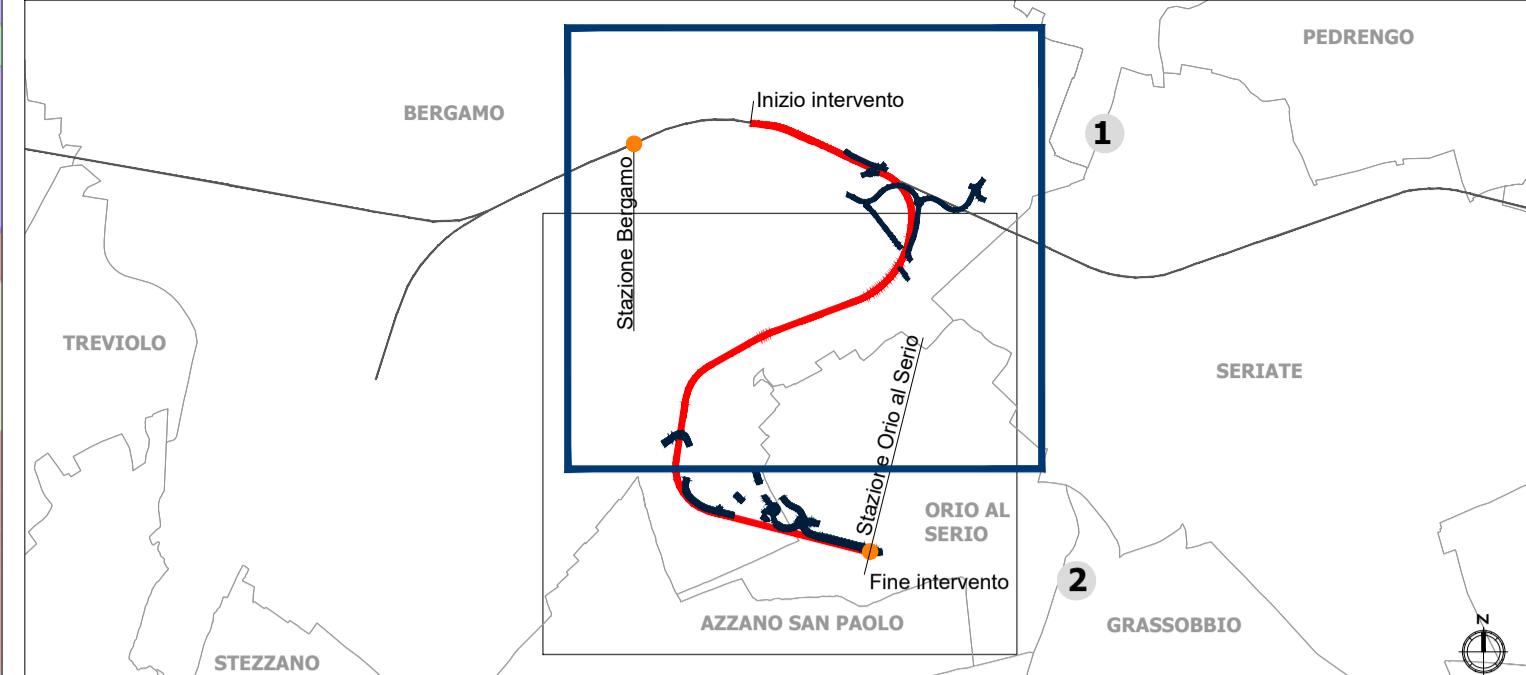


Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto** (Red line symbol)
- Opere viarie connesse** (Blue line symbol)
- Uso del suolo**
- 111 - Tessuto urbano continuo
 - 112 - Insediamento discontinuo
 - 121 - Zone produttive e insediamenti grandi impianti di servizi pubblici e privati
 - 122 - Reti stradali, ferroviarie e spazi accessori
 - 124 - Aeroporti ed eliporti
 - 133 - Cantieri
 - 134 - Aree degradate non utilizzate e non vegetate
 - 141 - Aree verdi urbane
 - 142 - Aree sportive e ricreative
 - 211 - Seminati semplici
 - 223 - Oliveti
 - 224 - Arboricoltura da legno
 - 231 - Prati permanenti
 - 311 - Boschi di latifoglie
 - 314 - Rimboscimenti recenti
 - 324 - Aree in evoluzione
 - 511 - Alvei fluviali e corsi d'acqua artificiali

Fonte: Elaborazione specialistica tratta da: Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6)
 Integrazioni con: Fotointerpretazione - Google 2018 e shapefile "Strade, ferrovie, metropolitane" acquisito dal Geoportale Regione Lombardia

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D1900000009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE**

PROGETTO DEFINITIVO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta degli usi in atto 1/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	22	N5	SA0001	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Massari	Agosto 2020	G. Tucci G. Dajelli	Agosto 2020	I. Legramandi	Agosto 2020	C. Ercolani Aprile 2022
B	Emissione esecutiva	F. Massari	Aprile 2022	S. Potena G. Dajelli	Aprile 2022	I. Legramandi	Aprile 2022	C. Ercolani Aprile 2022