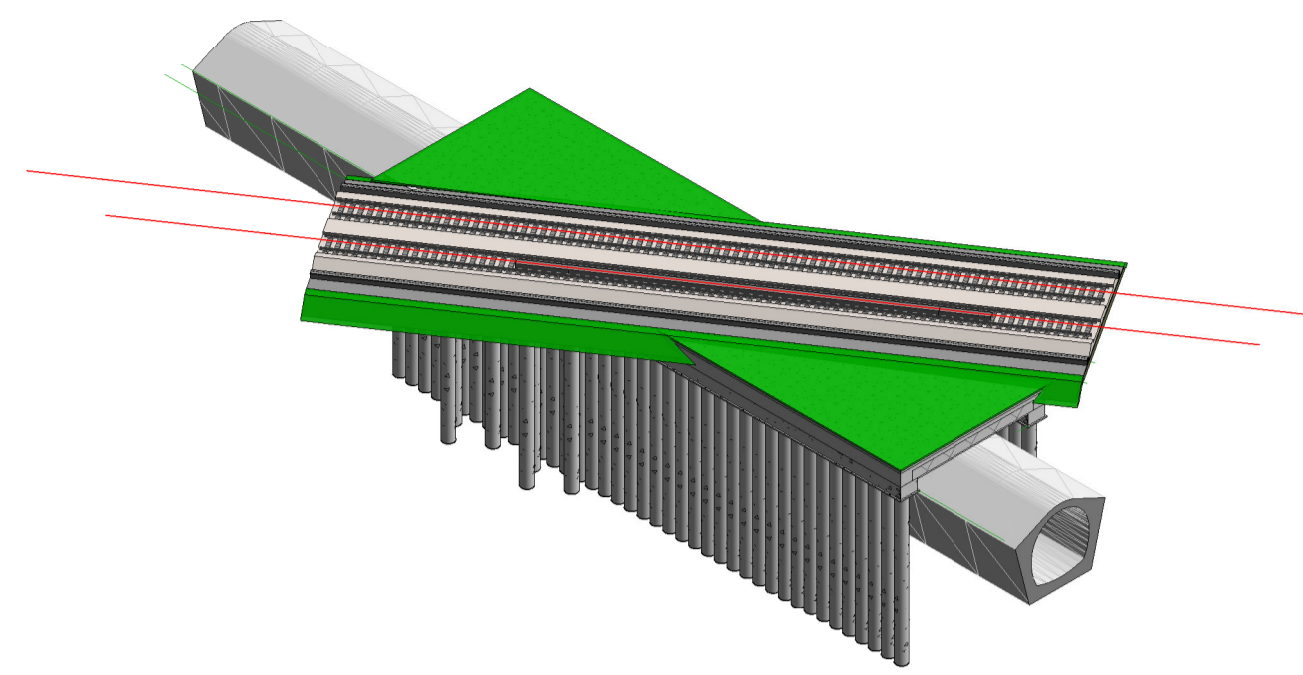
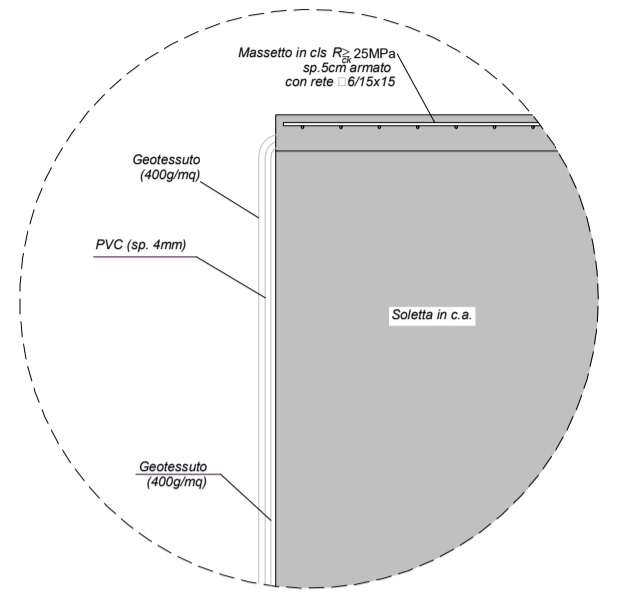


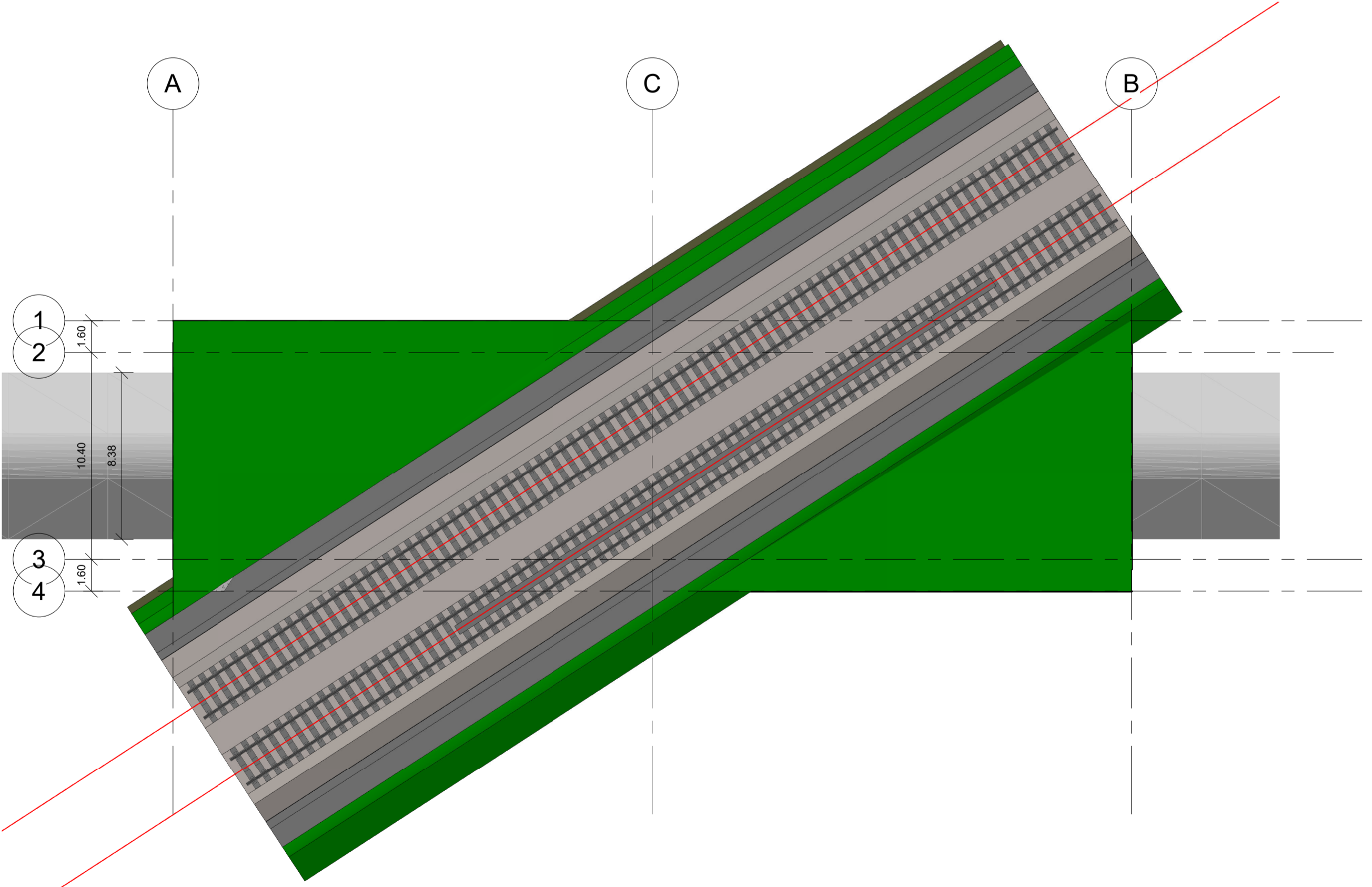
5 Vista Prospettica



Particolare impermeabilizzazione



1 Estradosso Trave Prefabbricata
1 : 200

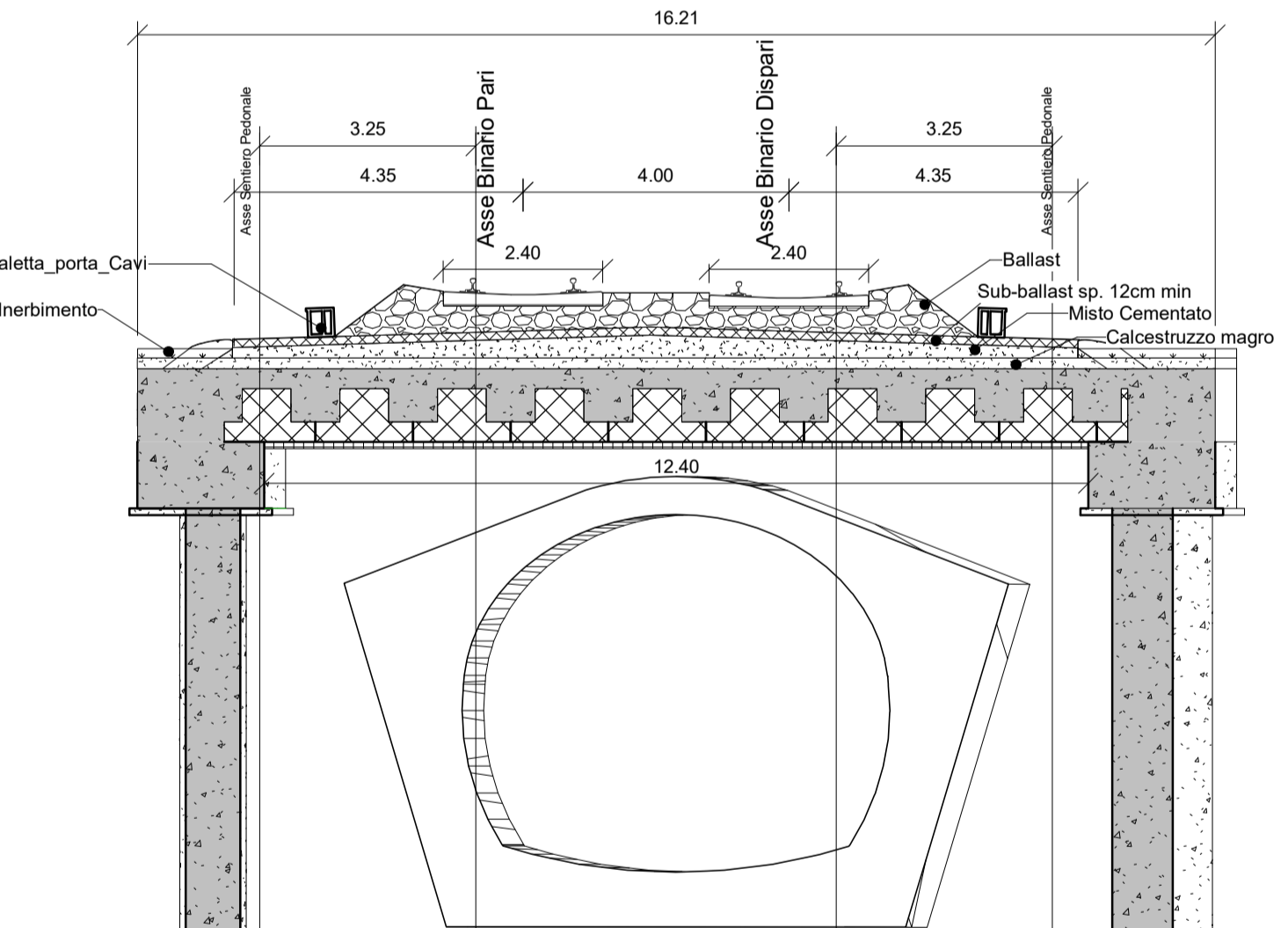


INCIDENZA ARMATURE:

- Pali: 220 kg/m³
- Travi prefabbricate: 220 kg/m³
- Getto in opera soletta: 220 kg/m³
- Cordoli di coronamento: 80 kg/m³

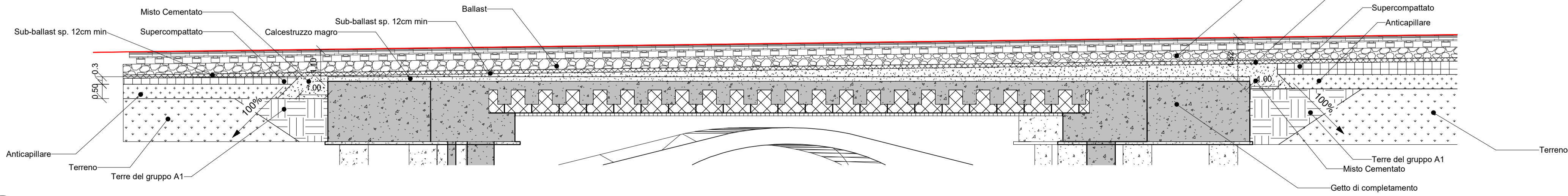
NOTE:

- Prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere verificata la reale posizione dello scolmatore esistente, e dovrà essere verificata la coerenza e l'adeguamento della progettazione.
- I materiali sono indicati nell'elaborato NM2700D26TTOC0000001 - ultima revisione



3 Sezione 3
1 : 100

2 Inquadramento
1 : 200



4 Sezione Asse Binario Pari
1 : 100

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
Pianta impalcato, travi, sezioni
SCALA:
As indicated

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NB 1R | 00 | D | 26 | PZ | INO400 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|--------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | A. Cipriotti | Giugno 2020 | C. Suborta | Giugno 2020 | I. Legramandi | Giugno 2020 | A. Peregò | |