



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Ministero della Transizione Ecologica – D.G. per la
crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
CRESS@pec.minambiente.it

Ministero della Transizione Ecologica – Commissione
Tecnica V.I.A. – V.A.S.

ctva@pec.minambiente.it

Ministero della Cultura Direzione Generale

Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: [ID_VIP: 5602] **Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale (V.I.A.) ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.) – Trasmissione pareri integrazioni**

In riferimento alla procedura in oggetto, vista la documentazione integrativa volontaria trasmessa dalla Società Green Energy Sardegna 2 S.r.l. in data 1 ottobre 2021 (prot. D.G.A. n. 22855 del 4.10.2021) e pubblicata nel sito del Mi.T.E. in data 14 ottobre 2021, con la presente si trasmettono i seguenti pareri:

1. nota n. 10651 del 4.03.2021 (prot. DGA n. 5937 del 5.03.2021) del Servizio Tutela del Paesaggio Sardegna Centrale;
2. nota n. 38388 del 25.11.2021 (prot. DGA n. 27975 25.11.2021) del Servizio del Genio civile di Nuoro;
3. nota n. 21212 del 10.11.2021 (prot. DGA n. 26347 del 10.11.2021) del Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture;
4. nota n. 45271 del 21.12.2021 (prot. DGA n. 30682 del 21.12.2021) del Dipartimento Nuoro e Ogliastra dell'ARPAS;
5. nota n. 60042 del 29.11.2021 (prot. DGA n. 28378 del 30.11.2021) del Servizio tutela del paesaggio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Sardegna settentrionale Nord Est;

6. nota n. 16596 del 30.11.2021 (prot. DGA n. 28617 del 1.12.2021) del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;
7. nota n. 60476 del 01.12.2021 (prot. DGA n. 28658 del 1.12.2021) del Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest;
8. nota n. 85081 del 01.12.2021 (prot. DGA n. 28706 del 2.12.2021) del Servizio Ispettorato Ripartimentale del CFVA di Sassari;
9. nota n. 60875 del 03.12.2021 (prot. DGA n. 28876 del 3.12.2021) del Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale;
10. nota n. 17245 del 13.12.2021 (prot. DGA n. 29878 del 14.12.2021) del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

L'Ufficio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglatu da :

CATERINA LEONI

FELICE MULLIRI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÁNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Pos. n. 999/20

Nuoro

PEC

- > R.A.S. Assessorato Difesa Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze Ambientali
Via Roma 80 - Cagliari
pec:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
- > Al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo
Direzione generale archeologica, belle arti e paesaggio Servizio V
mbac-dg-pec: abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
- > All'Assessorato regionale degli enti locali, finanze e urbanistica
Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
V.le Trieste, 186 – Cagliari
pec: urbanistica@pec.regione.sardegna.it
- > Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale nord-est
Viale Dante 37 – Sassari
pec: eell.urb.tpaesaggio.olbia@pec.regione.sardegna.it
- > Alla R.A.S. Assessorato regionale dell'Industria
Servizio Energia ed Economia Verde
Via XXIX Novembre 1847, 23, Cagliari
pec: industria@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: ID_VIP: 5602 Istanza di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Biffi-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW, delle opere accessorie da realizzarsi nei territori comunali di Biffi (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), e delle opere di rete consistenti nel potenziamento dell'esistente elettrodotto "Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2" a 150 kV, della lunghezza complessiva di circa 75 km., ricadenti nei Comuni di Biffi (NU), Onanì (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS) e Buddusò (SS).
Proponente: Green Energy Sardegna 2 s.r.l.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

In riferimento alla nota MIBACT_DG_ABAP_SERV V del 17.02.2021 prot. n. 5277, si trasmette il parere del Servizio scrivente relativamente alle opere in oggetto, ricadenti nel territorio di competenza, adeguato alle disposizioni normative della D.G.R. n. 40/11 del 07.08.2015, come richiesto. A tale scopo il precedente parere è stato integrato con le informazioni relative all'esistenza dei buffer, ai quali non si fa riferimento con la D.G.R. N. 59/90 del 27.11.2020, non ancora vigente alla data di presentazione del progetto di cui all'oggetto. Sono rimaste invariate tutte le altre osservazioni.

La normativa che disciplina l'autorizzazione degli impianti di energia alimentati da fonti rinnovabili è rappresentata, a livello nazionale, dalle Linee Guida emesse dal MISE nel settembre 2010 e, a livello regionale, in attuazione del suddetto decreto, dalla D.G.R. n. 40/11 del 07.08.2015, con la quale sono stati individuati le aree ed i siti non idonei all'installazione di impianti alimentati da fonti di energia eolica.

Il progetto è relativo ad un impianto eolico costituito da n. 11 aerogeneratori di grande taglia da ubicare nel territorio del Comune di Bitti, nella zona sud-occidentale, in prossimità dell'area individuata nel Piano per gli Insediamenti Produttivi (area P.I.P.). L'impianto si estende in direzione est-ovest tra le località "Su Saliche" e "Monte de Su Bosanu", al confine con il territorio comunale di Nule, a circa 3 chilometri dal centro abitato di Bitti, sviluppandosi a nord e a sud della S.P. 40 (Bitti-Nule). Sotto il profilo ambientale e paesaggistico, l'area interessata dall'installazione delle turbine si sviluppa su un esteso altopiano contrassegnato da una morfologia per lo più pianeggiante o leggermente ondulata, destinata attualmente all'agricoltura estensiva, con netta prevalenza di seminativi asciutti; le quote altimetriche sono comprese tra 710-820 metri s.l.m. Ciascun aerogeneratore si caratterizza per avere n. 3 pale, potenza limitata a 5,09 MW (in accordo con la soluzione di connessione impartita da Terna), torre di sostegno tubolare in acciaio con altezza al mozzo di 119 metri, diametro del rotore di 170 metri, altezza complessiva di 204 metri. Gli aerogeneratori possono essere suddivisi in due gruppi, di cui uno (n.4 turbine: BAP 1-2-3-4) posto nell'estremità occidentale del territorio comunale, in direzione NW-SE, l'altro (n.3 turbine: BAP 9-10-11) nell'estremità orientale dell'area d'impianto, in direzione N-S. Le restanti turbine sono dislocate in posizione mediana, tra i due gruppi principali (BAP 5-6-7-8). La superficie occupata dall'impianto in fase di cantiere è pari a circa 8 ettari, ridotta indicativamente a 5 ettari, a seguito delle operazioni di ripristino morfologico e ambientale. Sono incluse nel progetto le opere accessorie indispensabili al funzionamento ed alla gestione dell'impianto eolico (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica, stazione di trasformazione MT/AT per l'immissione dell'energia prodotta alla RTN). La distribuzione elettrica avrà luogo mediante cavidotti interrati in media



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

tensione (MT) che si svilupperanno lungo la viabilità principale esistente, per circa 16 km., previa realizzazione delle trincee di scavo, tra i territori di Bitti e Osidda. In quest'ultimo Comune sarà realizzata anche una cabina elettrica di smistamento.

Dal punto di vista urbanistico, tutti gli aerogeneratori ricadono in zona E del Piano di Fabbricazione del Comune di Bitti e, relativamente ad una porzione del tracciato di cavidotto MT, in zona E5a (zona agricola marginale) del Piano Urbanistico Comunale di Osidda.

Nell'espressione del presente parere, non saranno prese in esame l'elettrodotto MT, la sottostazione di utenza e l'elettrodotto AT ubicati nel territorio di Buddusò (SS).

OPERE PRINCIPALI IN PROGETTO.

Le opere principali sono relative **all'installazione degli aerogeneratori ed all'approntamento delle piazzole di cantiere**. La prima operazione comporta la realizzazione di un plinto isolato in conglomerato cementizio armato, a sezione circolare, con diametro di 30 metri e profondità di circa m. 3,20 dal piano di progetto. Il plinto verrà a sua volta posizionato, previo scavo del terreno, su uno strato di sottofondazione in cls magro dello spessore di 10-15 cm. Per quanto riguarda le piazzole, esse hanno superfici standard di circa mq. 4000, al netto della superficie provvisoria di stoccaggio delle pale, di circa 1.000 metri quadrati. Al termine dei lavori le piazzole verranno ridotte ad una superficie di circa 1.500-2.000 mq., ripristinando le superfici in esubero. Quando necessario, al fine di garantire lo smaltimento delle acque superficiali ed il loro convogliamento a valle, verranno realizzate delle canalette intorno alle piazzole e/o dei fossi di guardia in prossimità delle opere di fondazione degli aerogeneratori.

Si esaminano di seguito le turbine per le quali i vincoli esistenti sul territorio presentano qualche criticità:

Aerogeneratore 1: è collocato a nord della SP 7, in prossimità del confine con il Comune di Nule, circa 500 metri a sud del Riu de Malò, acqua pubblica tutelata ai sensi dell'art. 142, co. 1, lett. c) del D.Lgs. 42/2004. Esso si trova pertanto all'interno del buffer dei 650 metri dalle sponde del fiume ed inoltre entro il buffer di 1600 metri dalla Pinneta Poddone, bene paesaggistico tutelato ai sensi dell'art. 52 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R.

Aerogeneratore 3-4: si trovano all'interno del buffer di 650 metri dal Riu Campidanu, censito come bene paesaggistico e pertanto soggetto a vincolo ai sensi dell'art. 17, co. 3, lett. h) delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. Nel dettaglio, essi si trovano, rispettivamente, a distanza di circa 236 metri e di 232 metri dal Rio. L'aerogeneratore 4 si trova inoltre incluso nel buffer di 1600 metri da una limitata area boscata sita a sud, nei pressi della località Terrasole, a distanza di circa 1200 metri.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Tutti gli aerogeneratori del primo gruppo (1-2-3-4) sono situati all'interno del buffer di 1600 metri del Nuraghe Istelari, censito come bene paesaggistico ai sensi dell'art. 48, co.1, lett. a.4 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R.

Aerogeneratore 5: è disposto all'interno del buffer di 1600 metri di una limitata area a macchia (sita a nord-est), e della Pinneta Lassina, censita nel P.P.R. come bene paesaggistico;

Aerogeneratore 6: si trova all'interno del buffer dell'area a macchia di cui si è detto per la precedente turbina;

Aerogeneratore 7: è situato in posizione adiacente alla fascia di rispetto fluviale del Riu de Malò, pertanto all'interno del buffer di 650 metri dalle sponde del fiume; è inoltre all'interno del buffer di 1600 metri dalle aree boschive situate a nord del percorso del Riu de Malò, comprese tra il fiume ed il tracciato della S.P. 15, sia ad est che ad ovest dell'asta fluviale.

Aerogeneratore 8: è collocato all'interno del buffer di 650 metri dal Riu de Malò, dalle cui sponde dista circa 350 metri, sebbene la S.P. 40 rappresenti un elemento di discontinuità tra i due elementi. All'interno del buffer dei 1600 metri si trova la Chiesa di S. Lorenzo, bene paesaggistico soggetto a vincolo ai sensi dell'art. 48, co. 1, lett. a.5 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R.

Aerogeneratore 10-11: situati all'interno del buffer di 650 metri dal Riu Preta Niedda, soggetto a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 17, co. 3, lett. h) delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. Entrambi si trovano all'interno del buffer di 1600 metri dalle aree boscate situate a sud, adiacenti alle sponde del Riu Sa Pira e del Riu Preta Niedda.

OPERE ACCESSORIE IN PROGETTO.

Allestimento della viabilità di servizio: la viabilità complessiva d'impianto, al netto dei percorsi sulle strade principali e secondarie esistenti per l'accesso al sito, ammonta a circa 5 chilometri, di cui 4.050 metri rappresentati da percorsi di nuova realizzazione e 1.110 metri da tracciati in adeguamento/adattamento della viabilità esistente. I nuovi tratti viari in progetto ed in adeguamento saranno realizzati prevedendo una carreggiata stradale di larghezza pari a 5 metri, con eventuali puntuali allargamenti in presenza di curve particolarmente strette. Sarà inoltre necessario intervenire sulla viabilità per garantire idonee condizioni di sicurezza al passaggio dei veicoli pesanti, dotandola di uno strato di fondazione di tout venant proveniente dagli scavi e di una finitura superficiale in terra stabilizzata. Laddove le pendenze stradali superano il 10%, per garantire l'aderenza dei mezzi di trasporto eccezionale, si ricorrerà al rivestimento con pavimentazione ecologica, che conferisce al piano stradale una colorazione il più possibile



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

naturale. Tutte le strade saranno provviste di apposite cunette a sezione trapezia per lo scolo delle acque; se necessario, per garantire l'accesso ai fondi agrari, saranno allestiti dei cavalcafossi con tombino in cls vibrocompreso.

Esaminando i vincoli paesaggistici sul territorio interessato, a scala di dettaglio e intermedia, si riscontra:

- presenza del Rio Liughei (o Riu de Molò), incluso nell'elenco delle acque pubbliche e pertanto sottoposto a vincolo ai sensi dell'art. 142, co.1, lett. c) del D.Lgs. 42/04; nell'ambito della sua fascia di rispetto fluviale ricade in parte la piazzola dell'aerogeneratore BAP7.
- presenza del Riu Campidanu, censito tra i beni paesaggistici nella cartografia del P.P.R. e pertanto sottoposto a vincolo ai sensi dell'art. 17, co.3, lett. h) delle Norme Tecniche di Attuazione; nella sua fascia di rispetto, a circa 60 metri dalle sponde del fiume, ricade una parte della nuova viabilità di servizio (circa 300 metri), necessaria al raggiungimento degli aerogeneratori BAP3 e BAP4 ed altre opere accessorie, quali la demolizione di un muretto a secco, per la lunghezza di 8 metri, ed il posizionamento di un cancello.

Le opere principali in progetto non vanno ad interessare direttamente altri beni paesaggistici presenti nella zona, come la Chiesa di S. Matteo, il Nuraghe Istelai, le Domus de Janas e gli insediamenti storici sparsi (Pinnetta Lassina, Pinnetta Poddone, Cuile Delogu).

Le principali criticità degli interventi sopra esposti, sono rappresentate:

- Dalla sottrazione di estese superfici alla coltivazione agricola, sia di breve periodo (poiché le piazzole vengono in parte ripristinate a fine lavori), sia di lungo periodo, circa 30 anni, pari alla durata di funzionamento dell'impianto (area della piazzola definitiva, pari a circa 1.500-2.000 mq. per ogni aerogeneratore). A ciò consegue un evidente effetto paesaggistico, di tipo visivo, dovuto alla presenza delle suddette aree non più ricoperte da vegetazione, ma rivestite con materiale arido e fortemente costipato, per cui esse resteranno inutilizzabili per le pratiche agro-zootecniche fino alla dismissione dell'impianto.
- Dall'eliminazione della copertura arborea, rappresentata principalmente da qualche decina di esemplari di *Quercus suber*; tale effetto sarà mitigato con il reimpianto degli stessi alberi in altra area limitrofa, da effettuare con la supervisione del personale del C.F.V.A.
- Dalla sovrapposizione, abbastanza limitata, di alcuni interventi stradali o di porzioni di piazzole con le fasce di rispetto fluviali.
- Dalla sovrapposizione di una porzione di viabilità da adeguare (circa 480 metri) per l'accesso alla postazione eolica BAP7 ad aree destinate alla forestazione produttiva a sughera, per la quale il C.F.V.A. dovrà verificare la sussistenza del vincolo.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

- Dalla sovrapposizione di tutte le postazioni eoliche ad aree ad utilizzazione agroforestali, per le quali l' art. 29 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. prevede *“vietare trasformazioni e utilizzazioni diverse da quelle agricole di cui non sia dimostrata la rilevanza pubblica economica e sociale e l'impossibilità di localizzazione alternativa, o che interessino suoli ad elevata capacità d'uso o paesaggi agrari di particolare pregio o habitat di interesse naturalistico”*.

Complessivamente si può affermare che, data l'orografia del territorio interessato dalle opere e le favorevoli condizioni di collegamento alla viabilità principale, gli effetti paesaggistici relativi alle modificazioni morfologiche, conseguenti all'installazione degli aerogeneratori ed alla viabilità (sia da adeguare che da realizzare ex novo), sono di entità modesta.

La principale criticità paesaggistica è tuttavia rappresentata dall'effetto visivo, per lo studio del quale, nell'ambito del bacino visivo potenziale, esteso sino a 35 km. di distanza dagli aerogeneratori periferici, sono stati definiti dei sottoinsiemi del bacino visivo:

- 1) area di massima attenzione, che comprende la zona entro 10 km. dagli aerogeneratori;
- 2) ambiti periferici di visuale, che include la zona tra i 10-25 km. dagli aerogeneratori;
- 3) area di visione condizionata, comprendente la zona tra i 25-35 km. dagli aerogeneratori.

Nell'area di massima attenzione, che rappresenta la porzione di territorio in cui gli effetti visivi saranno più avvertibili, è stata effettuata la ricognizione su tutti i centri abitati ed i beni di interesse paesaggistico. Ricadono nella suddetta area i seguenti Comuni: Bitti, Osidda, la frazione Su Pradu (Orune), Orune, Nule, Onani. Per tutti questi Comuni è stato quantificato un IIPP (Indice di Intensità Percettiva Potenziale) medio, ad eccezione del Comune di Bitti, per il quale l'indice suddetto è alto.

Per quanto riguarda i beni paesaggistici prima menzionati, la loro distanza dall'aerogeneratore più vicino è la seguente: 1,3 km. dalla Chiesa di S. Matteo, 760 m. dal Nuraghe Istelai, 1-1,5 km. dagli insediamenti sparsi e Domus de Janas. A pochi chilometri di distanza sono presenti anche numerosi nuraghi individuati dal P.P.R. come beni paesaggistici (ubicati prevalentemente a ovest, in prossimità del confine con i Comuni di Nule e Osidda), la cui visuale risulta risentire della presenza delle pale eoliche. Diversa è invece la situazione per il complesso Nuragico di Su Romanzesu (a nord), ubicato a breve distanza (circa 3,5 km), per il quale si evidenzia che le installazioni eoliche previste non risultano percepibili dal sito archeologico, che appare defilato rispetto al sito d'intervento.

Seppure la scelta della postazione dell'impianto eolico possa ritenersi buona, l'elemento di maggiore criticità risulta rappresentato dalle dimensioni eccessive degli aerogeneratori (altezza pari a 200 metri), che apparirebbero in ogni caso come elementi estranei ed incongrui rispetto al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

contesto di inserimento, attualmente privo di elementi di carattere antropico che sovrastano gli elementi naturali. La morfologia del territorio garantisce una sorta di barriera visiva solo ad altezze modeste, in quanto non sono presenti rilievi significativi e le dimensioni proposte per gli aerogeneratori interagiscono negativamente con i beni paesaggistici presenti nel bacino visivo, soprattutto a breve distanza. A ciò si aggiunga che nella zona interessata dall'impianto eolico sono già presenti, in ordine sparso sul territorio del Comune di Bitti e nell'adiacente Comune di Nule, aerogeneratori di piccola e media taglia e che l'effetto visivo dell'impianto in progetto si cumula a quello già esistente. D'altronde, facendo riferimento all'allegato a) alla D.G.R. n. 59/90 del 27.11.2020, nella parte relativa alla localizzazione degli impianti eolici esistenti ed autorizzati al 2018, emerge che il Comune di Bitti, ma anche quello di Nule e di Osidda, hanno un'elevata densità di impianti eolici, con prevalenza di quelli con potenza compresa tra i 60-200 KW. Infine, altri impianti sono in fase di iter autorizzativo nelle zone limitrofe.

ALTRE OPERE

Potenziamento dell'elettrodotto RTN 150 kV "Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2"

Il progetto prevede la sostituzione dei conduttori della linea aerea AT esistente con una linea ad alta capacità, mantenendo inalterato il suo tracciato che, in provincia di Nuoro, attraversa i territori dei Comuni di Bitti, Onani, Lodè, Siniscola; tale tratto è identificato in progetto come "3° tronco" o linea 366, la cui parte iniziale ricade però in Comune di Buddusò. L'ultimo tratto del 3° tronco, sviluppandosi nel Comune di Siniscola ed in parte nel Comune di Lodè, ricade nell'ambito di paesaggio costiero n. 20 "Monte Albo". La realizzazione dell'opera comporta la demolizione di alcuni sostegni esistenti (n. 21), la loro sostituzione con nuovi elementi (n. 25) e l'introduzione di n. 4 nuovi sostegni. La maggior parte di essi verranno riutilizzati ed anche quelli sostituiti avranno le stesse caratteristiche degli attuali (angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati), con altezza variabile in base alle caratteristiche altimetriche dei luoghi, ma comunque generalmente inferiore a 50 metri. La sostituzione dei sostegni richiederà naturalmente anche la realizzazione delle rispettive fondazioni in calcestruzzo armato, compensata dalla demolizione delle fondazioni dei tralicci da sostituire. Dal punto di vista urbanistico le opere ricadono in zone agricole marginali e, in prossimità dell'abitato di Siniscola, in zona industriale-artigianale (D1).

L'impatto paesaggistico delle opere è da considerarsi trascurabile, sia tenendo conto del tracciato seguito, che non varia rispetto alla linea elettrica esistente e rappresentata anche nella cartografia del P.P.R., sia delle caratteristiche dei tralicci, simili a quelli esistenti. Saranno eventualmente richiesti interventi compensativi nei tratti in cui le opere necessitano dell'eliminazione di piante della macchia mediterranea (sostanzialmente conseguenti all'apposizione dei n. 4 nuovi sostegni).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
 ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
 SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

Interventi di adeguamento della viabilità di accesso: gli interventi funzionali al trasporto della componentistica degli aerogeneratori al sito di progetto, interesseranno, in provincia di Nuoro, anche il Comune di Osidda, se le pale dovessero essere trasportate dal porto di Oristano con il mezzo di trasporto eccezionale speciale; interesseranno invece il Comune di Lula, qualora il porto di sbarco fosse Olbia. In questi Comuni verrà realizzata un'area temporanea per lo stoccaggio ed il trasbordo dei tronchi di torre e, a seconda del caso, delle pale da mezzi di trasporto eccezionali standard a mezzi di trasporto speciali. Il trasporto sarà previsto lungo arterie stradali di preminente importanza regionale e locale (E5, 129, 128 bis), prevedendo puntuali interventi di adeguamento, consistenti nella temporanea rimozione di ostacoli e barriere (cartelli stradali, cordoli, guardrail) ed eventualmente limitati allargamenti, spianamenti e taglio della vegetazione a bordo strada.

Allestimento del cantiere: sarà realizzato presumibilmente in un'area di circa 8.500 mq., nel territorio del Comune di Osidda, in prossimità dell'intersezione la S.P. 15 e la S.P. 15 bis; adiacente ad esso sarà preparata l'area di trasbordo, successivamente oggetto di ripristino ambientale. In posizione intermedia sarà collocata la cabina di smistamento, la cui funzione è quella di sezionare il cavidotto interrato proveniente dagli aerogeneratori e garantire, in caso di guasto, di massimizzare il convogliamento dell'energia elettrica prodotta dall'impianto alla RTN. Tale cabina di smistamento avrà le dimensioni esterne delle cabine standard Enel:

L x W x H= m. 5,71 x 2,48 x 2,66.

Realizzazione del cavidotto interrato di MT: esso ricade nel territorio del Comune di Bitti e di Osidda, sarà completamente interrato mediante la realizzazione di trincee della profondità media di 1,40 metri, di larghezza variabile in base al numero delle linee in esse transitanti e decorrerà parallelamente alla viabilità esistente, in parte provinciale, in parte comunale e poderaie. Nel Comune di Bitti, esso parte dalla S.P. 40 e si dirige verso nord-est, fino ad intersecare la S.P. 15, sviluppandosi poi lungo la viabilità comunale esistente ed attraversando il Riu de Molò (detto anche Riu S. Giovanni), appena prima di raggiungere la S.P. 15. Il percorso del cavidotto prosegue poi verso nord-ovest, lungo la stessa viabilità, fino a raggiungere il confine comunale di Osidda e continuando nella stessa direzione, fino ad incrociare la S.P. 15 bis.

Raggiunta la cabina di smistamento, il cavidotto si sviluppa in direzione nord, fino a raggiungere il confine comunale di Buddusò, in corrispondenza del punto in cui quest'ultimo si interseca con il fiume Tirso. Sarà necessario approfondire, nelle eventuali successive fasi autorizzative, i dettagli relativi all'attraversamento del fiume, sottoposto a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, co. 1, lett. c) del D.Lgs. 42/04 e verificare l'eventuale necessità di asportazione di vegetazione, con



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO SARDEGNA CENTRALE

particolare riferimento alle zone boscate o ad esse assimilabili, sottoposte a vincolo ai sensi dell'art. 142, co.1, lett. g) del D.Lgs. 42/04 e la necessità di demolire e ripristinare muri a secco.

Il Direttore del Servizio
Ing. Giuseppe Furcas

Dott. Agr. M.A. Podda

Firmato digitalmente da

**GIUSEPPE
FURCAS**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PUBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

08-01-00 - Direzione Generale dei Lavori Pubblici

08-01-31 - Servizio del Genio civile di Nuoro

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: Istanza di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, denominato "Bitti Area PIP", composto da 11 aerogeneratori della potenza di 56 MW ed opere accessorie da realizzarsi nei Comuni di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. – Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. **COMUNICAZIONE OSSERVAZIONI.**

In riferimento alla nota vs nota prot. n° 22537 del 06.11.2020 con la quale si chiede la formulazione di osservazioni nell'ambito della procedura di impatto ambientale e alla successiva trasmissione delle integrazioni documentali in data 08.11.2021, si rappresenta quanto segue.

L'intervento nel suo complesso non presenta particolari criticità in relazione alle interferenze delle opere in progetto con i corsi d'acqua appartenenti al reticolo idrografico regionale.

Gli attraversamenti dei corsi d'acqua dell'elettrodotto AT o dei cavidotti di MT, previsti in più punti con la modalità in sub alveo, non creano ostacolo al libero deflusso delle acque.

Occorrerà dettagliare, anche in fase di acquisizione dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 93 del RD 523 /1904, le modalità di risoluzione dell'interferenze della viabilità interna al parco eolico con alcuni piccoli compluvi.

Questo Servizio rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento (Ing. Angelo Deriu - Tel. 3358341373).

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Salvatore Mereu
(firmato digitalmente)

Ing. A.Deriu/Istr.Dir.Tec.

Ing. G.Lupino/Resp. Sett. Op. Idr. e Ass. Idr.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE S'AGRICOLTURA E REFORMA AGROPASTORALE

ASSESSORATO DELL'AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

06-01-00 - Direzione Generale dell'Agricoltura

06-01-03 - Servizio Territorio Rurale Agro-Ambiente e Infrastrutture

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: [ID_VIP: 5602] Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale(V. I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e ss.ms.ii., relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente GreenEnergy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.). Comunicazioni riguardanti la presenza di usi civici nelle aree interessate dal progetto.

In riferimento alla procedura VIA di cui all'oggetto, si comunica che dall' esame della documentazione è emerso che parte delle aree interessate dal progetto ricadono su terre accertate come aperte agli usi civici dei cittadini residenti nei Comuni di Ozieri, Buddusò e Siniscola.

Pertanto si fa presente che per gli interventi da effettuarsi in tutto o in parte sulle terre civiche, gli stessi saranno ammissibili esclusivamente nei limiti previsti dalla normativa di riferimento, ed in particolare la L.R. 14 marzo 1994, n. 12.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti o integrazioni.

Cordiali saluti.

Il Direttore del Servizio

Gianni Ibbà

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Nuoro e Ogliastra

Cod. E.9.1.3.5
I.I. R.1829 F.145

RAS Assessorato Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA)
amb.sva@pec.regione.sardegna.it
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e, p.c.

ARPAS – Direzione Tecnico-Scientifica
Servizio Controlli, monitoraggi e valutazione
ambientale - Cagliari

Oggetto: [ID_VIP: 5602] Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Comunicazione pubblicazione ulteriore documentazione integrativa (novembre 2021)

In riferimento alla nota di cui all'oggetto, pervenuta dalla RAS, acquisita dal Dipartimento in data 03.12.2021 con prot. n.43038, relativa alla richiesta di osservazioni/parere di competenza, vista la documentazione integrativa presentata ed esaminati gli elaborati di competenza di questa Agenzia, si comunica che nella suddetta documentazione non risultano trattate le tematiche ambientali evidenziate nelle osservazioni trasmesse da questo Dipartimento con nota prot. n. 1676 del 18.01.2021.

Per quanto concerne la valutazione di impatto Acustico e Campi Elettromagnetici, le osservazioni saranno predisposte e integrate a cura del Servizio Controlli, Monitoraggio e Valutazione Ambientale della DTS – Linea Attività Agenti Fisici dell'ARPAS.

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti:

- Referente tecnico è Maria Grazia Serusi (tel. 0784 233422, e-mail: mgserusi@arpa.sardegna.it)

Il Direttore del Dipartimento
Edoardo A. Sarria

documento firmato digitalmente

MGSerusi
Tel. 0784/233422



ARPAS – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Sardegna
Dipartimento Nuoro e Ogliastra - Via Roma 85 – 08100 Nuoro - tel. +39 0784 233401 - fax +39 0784 233401
dipartimento.nu@arpa.sardegna.it - dipartimento.nu@pec.arpa.sardegna.it
Sede legale: via Contivecchi 7 - 09122 Cagliari - Codice Fiscale 92137340920 - arpas@pec.arpa.sardegna.it
www.sardegnaambiente.it/arpas



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale Nord Est

TRASMESSA VIA PEC

- > DIREZIONE GENERALE DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE – SERVIZIO SVA
PEC: difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
- > SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI SASSARI OLBIA TEMPIO E NUORO
PEC: mbac-sabap-ss@mailcert.beniculturali.it
- > SERVIZIO TUTELA PAESAGGISTICA E VIGILANZA SARDEGNA CENTRALE
PEC: eell.urb.tpaesaggio.nu@pec.regione.sardegna.it

Per conoscenza:

- > DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA
PEC: urbanistica@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Procedura di V.I.A. nazionale ai sensi del D.lgs 152/2006 smi
"Parco Eolico Bitti-Area PIP, composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie.
Ubicazione: Comuni di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS)
Proponente: Società GREEN ENERGY SARDEGNA 2 SRL
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Posizione: 1847/20
Osservazioni su documentazione integrativa

Con riferimento alla nota n. 25929 del 05/11/2021 di codesto Servizio (ns.prot.n.55564 del 08/11/2021), si richiama integralmente quanto già espresso con nota prot. 50036 del 16/12/2020, in relazione al fatto che le opere ricadenti nel territorio del Comune di Buddusò, di competenza dello scrivente Servizio e potenzialmente rilevanti per quanto riguarda l'impatto paesaggistico, sono limitate alla connessione del parco eolico alla rete di distribuzione elettrica e al potenziamento della linea elettrica A.T. esistente.

Per quanto concerne, nello specifico:

- **il potenziamento linea elettrica alta tensione;** si conferma quanto già relazionato nella suddetta nota di questo Servizio;
- **le torri eoliche;** si rimanda alle valutazioni espresse dal Servizio Tutela del paesaggio Sardegna Centrale competente per territorio, in quanto le stesse ricadono nei territori nel Comune di Bitti. Per quanto riguarda gli aspetti di intervisibilità, si richiama quanto già segnalato nella precedente nota;
- **le opere di connessione (linee elettriche);** si faccia riferimento a quanto riportato nella suddetta nota, con particolare riguardo ai livelli di naturalità rilevati e sulla necessaria attenzione a non danneggiare le alberature presenti nei pressi della strada nonché gli eventuali muri a secco che dovranno, in caso di danno, essere ripristinati secondo le tecniche tradizionali;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale Nord Est

- **il trasporto dei componenti delle torri su strada**; richiamando quanto già rilevato, si ribadisce la necessità di verificare, in ogni caso, che gli interventi siano effettuati avendo riguardo alla conservazione delle alberature esistenti limitando, ove possibile, ad operazioni di sola potatura da concordare in ogni caso con la competente stazione forestale;
- **la sottostazione di connessione**; si richiamano le osservazioni contenute nella precedente nota con particolare riguardo alla necessità, in sede di progettazione definitiva, di predisporre un preciso rilievo ambientale dell'area al fine di collocare con precisione i vari interventi per evitare quanto più possibile che le opere vadano a incidere su aree tutelate ai sensi dell'art.142, lett. g) del D.lgs 42/2004 (boschi e foreste) e sottoposte in quanto tali a precise prescrizioni dal PPR (art.26 NTA);
- **l'impatto visivo**; come già evidenziato per le ragioni esposte nella precedente nota, appare rilevante l'effetto dovuto agli impatti visivi delle turbine, amplificato dal moltiplicarsi di iniziative simili, su un ampio territorio che ha al centro proprio il Comune di Buddusò. In particolare nello stesso contesto sono stati proposti, oltre a quello in esame, altri due interventi: il parco eolico di Nule, Osidda, Buddusò della stessa GREEN ENERGY SARDEGNA 2 SRL e quello di Nule e Benetutti di INNOGY ITALIA SPA.
Analogamente, per quanto concerne le valutazioni relative al complesso e alle categorie di beni paesaggistici interessati dagli aspetti dell'intervisibilità delle opere, alle varie scale di dettaglio analizzate, si ritiene di confermare le valutazioni già espresse nella nota dello scorso 16/12/2020

Sulla base delle suddette premesse, si ritiene di confermare le osservazioni riportate nella nota prot. 50036 del 16/12/2020 con specifico riferimento al fatto che:

- le opere ricadenti nel territorio del Comune di Buddusò di competenza dello scrivente Servizio hanno scarso impatto sotto il profilo paesaggistico in quanto sono previste linee elettriche di connessione alla rete di distribuzione, in massima parte interrate; dette opere non ricadono nella disciplina della DGR 40/11 del 07/08/2015 (applicabile al presente procedimento per esplicita previsione della DGR 2020.11.27 59_90 del 27.11.2020 che la abroga);
- il potenziamento della linea A.T., rimanendo gli interventi all'interno del tracciato della linea esistente, gli stessi hanno impatto modesto sulle componenti di paesaggio interessate, salva la verifica dell'esatta posizione dei nuovi tralicci ricadenti su aree boschive da effettuarsi sulla base di un rilievo dettagliato;
- dovrà essere precisata la posizione della sottostazione di connessione, collocata ai margini di area boschiva sottoposta a vincolo ex art.142, lett. g) del D.lgs 42/2004, anche in relazione alle altre sottostazioni legate agli interventi proposti nella zona e che si allacciano alla medesima stazione TERNA di futura realizzazione, limitando al massimo la realizzazione di opere che incidono sull'area boschiva;
- permangono le criticità segnalate riguardo l'impatto visivo dell'impianto percepito da punti di visuale elevati (Monte Acuto) e dalle aree in cui ricadono i beni dell'assetto storico-culturale.

Il Direttore del Servizio

(ex art.30, comma 4, L.R. n.31 del 13.11.1998)

Ing. Rodolfo Contù

(firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n.82/05)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna settentrionale Nord Est

SETTORE PIANI PROGRAMMI OO.PP.
INTERVENTI GRANDE IMPATTO
Responsabile: Ing. P. Tanas
Funzionario Istruttore: Dott. A. Floris

Allegati: nota prot. 50036 del 16/12/2020



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID_VIP: 5602] **Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.). Osservazioni su documentazione integrativa.**

In riferimento alla nota prot. n. 25929 del 05/11/2021 (Prot. Ass.to dei Trasporti n. 15515 del 08/11/2021) con la quale questo Assessorato è stato invitato a comunicare eventuali osservazioni sulla documentazione integrativa volontaria trasmessa dalla Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l, si rappresenta quanto segue.

Si prende atto di quanto indicato nell'elaborato *"SIA-R.0 Presentazione della documentazione integrativa"* dove è riportato che *"(...) il porto di attracco della componentistica degli aerogeneratori sarà quello di Oristano. Il trasporto dal porto all'area di trasbordo, prevista solo in comune di Pattada lungo la SP10 M e non più anche in comune di Osidda, come inizialmente ipotizzato, avverrà con mezzi di trasporto eccezionali standard (...)"*. Si evidenzia, tuttavia, che nella documentazione consultata non si evincono eventuali studi sugli impatti del progetto sul suddetto porto previsto per lo sbarco in Sardegna degli aerogeneratori, con particolare riferimento all'eventuale incremento di traffico marittimo, e alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.

Dall'analisi della documentazione disponibile non emergono ulteriori considerazioni e si conferma, pertanto, quanto già espresso con nota del Servizio scrivente prot. n. 11472 del 24/12/2020, ossia che nell'area in cui è prevista la realizzazione dell'impianto eolico "Bitti - Area PIP" non sono presenti infrastrutture di trasporto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, né esistenti né programmate, come anche emerge da una lettura del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), mentre nell'area interessata dal progetto del potenziamento dell'esistente elettrodotto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

“Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2” si riscontra un’interferenza con la linea ferroviaria a scartamento ordinario Cagliari - Golfo Aranci al km 219+130.

In merito alle interferenze ferroviarie riscontrate, si ricorda che l’istruttoria del progetto dovrà seguire l’iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, conseguentemente, le autorizzazioni dovranno essere richieste al Soggetto esercente la linea ferroviaria ed all’Autorità competente in materia di sicurezza ferroviaria.

Si rammenta altresì che, sebbene collocato a una distanza di circa 55 km dall’Aeroporto di Olbia Costa Smeralda, poiché costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, l’impianto dovrà essere sottoposto all’iter valutativo dell’ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea secondo le disposizioni previste nella nota ENAC Protocollo del 25/02/2010 0013259/DIRGEN/DG.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti. su gomma/Geom. A Atzori

Settore Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporti. su gomma/Resp. Ing. M. Marinelli

Siglato da :

ENRICA CARRUCCIU

MICHELA MARINELLI



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-02-00 - Direzione Generale Pianificazione Urbanistica Territoriale della Vigilanza Edilizia

04-02-31 - Servizio tutela del paesaggio Sardegna Settentrionale Nord Ovest

SERVIZIO TERRITORIALE DELL'ISPettorATO
RIPARTIMENTALE DI SASSARI
SERVIZIO VALUTAZIONI IMPATTI E INCIDENZE
AMBIENTALI (SVIIA)
e p.c. COMUNE DI OZIERI
e p.c. COMUNE DI PATTADA
e p.c. SERVIZIO ENERGIA ED ECONOMIA VERDE
e p.c. SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO
SARDEGNA CENTRALE
e p.c. SERVIZIO TUTELA DEL PAESAGGIO
SARDEGNA SETTENTRIONALE NORD EST
e p.c. SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE
ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI
SASSARI E NUORO

Oggetto: Pos. 3424/21 – Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onanì (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente: Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.). Richiesta osservazioni su documentazione integrativa. Comunicazioni.

Con riferimento a quanto trasmesso via PEC da codesto Servizio Valutazioni impatti e incidenze ambientali in data 05/11/2021 con nota prot. n. 25929, assunta agli atti in data 11/11/2021 al prot. 56269, vista la documentazione integrativa reperibile nel seguente collegamento indicato nella stessa nota

<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7604/11010?RaggruppamentoID=148&pagina=1>
questo Servizio, competente in materia di paesaggio limitatamente agli interventi ricadenti nei territori dei Comuni di OZIERI e PATTADA, fa presente quanto segue:

- preso atto che, riguardo alla complessiva centrale eolica in oggetto^[1], nei territori dei Comuni di Ozieri e Pattada ricadono solamente parte degli interventi relativi al *Potenziamento dell'elettrodotto RTN 150 kV "Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2"*, consistenti nella sostituzione, nella stessa posizione o con



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

spostamento di pochi metri lungo il tracciato, di alcuni tralicci della esistente linea elettrica aerea in alta tensione della Rete di Trasmissione Nazionale, con eliminazione di diversi tralicci e delle relative fondazioni, e successivo riposizionamento mediante realizzazione di nuove fondazioni in calcestruzzo armato sulle quali saranno installati nuovi tralicci metallici, costituiti da angolari di acciaio zincato a caldo e imbullonati, con la stessa conformazione di quelli esistenti;

- posto che le aree di intervento risultano essere in buona parte non interessate da vincoli paesaggistici, se non per l'attraversamento di aree di cui all'art. 142, c.1, lett. c)^[2] e lett. g)^[3] **previa attestazione e perimetrazione a cura del C.F.V.A. in indirizzo** per quanto riguarda le aree boscate;

- dato atto che, non essendo previsto l'inserimento di nuovi tralicci, **la sostituzione dei tralicci esistenti**, aventi altezza pari a circa 19 m, con altri di dimensioni e caratteristiche affini e senza modificare il tracciato attuale, **è configurabile come manutenzione straordinaria della linea elettrica esistente senza alterazioni sostanziali dello stato dei luoghi**;

si rileva che l'impatto paesaggistico delle sostituzioni dei tralicci, con altri aventi caratteristiche simili, lungo il tracciato della linea elettrica aerea esistente sia, in generale, trascurabile, non producendo ulteriori sostanziali impatti rispetto a quelli determinati dall'attuale elettrodotto RTN da 150 kV, rappresentato anche nella cartografia del P.P.R., **fatta salva la verifica dell'esatto posizionamento dei tralicci ricadenti in aree boschive da effettuarsi sulla base di un rilievo dettagliato**. Nel caso in cui, per comprovate esigenze tecniche da dimostrare puntualmente, non sia possibile posizionare i nuovi tralicci al di fuori delle aree boschive, considerata l'applicabilità al caso di specie dell'art. 21, c. 4 delle N.T.A. del P.P.R. che consente la realizzazione degli *"interventi pubblici del sistema delle infrastrutture di cui all'art. 102 ricompresi nei rispettivi piani di settore, non altrimenti localizzabili"*, **saranno eventualmente necessari interventi compensativi, da concordare in ogni caso con il competente Servizio Territoriale del C.F.V.A., nei tratti in cui le opere comportino l'eliminazione di piante della macchia mediterranea**.

Sono fatti salvi i procedimenti di competenza della Soprintendenza in indirizzo ai sensi della Parte II del Codice.

Il Direttore del Servizio

(ex art.30, comma 4, L.R. n.31 del 13.11.1998)

Ing. Rodolfo Contù

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/05)

SETTORE PIANI PROGRAMMI OP.PP.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

E INTERVENTI DI GRANDE IMPATTO

Resp. Ing. R.A.Valenti

Funz. Istr. Arch. M. Rosa

[1] Aerogeneratori, connessione tra gli stessi e la cabina di campo, centrale di trasformazione, elettrodotti interrati e linee elettriche aeree.

[2] *I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna.*

[3] *I territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dagli articoli 3 e 4 del decreto legislativo n. 34 del 2018.*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Direzione generale
Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
Servizio ispettorato ripartimentale di Sassari

> All' Assessorato Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID_VIP: 5602] Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.). Richiesta osservazioni su documentazione integrativa. Comunicazione.

Con riferimento all'oggetto, vista la nota prot. 85554 del 14/12/2020 di questo Servizio si comunica quanto segue:

- i tralicci di nuova costruzione o sostituzione ricadenti in area vincolata idrogeologicamente risultano serviti da viabilità esistente e per la loro costruzione non si rilevano criticità; viene fatta eccezione per il traliccio 2bis della linea 366 per il quale si chiede la traslazione perché ricade nel tratto iniziale di un corso d'acqua in località "Cumi de Tanca" (asta_21816);
- per la realizzazione della sottostazione in località "Tilibilche" agro di Buddusò, tavola PE-Tav-11-rev01 si esprime parere favorevole;
- in applicazione dell'art. 21 comma 4 della L.R. 8/2016, le opere compensative di rimboschimento dovranno prevedere interventi finalizzati a favorire la rinnovazione della sughereta di proprietà del Comune di Buddusò utilizzando le somme previste nel progetto di rimboschimento compensativo.

Il presente parere è valido nei soli riguardi della tutela idrogeologico e forestale, sono fatti salvi i diritti di terzi.

d'ordine

Il Direttore del Servizio
Dott. Giancarlo Muntoni

Giancarlo Muntoni



Viale Dante 37 07100 Sassari (Italia) - tel +39 079 208 8300 fax +39 079 277 128 -

cfva.sir.ss@regione.sardegna.it cfva.sir.ss@pec.regione.sardegna.it www.sardegnaambiente.it www.corpoforestale.it



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale

Pos. 999/2020

PEC

> Alla R.A.S. Assessorato Difesa Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali
Via Roma 80, Cagliari.
pec: difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Pos. 999/2020. ID_VIP:5602 Istanza di avvio della procedura di V.I.A., relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco eolico “Bitti-Area PIP”, composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onani (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS).
Proponente: Green Energy Sardegna 2 s.r.l.- **Autorità competente:** Ministero della Transizione Ecologica (MI.T.E.). Osservazioni su documentazione integrativa.

In riferimento alla nota prot. n. 55349/XIV.12.2.1 pervenuta in data 08/11/2021, relativa in particolare al potenziamento dell'asta elettrica RTN 150 KV “Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2”, mediante la sostituzione del conduttore delle linee con uno ad alta capacità, con parziale sostituzione dei sostegni esistenti ed inserimento di nuovi tralicci, simili a quelli presenti, sul tracciato della attuale linea, si comunica che la documentazione integrativa mette in evidenza l'impatto delle opere di allestimento dei cantieri sul contesto paesaggistico in cui si opera.

Quanto sopra si riferisce specificamente al terzo tronco, che ricade per la maggior parte nel territorio della Provincia di Nuoro (linea 366), attraversando i Comuni di Bitti, Onani, Lodè e Siniscola.

Durante il suo percorso, la linea elettrica attraversa diversi fiumi (Tirso, Rio Mannu, Riu Minore, Rio Siniscola, Rio Ena, ecc.), censiti nell'elenco delle acque pubbliche e soggetti a vincolo ai sensi dell'art. 142, co.1, lett. c) del D.Lgs. 42/04. Risulta inoltre che gli interventi ricadono in parte in terreni gravati da uso civico, vincolati ai sensi dello stesso D.Lgs. 42/04, art. 142, co.1, lett.h).

Al fine di valutare accuratamente le opere in progetto si richiedono, per le successive fasi autorizzative, le seguenti integrazioni:

- a) Tavola grafica rappresentante l'area interessata da scavi, fondazioni, asportazione di vegetazione e posizione dei tralicci di nuova realizzazione/in sostituzione, in sovrapposizione alle ortofoto con indicazione dei corsi d'acqua e fasce fluviali interessate, specificando la distanza dei sostegni dalle sponde;
- b) Tavola grafica rappresentante l'area interessata da scavi, fondazioni, asportazione di vegetazione e posizione dei tralicci di nuova realizzazione/in sostituzione, in sovrapposizione all'assetto ambientale,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÁNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia
Servizio tutela del paesaggio Sardegna Centrale

con particolare riferimento alla presenza di boschi e/o macchia mediterranea, come riportato nella cartografia del P.P.R. su "sardegnageoportale";

- c) Cronogramma degli interventi, da cui si evinca la contestualità delle varie opere di ripristino rispetto agli interventi in progetto;
- d) Il Comune dovrà attestare la conformità urbanistica delle opere in progetto.

Per ogni eventuale chiarimento in merito si prega di rivolgersi all' Ing. Giuseppe Furcas tel. 0784/239428 o al Dott.ssa Agr. Maria Assunta Podda tel 0784/239415

Dott.ssa Agr. M.A. Podda
Ing. G.Furcas – Resp.Proc.Piani Progr. OO.PP. e Interv.Grande Impatto

Il Direttore del Servizio

Ing. Giuseppe Furcas



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

00.13.01.00 - Direzione Generale dei Trasporti

00.13.01.03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

protocollo n. 11472 del 24/12/2020

Oggetto: [ID_VIP: 5602] Istanza di avvio della procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto di un impianto eolico denominato Parco Eolico "Bitti-Area PIP", composto da 11 aerogeneratori, per una potenza complessiva di 56 MW ed opere accessorie, da realizzarsi nei territori comunali di Bitti (NU), Osidda (NU), Buddusò (SS), Onanì (NU), Lodè (NU), Siniscola (NU), Ozieri (SS), Pattada (SS). Proponente Green Energy Sardegna 2 S.r.l. - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 22537 del 06/11/2020 (Prot. Ass.to dei Trasporti n. 9761 del 09/11/2020) con la quale questo Assessorato è stato invitato a comunicare, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, al fine di consentire all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente di formulare le osservazioni regionali da inviare al Ministero dell'Ambiente nell'ambito del procedimento in corso, si rappresenta quanto segue.

Il parco eolico in progetto prevede la realizzazione di n° 11 aerogeneratori di nuova costruzione per una potenza complessiva in immissione di 56 MW, oltre alle opere e infrastrutture accessorie funzionali alla costruzione ed esercizio della centrale. L'area di progetto è localizzata nella porzione sud-occidentale del territorio comunale di Bitti in Provincia di Nuoro, a circa 3 km a ovest del centro abitato, estendendosi in direzione prevalente est-ovest tra le località di Su Siliche e M.te de su Bosanu, al confine con il territorio comunale di Nule.

Oltre al sopra citato progetto sono stati resi disponibili anche gli elaborati del progetto relativo al potenziamento dell'elettrodotto aereo in semplice terna 150 kV "Chilivani-Ozieri-Buddusò-Siniscola 2", che interessa i comuni di Ozieri, Pattada, Buddusò in Provincia di Sassari e i comuni di Bitti, Onanì, Lodè, Siniscola in Provincia di Nuoro.

Il progetto di potenziamento dell'elettrodotto, che ha una lunghezza complessiva di circa 75 km, riguarda la Linea 365 "Chilivani - Ozieri" che si sviluppa dalla C.P. di Chilivani alla C.P. di Ozieri lunga circa 13 km, la Linea 385 "Ozieri - Buddusò" che si sviluppa dalla C.P. di Ozieri alla C.P. di Buddusò, di circa 26 km e la