



COROGRAFIA Scala 1:200.000

0	14/01/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. CAPELLI	G. CAPELLI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista				Dis. PG-POA-001	
						Fg. 1 di 3	
Metanodotto:			Comm.NR/17135				
AREA IMPIANTISTICA DI RAVENNA – BASSETTE						INDICE	
Nuovo impianto HPRS-10 IS 7512 bar						0	
						Scala 1:5000	
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (ART. 25, D. LGS. 50/2016)			Sostituisce il				
CARTA DEL POTENZIALE-RISCHIO ARCHEOLOGICO			Sostituito dal				

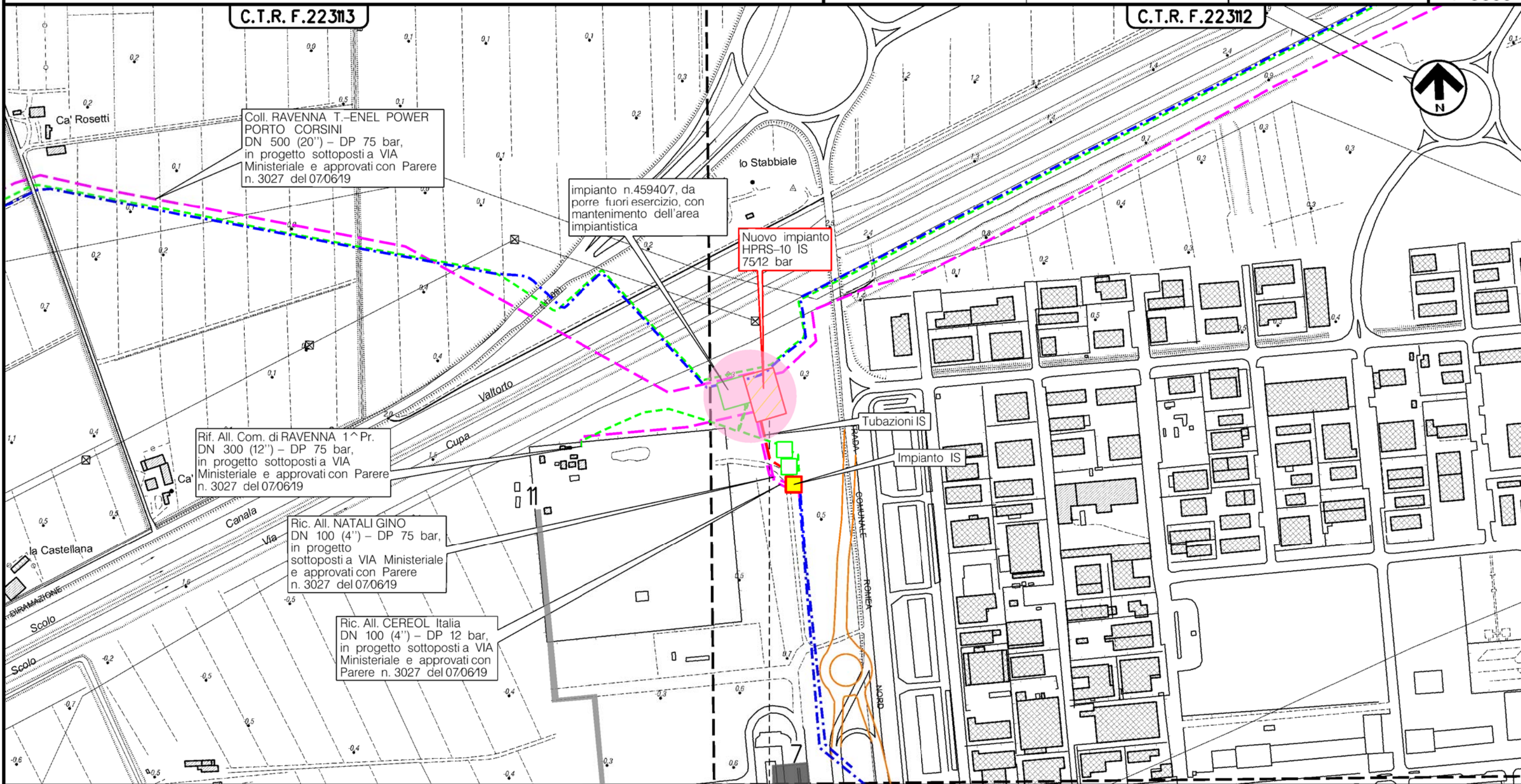
Metanodotto:

AREA IMPIANTISTICA DI RAVENNA – BASSETTE
Nuovo impianto HPRS-10 IS 75/12 bar

0	14/01/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. CAPELLI	G. CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-POA-001	
snam		COMIS		Comm. NR/17135	

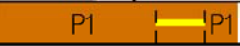
Foglio
2
di 3
Scala
1:5000

CARTA DEL POTENZIALE-RISCHIO ARCHEOLOGICO





RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)

Area Imp. di Ravenna-Bassette
Nuovo HPRS-10 IS 75/12 bar



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto: AREA IMPIANTISTICA DI RAVENNA – BASSETTE
 Nuovo impianto HPRS-10 IS 75/12 bar
 CARTA DEL POTENZIALE-RISCHIO ARCHEOLOGICO










0	14/01/22	EMISSIONE	G. CAPELLI	G. CAPELLI	G. CAPELLI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-POA-001	
				Comm. NR/17135	
					Foglio 3 di 3 Scala 1:5000

LEGENDA




SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Nuovo impianto HPRS-10 IS 75/12 bar in progetto
-  Metanodotti in progetto sottoposti a VIA Ministeriale e approvati con Parere n. 3027 del 07/06/19
-  Metanodotti in esercizio
-  Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare sottoposti a VIA Ministeriale e approvati con Parere n. 3027 del 07/06/19
-  Tubazioni IS in progetto
-  Impianti di linea su rete in esercizio
-  Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare sottoposti a VIA Ministeriale e approvati con Parere n. 3027 del 07/06/19
-  Impianto IS in progetto
-  Integrazioni planimetriche esistenti






SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/egolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

-  ETÀ ROMANA
-  CONTROLLO CON ESITO NEGATIVO
-  EPOCA NON PRECISABILE

GRADI DI POTENZIALE E RISCHIO ARCHEOLOGICO

- | | | |
|---|---|-----------------------|
|  | 0 POTENZIALE NULLO | RISCHIO NULLO |
|  | 1 POTENZIALE IMPROBABILE | RISCHIO INCONSISTENTE |
|  | 2 POTENZIALE MOLTO BASSO | RISCHIO MOLTO BASSO |
|  | 3 POTENZIALE BASSO | RISCHIO BASSO |
|  | 4 POTENZIALE CONTROVERSO | RISCHIO MEDIO |
|  | 5 POTENZIALE INDIZIATO | RISCHIO MEDIO |
|  | 6 POTENZIALE INDIZIATO DA DATI TOPOGRAFICI O DA OSSERVAZIONI REMOTE | RISCHIO MOLTO BASSO |
|  | 7 POTENZIALE INDIZIATO DA RITROVAMENTI MATERIALI LOCALIZZATI | RISCHIO MEDIO ALTO |
|  | 8 POTENZIALE PLURI INDIZIATO | RISCHIO ALTO |
|  | 9 POTENZIALE CERTO - NON DELIMITATO | RISCHIO ESPlicito |
|  | 10 POTENZIALE CERTO | RISCHIO ESPlicito |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE N. PIAZ. Pn