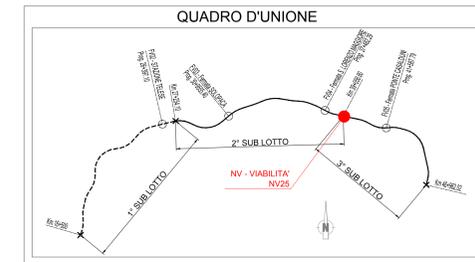
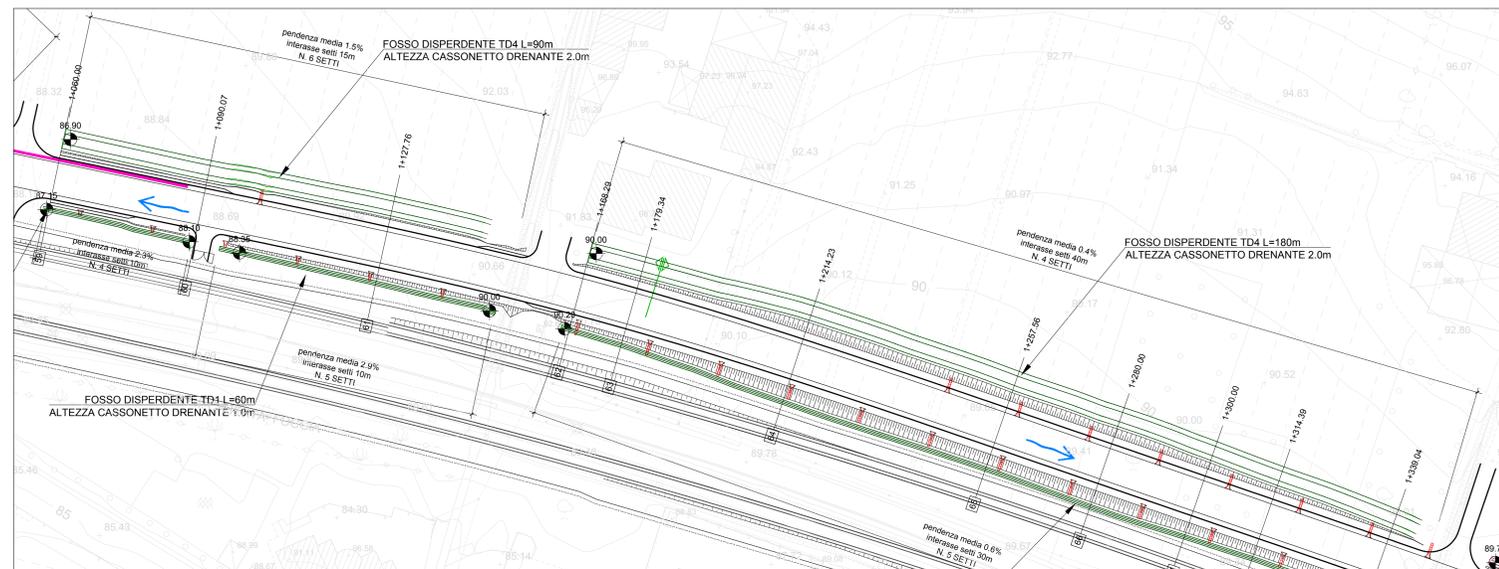


PLANIMETRIA DI DRENAGGIO NV19 - TOMBINO KM 0+130.00
Scala 1:500



CARPENTERIA TOMBINO
Scala 1:50

PIANTA TOMBINO

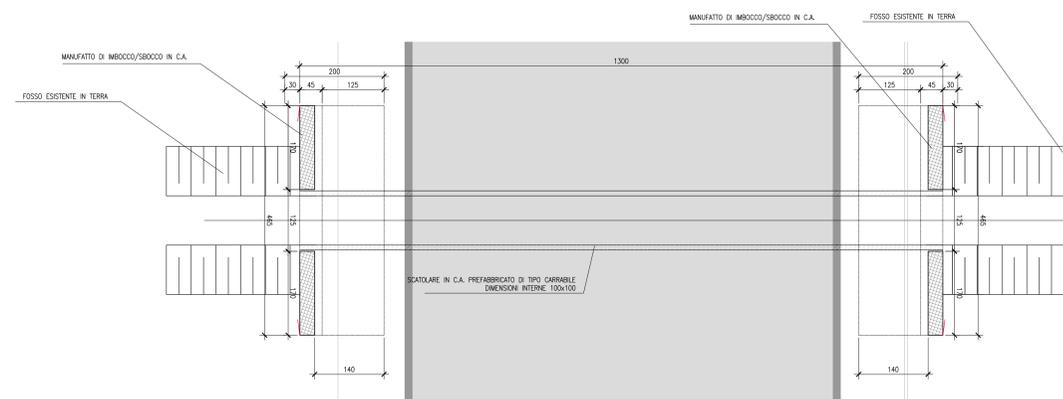
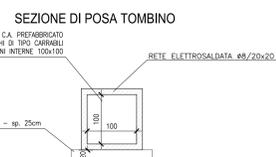


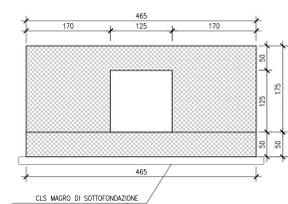
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI IN OPERA:
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
 - Resistenza minima: CLASSE C25/30
 - Contenuto minimo di cemento: 300 daNm³
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

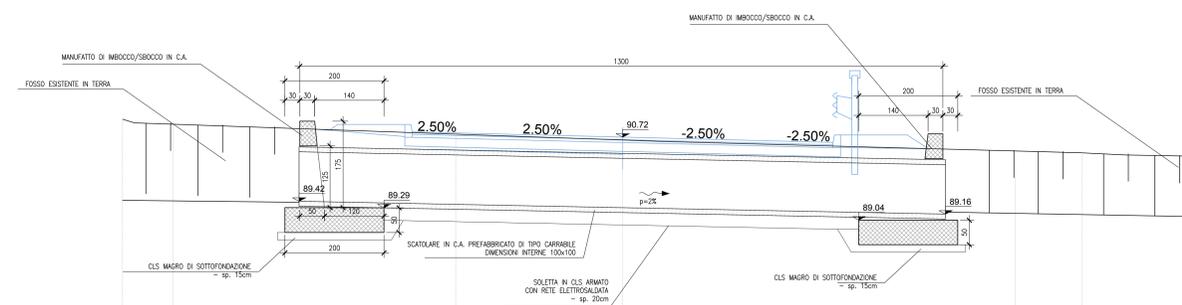
ACCIAIO:
 - Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C
 - Limite di snervamento: $f_y=450 \text{ N/mm}^2$
 - Limite di rottura: $f_t=540 \text{ N/mm}^2$
 - Copriferro minimo: $C_{min}=30 \text{ mm}$
 - Tolleranza: $h=5 \text{ mm}$



SEZIONE 1-1



SEZIONE IN ASSE TOMBINO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Concostruttrici e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LICCIARDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 VIABILITÀ
 NV25
 Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 39+058,80 al km 40+400 - Tratto 2
 Tombino NV25 alla pk 1+156 - Planimetria e sezioni

APPALTATORE: **Ing. M. VIGNOLI** SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 32 E Z Z B Z NV2500 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COCA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	15/07/21
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV	T. SALVAGO	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	15/07/21

File: IF2R 3.2 E ZZ BZ NV 25.0.0.002.B.dwg In. Etab.: