

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/La Sottoscritto/a _ Antonella Airoidi per il “ Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de’ Calvi (BG

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/La Sottoscritto/a _____)

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 X Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere. Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell’aert.9 del DPR 120/2017 –

Richiesta di integrazioni

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico

- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*)

X CONNESSIONI URBANE

TESTO DELL' OSSERVAZIONE:

Rispetto al progetto di raddoppio del binario ferroviario tra Bergamo e Ponte San Pietro, in prospettiva della chiusura del passaggio a livello di via Moroni, che interessa il quartiere San Tomaso, si indica come necessario l'aumento della permeabilità della barriera ferroviaria creando nuove connessioni tra Nord e Sud della città.

In particolare riguardo al passaggio a livello di via Moroni si indica la necessità di realizzare un sottopasso della maggiore larghezza possibile, al fine di avere in futuro una maggiore flessibilità d'uso. Tale sottopasso potrà avere un'altezza compatibile con i flussi ciclopeditoni e automobilistici, e non per mezzi più alti, anche per garantire pendenze delle rampe di raccordo superabili anche da carrozzine per disabili e infanti.

Al fine di aumentare la permeabilità della barriera ferroviaria per mettere in connessione protetta varie zone dei quartieri adiacenti alla ferrovia, si ritiene necessario l'incremento dei punti di sottopasso ciclopeditone, convogliando i flussi pedonali e ciclabili nel percorso a Sud della barriera ferroviaria, tra Ospedale e Stazione. Il percorso così individuato affiancherà le vie con un minor traffico veicolare e con, presumibilmente, minor impatto dei gas di scarico.

Si propongono due punti possibili per creare **sottopassi ciclopeditoni** con raccordi alle piste ciclabili esistenti e programmate:

Primo sottopasso che metta in collegamento:

- via Finazzi e area a nord della ferrovia. Il punto da individuare a nord corre fra la via Foscolo ed il centro commerciale. Via Finazzi risulta una strada a basso traffico veicolare, utilizzata per connessioni ciclistiche verso l'area ospedaliera Papa Giovanni XXIII e un nuovo sottopasso collegherebbe due aree oggi disgiunte. Inoltre gli abitanti dell'area a nord usufruirebbero di un percorso veloce e protetto verso l'Ospedale cittadino.

Secondo sottopasso che metta in collegamento:

- via Magrini e via San Giorgio. Un passaggio ciclopeditone collegherebbe intere aree della città utilizzando punti di attraversamento e connessioni protette. Oggi gli unici punti di passaggio sono misti, dove i pedoni impiegano marciapiedi stretti e pericolosi. Ipotesi, per esempio, individuare una connessione all'altezza dell'area per il gioco dei

cani in via Magrini.

Airoldi Antonella per conto del "Comitato Ambiente e Salute San Tomaso de' Calvi Bergamo"

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risulta no sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data _Bergamo, 9.05.22_____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Airoldi

Antonella _____

(Firma)

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

X Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

La Sottoscritta Bugada M.Carla _____)

in qualità di legale rappresentante dell'Associazione "perilVillaggio aps"

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

X Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere. Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'aert.9 del DPR 120/2017 –

Richiesta di integrazioni

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

X Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

X Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*)

X CONNESSIONI URBANE _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE:

Il raddoppio del binario ferroviario tra Bergamo e Ponte San Pietro, comporterà la chiusura del passaggio a livello di via Moroni (presso i quartieri Villaggio degli Sposi e s. Tomaso). Quindi si ritiene importante prevedere l'aumento della permeabilità della barriera ferroviaria, realizzando nuove connessioni tra Nord e Sud della città.

In particolare, si preveda un sottopasso al passaggio a livello di via Moroni il più largo possibile, per garantirne una maggiore flessibilità d'uso. Tale sottopasso dovrà prevedere un'altezza compatibile con i flussi ciclopedonali e automobilistici e non per mezzi più alti, così che pure le carrozzine per disabili e infanti possano facilmente percorrere le rampe di raccordo

Si preveda maggior permeabilità della barriera ferroviaria per favorire connessioni protette tra varie zone dei quartieri adiacenti alla ferrovia, realizzando più sottopassi ciclopedonali e convogliando i flussi pedonali e ciclabili nel percorso a Sud della barriera ferroviaria, tra Ospedale e Stazione. Il percorso così individuato affiancherà le vie con un minor traffico veicolare e con, presumibilmente, minor impatto dei gas di scarico.

Di seguito due punti possibili per creare **sottopassi ciclopedonali** con raccordi alle piste ciclabili esistenti e programmate:

Primo sottopasso che metta in collegamento:

- via Finazzi e area a nord della ferrovia. Il punto da individuare a nord corre fra la via Foscolo ed il centro commerciale.

Via Finazzi risulta una strada a basso traffico veicolare, utilizzata per connessioni ciclistiche verso l'area ospedaliera Papa Giovanni XXIII e un nuovo sottopasso collegherebbe due aree oggi disgiunte. Inoltre gli abitanti dell'area a nord usufruirebbero di un percorso veloce e protetto verso l'Ospedale cittadino.

Secondo sottopasso che metta in collegamento:

- via Magrini e via San Giorgio. Un passaggio ciclopedonale collegherebbe intere aree della città utilizzando punti di attraversamento e connessioni protette. Oggi gli unici punti di passaggio sono misti, dove i pedoni impiegano marciapiedi stretti e pericolosi

Si potrebbe individuare una connessione all'altezza dell'area cani in via Magrini.

Bugada M.Carla, presidente associazione "perilVillaggio aps" di Bergamo

La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 1-2 - Carta d'Identità _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Bergamo, 9.05.22 _____

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)