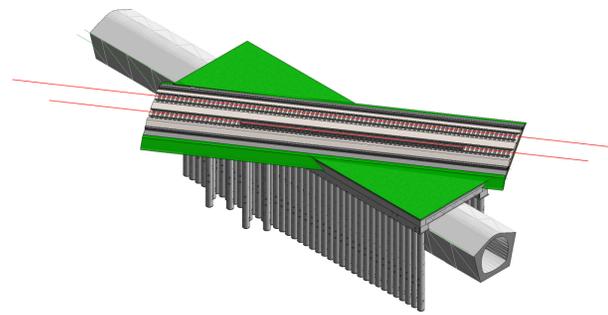
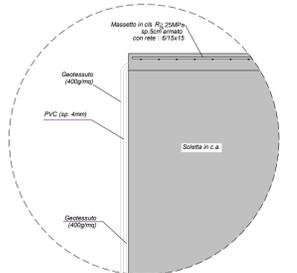


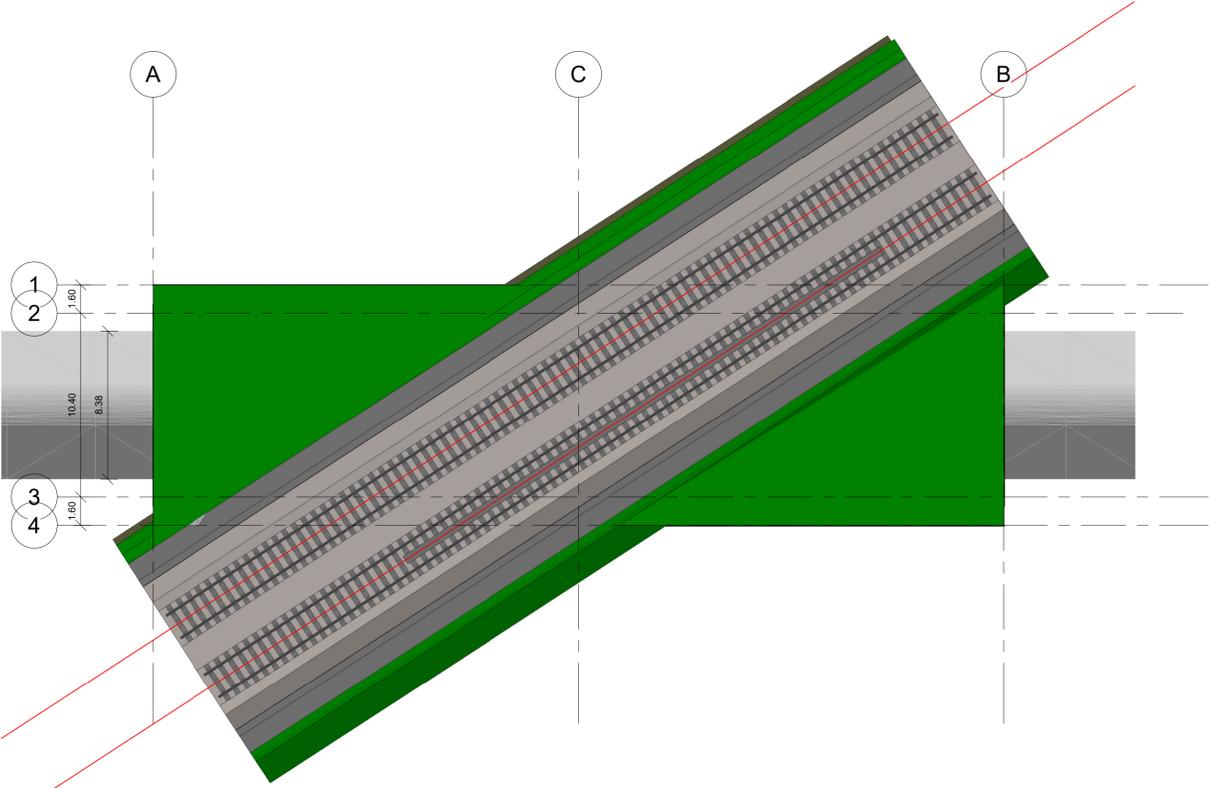
5 Vista Prospettica



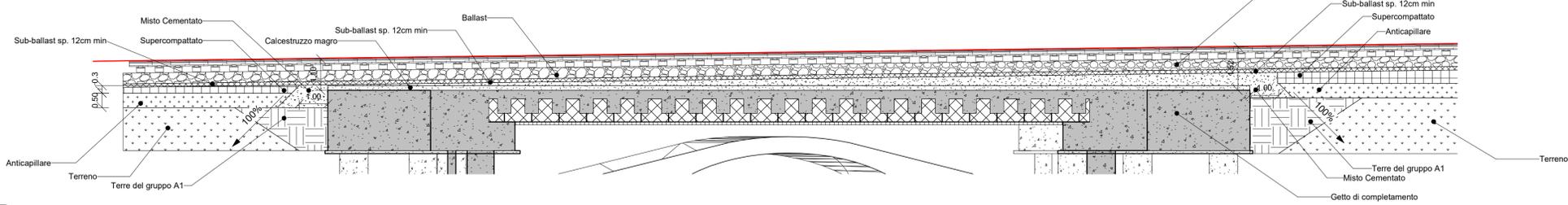
Particolare impermeabilizzazione



1 Estradosso Trave Prefabbricata
1 : 200



2 Inquadramento
1 : 200



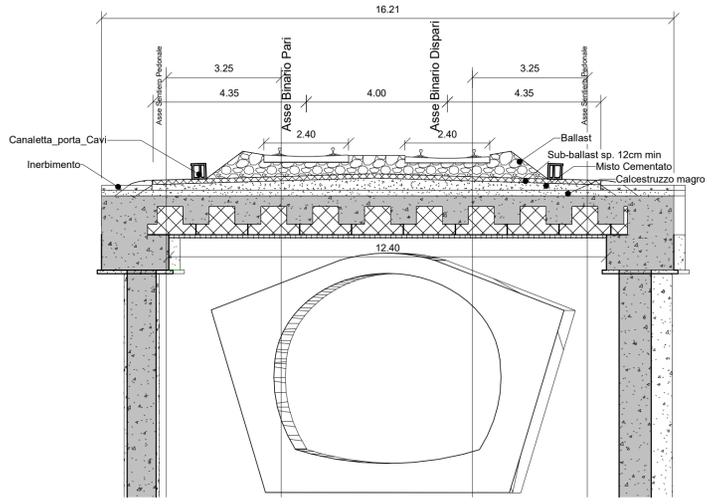
4 Sezione Asse Binario Pari
1 : 100

INCIDENZA ARMATURE:

- Palli 220 kg/m³
- Travi prefabbricate 220 kg/m³
- Getto in opera soletta 220 kg/m³
- Cordoli di coronamento 80 kg/m³

NOTE:

- Prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere verificata la reale posizione dello scolmatore esistente, e dovrà essere verificata la coerenza e l'adeguamento della progettazione.
- I materiali sono indicati nell'elaborato NM2700D26TTOC0000001 - ultima revisione



3 Sezione 3
1 : 100

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO
- "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON
MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI
ORIO AL SERIO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO
Pianta impalcato, travi, sezioni
SCALA:
As indicated

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB 1R	00	D	26	PZ	INO400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Cipriotti	Giugno 2020	C. Suborta	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	A. Peregò	