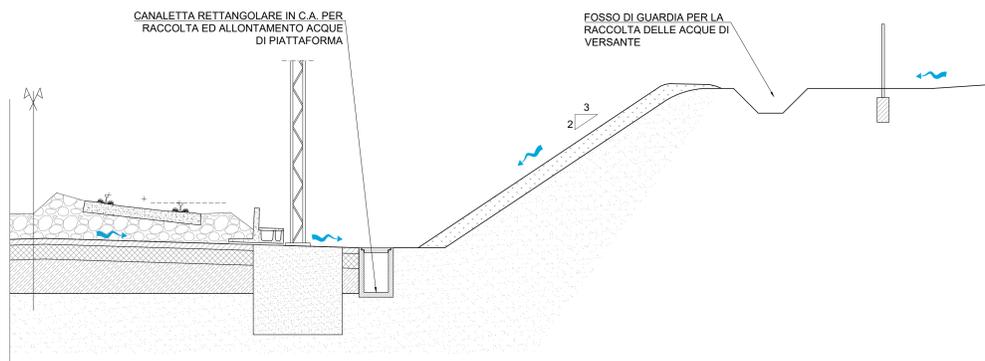
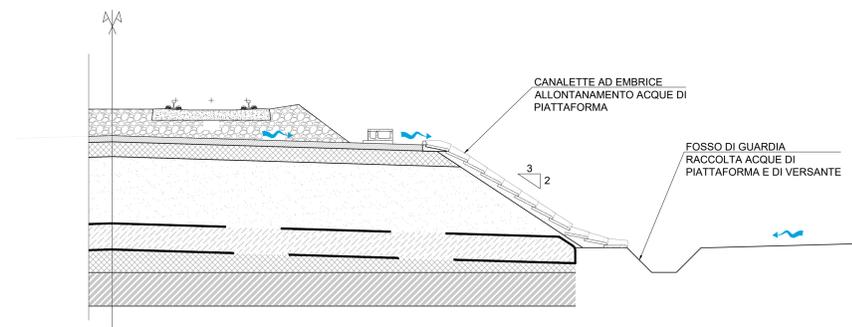


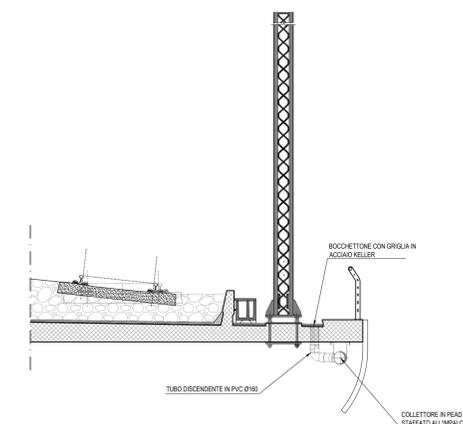
SEZIONE TIPO TRINCEA
Scala 1:50



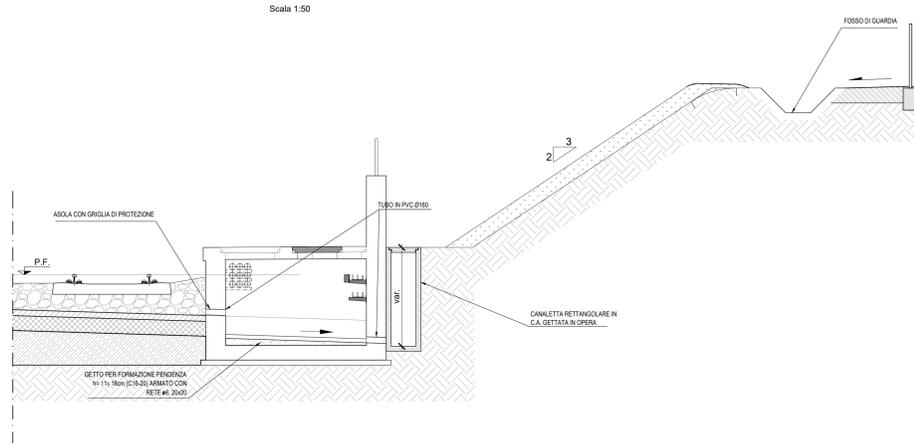
SEZIONE TIPO RILEVATO
Scala 1:50



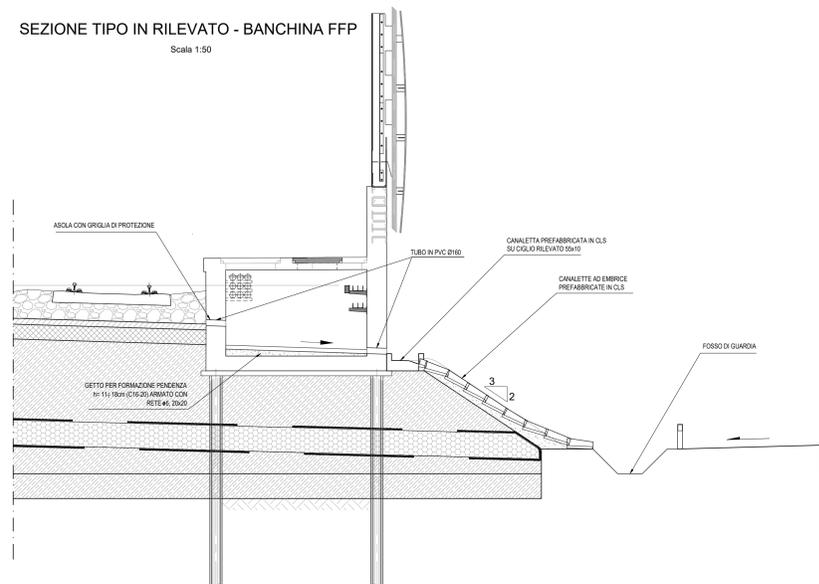
SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
Scala 1:50



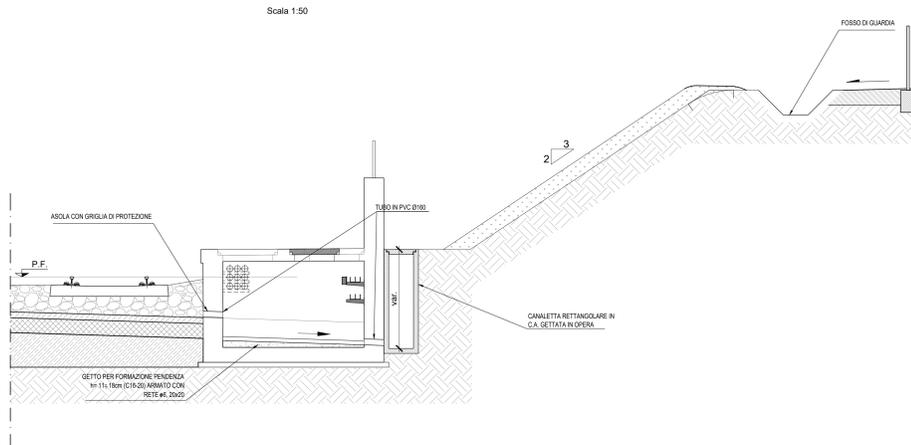
SEZIONE TIPO IN TRINCEA - BANCHINA FFP
Scala 1:50



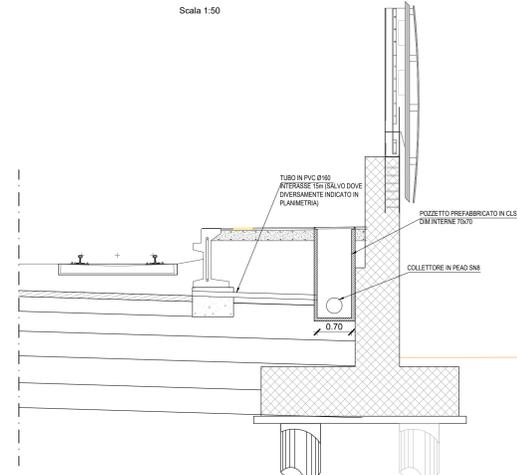
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - BANCHINA FFP
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN TRINCEA - BANCHINA FFP
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN FERMATA - BANCHINA
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Teleso Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO
**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Sezioni tipo di drenaggio

APPALTAZIONE: **TELESE S.c.a.r.l.**
IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. TEBAROLI**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **32** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **WZ** OPERA/DISCIPLINA: **ID0000** PROG.: **001** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		T. SALVAGO	23/05/2021	L. MELICA	24/06/2021	A. REZZO	24/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	T. SALVAGO	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	