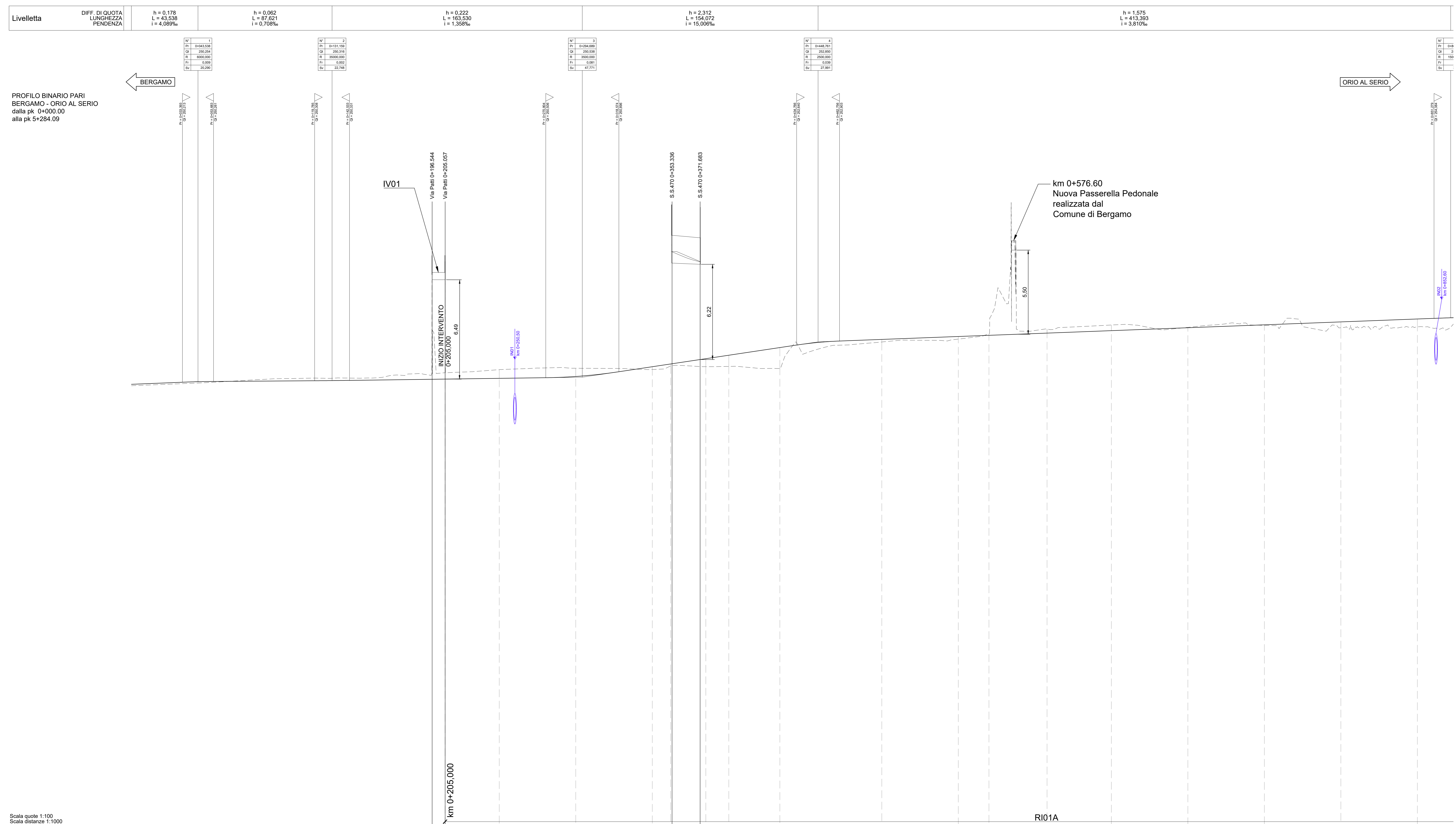


LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRALICA
	STRUTTURE

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGEZZA LIVELLETTA [m]	L LUNGEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDEZZA LIVELLETTA [‰]	R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]
Fr	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	
R	FRECCIA VERTICALE [m]	
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]	



PROFILO BINARIO PARI BERGAMO - ORIO AL SERIO dalla pk 0+000.00 alla pk 5+284.09

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qtrif. 220,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																				
Quote Progetto	-250,416	-250,464	-250,587	-251,224	-251,404	-251,749	-251,974	-252,475	-252,009	-253,199	-253,275	-253,420	-253,580	-253,771	-253,961	-254,152	-254,342																																				
Quote Terreno	-250,833	-251,033	-251,125	-251,044	-251,272	-251,227	-251,245	-251,101	-252,840	-253,030	-253,373	-253,882	-253,848	-253,797	-253,266	-253,827	-253,833																																				
Differenza di quota	-0,417	-0,368	-0,337	0,180	-0,132	0,022	0,730	1,375	0,169	-0,169	-0,098	-0,262	-0,366	-0,026	-0,035	-0,025	-0,509																																				
Ettometriche	0 1 2 3 4 5 6 7 8																																																				
Progressive	0+205,00	0+240,42	0+290,42	0+340,42	0+392,42	0+375,42	0+390,42	0+423,79	0+490,42	0+540,42	0+590,42	0+638,42	0+640,42	0+690,42	0+740,42	0+790,42	0+840,42																																				
Distanze Parziali	35,42	50,00	50,00	12,90	23,00	15,00	33,37	66,63	50,00	20,00	38,00	42,00	50,00	50,00	50,00	50,00	32,00																																				
Andamento Planimetrico																																																					
Sopraelevazioni	<table border="0"> <tr> <td>Rotata Sx</td> <td>30 mm</td> <td>0 mm</td> <td>30 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>20 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>20 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> </tr> <tr> <td>Rotata Dx</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>20 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>0 mm</td> <td>20 mm</td> </tr> </table>																	Rotata Sx	30 mm	0 mm	30 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm	Rotata Dx	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm
Rotata Sx	30 mm	0 mm	30 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm																																				
Rotata Dx	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	20 mm																																				
Velocità di Tracciato	V=60kmh																																																				

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO
 OS - OPERE CIVILI - CORPO STRADALE
 CORPO STRADALE
 Profilo longitudinale - Tav. 1/6

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Corbelli	Giugno 2022	C. Ligresti	Giugno 2022	L. Ligresti	Giugno 2022	A. Frangi	Aprile 2022
B	Modifica a nuovo intervento ed implementazione appalto	F. Corbelli	Aprile 2022	C. Ligresti	Aprile 2022	L. Ligresti	Aprile 2022	A. Frangi	Aprile 2022

File: NM2701D26F7CS000001B.dwg n. Etab. 1