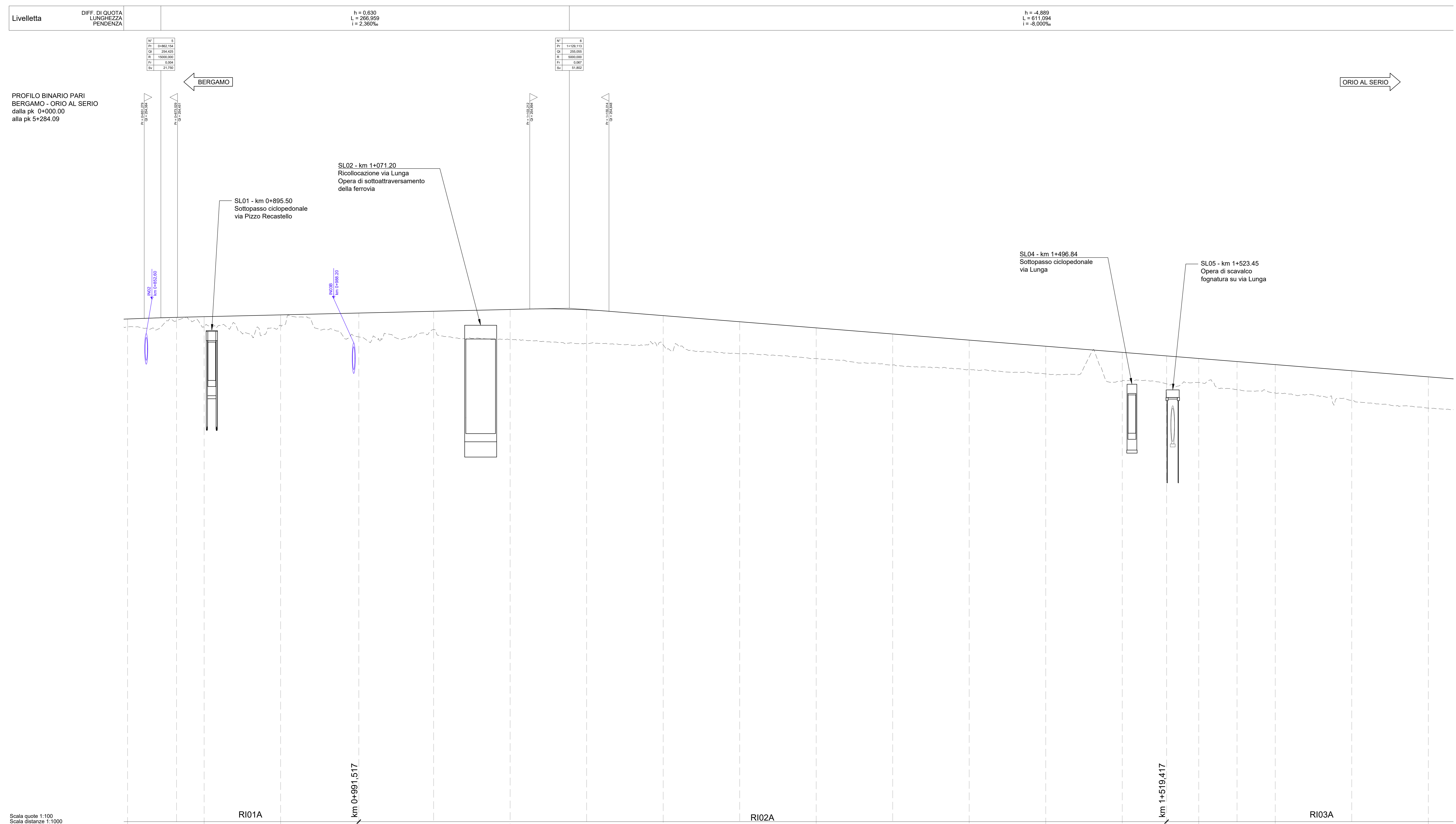


|  |                        |
|--|------------------------|
|  | TERRENO                |
|  | LIVELLETTA DI PROGETTO |
|  | COMPONENTE IDRAULICA   |
|  | STRUTTURE              |

|    |  |   |
|----|--|---|
| h  | DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m] | PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE |
| L  | LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]                                   | L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]             |
| i  | PENDENZA LIVELLETTA [‰]                                    | R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]                     |
| Pr | PROGRESSIVA [m]  | Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]                  |
| Qt | QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]                       | CL SVILUPPO CLOTOIDE [m]                            |
| R  | RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]                              |   |
| Fr | FRECCIA VERTICALE [m]                                      |   |
| L  | SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]                          |   |



|                        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|
| N. Sezione             | 17       | 18       | 19       | 20       | 21       | 22       | 23       | 24       | 25       | 26       | 27       | 28       | 29       | 30       | 31       | 32       | 33       | 34       | 35       | 36       | 37       |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Quote Progetto         | 254,342  | 254,449  | 254,492  | 254,610  | 254,730  | 254,846  | 254,964  | 254,943  | 254,865  | 254,185  | 253,765  | 253,384  | 252,964  | 252,584  | 252,164  | 251,932  | 251,764  | 251,564  | 251,384  | 250,964  | 250,564  |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Quote Terreno          | 253,833  | 254,232  | 253,788  | 253,916  | 253,171  | 253,881  | 253,892  | 252,742  | 252,448  | 252,077  | 251,780  | 251,536  | 251,059  | 250,759  | 250,300  | 250,165  | 250,198  | 249,729  | 249,507  | 249,021  | 248,522  |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Differenza di quota    | 0,509    | 0,217    | 0,704    | 0,694    | 1,559    | 1,105    | 1,171    | 2,201    | 1,916    | 2,088    | 2,004    | 2,029    | 1,906    | 1,806    | 1,864    | 1,827    | 1,566    | 1,835    | 1,859    | 1,943    | 2,142    |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Ettometriche           | 9        |          |          |          |          |          |          |          |          | 10       |          |          |          |          |          |          |          |          | 11       |          |          |          | 12 |  |  |  | 13 |  |  |  | 14 |  |  |  | 15 |  |  |  | 16 |  |  |  | 17 |  |  |  |
| Progressive            | 0+540,42 | 0+572,42 | 0+630,42 | 0+640,42 | 0+991,52 | 1+040,42 | 1+050,42 | 1+050,42 | 1+100,42 | 1+100,42 | 1+240,42 | 1+290,42 | 1+340,42 | 1+390,42 | 1+440,42 | 1+490,42 | 1+516,42 | 1+540,42 | 1+565,42 | 1+590,42 | 1+640,42 | 1+690,42 |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Distanze Parziali      | 32,00    | 18,00    | 50,00    | 51,10    | 48,90    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 29,00    | 21,00    | 25,00    | 25,00    | 25,00    | 50,00    | 50,00    |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Andamento Planimetrico |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Sopraelevazioni        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| Velocità di Tracciato  | V=60km/h |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |    |  |  |  |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D1900000009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"**

**LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO**

05 - OPERE CIVILI - CORPO STRADALE

CORPO STRADALE

Profilo longitudinale - Tav. 2/6

SCALA: 1:1000/100

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| NM27     | 01    | D    | 26   | F7        | CS0000           | 002    | B    |

| Rev. | Descrizione  | Redatto  | Data        | Verificato | Data        | Approvato     | Data        | Autorizzato | Data        |
|------|--|----------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| A    | Emissione esecutiva  | F. Senni | Giugno 2020 | C. Lepetit | Giugno 2020 | L. Legramandi | Giugno 2020 | A. Perigo   | Giugno 2020 |
| B    | Modifica a livello ferroviario ed ingegneristico nuovo calcolo | F. Senni | Aprile 2022 | C. Lepetit | Aprile 2022 | L. Legramandi | Aprile 2022 |             | Aprile 2022 |