TRAMINONE	28/11/21	C. MARTELLI	28/11/21	IL DIRETTORE	28/11/21	15/05/21

SCALA: Varie

COMMESSA: **1 F 2 R 3 2 E Z Z B B NV 2 9 0 0 0 0 0 1 C**

FILE: FPR.3.2.E.ZZ.BB.NV.29.0.0.001.C.dwg