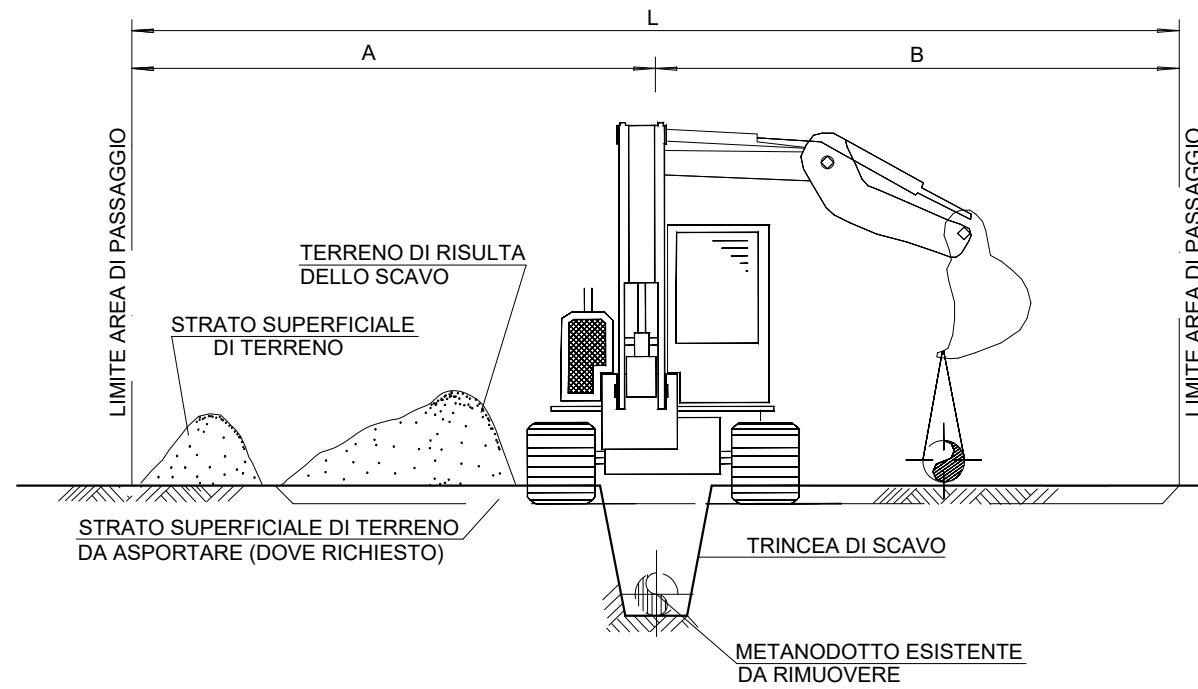


AREA DI PASSAGGIO NORMALE

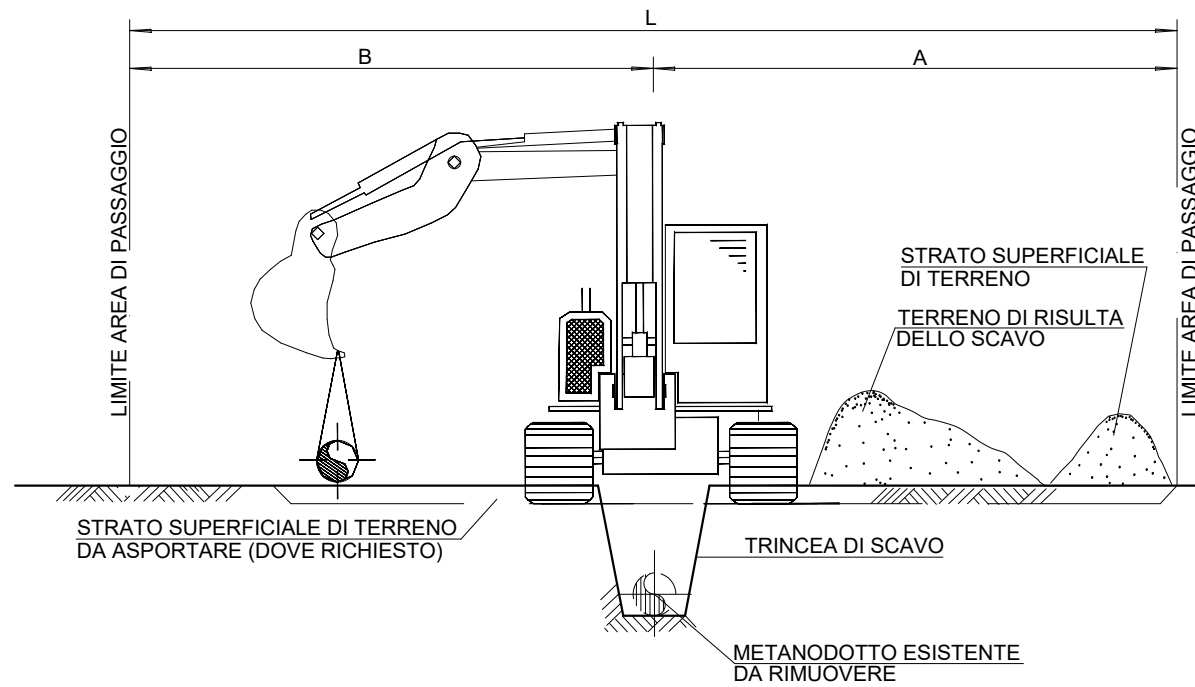


DIAMETRO CONDOTTA		AREA DI PASSAGGIO		
mm	inch	A (m)	B (m)	L (m)
175	7"	4	6	10

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1305			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotta Esistente AREA DI PASSAGGIO			FG. 1 DI 4			
			SCALA			

AREA DI PASSAGGIO CON INVERSIONE DI PISTA

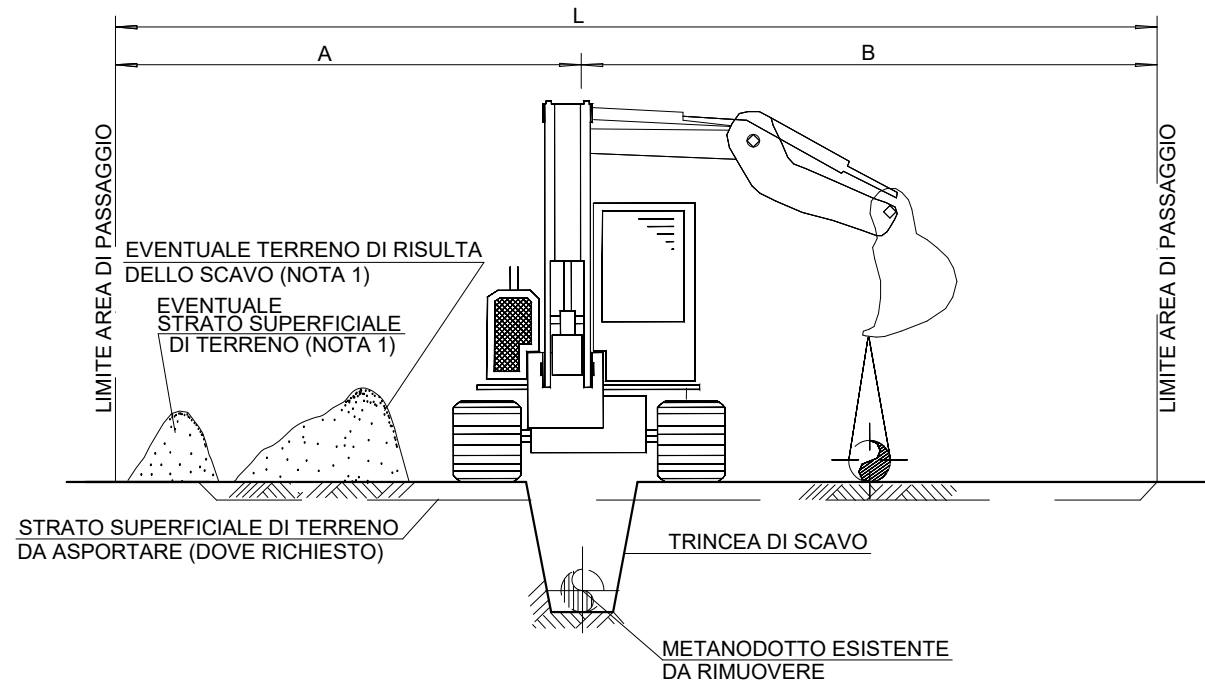


DIAMETRO CONDOTTA		AREA DI PASSAGGIO		
mm	inch	A (m)	B (m)	L (m)
175	7"	4	6	10

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1305			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotta Esistente AREA DI PASSAGGIO			FG. 2 DI 4			
			SCALA			

AREA DI PASSAGGIO RIDOTTA



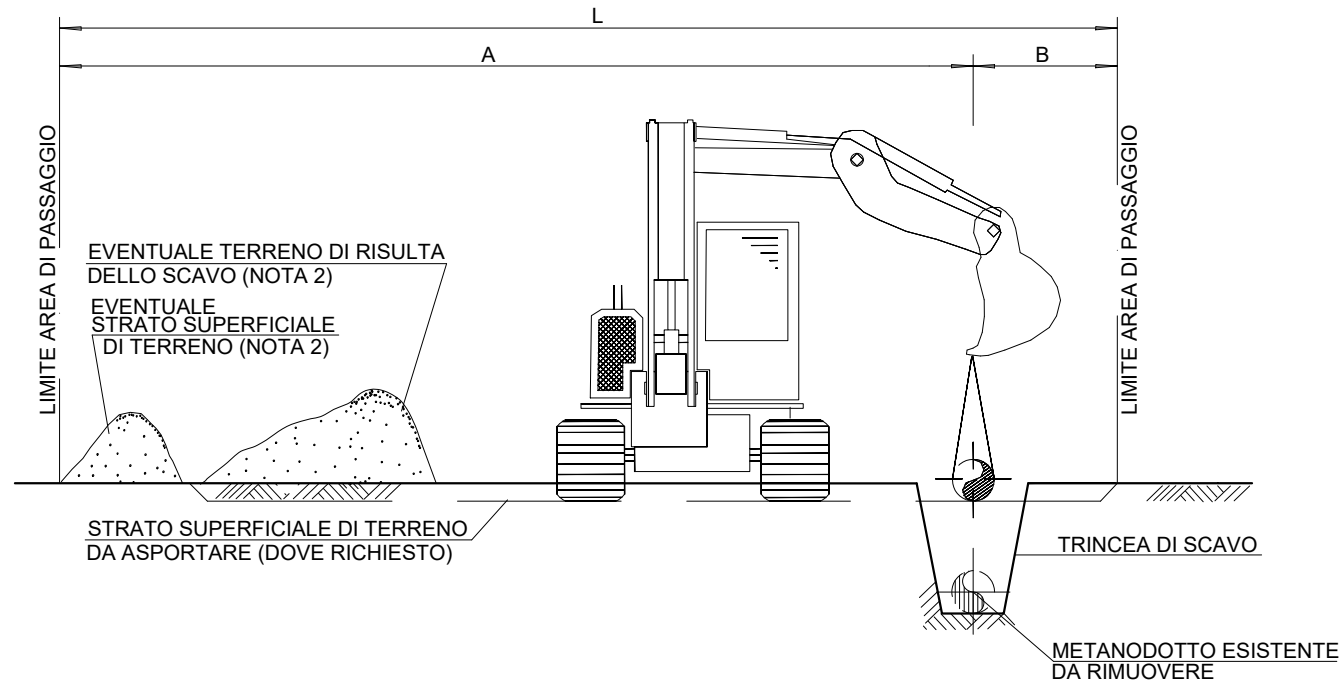
DIAMETRO CONDOTTA		AREA DI PASSAGGIO		
mm	inch	A (m)	B (m)	L (m)
175	7"	2	3	5

NOTE:

- IL TERRENO DI RISULTA DELLO SCAVO E L'EVENTUALE STRATO SUPERFICIALE DI TERRENO RIMOSSO, QUALORA NON VI SIA SPAZIO SUFFICIENTE NELL'AREA DI PASSAGGIO, DOVRA' ESSERE E ACCUMULATO IN AREE DEDICATE, INDIVIDUATE A MONTE O A VALLE DELL'AREA IN CUI SI STANNO ESEGUENDO I LAVORI DI RIMOZIONE.
- L'AREA DI PASSAGGIO RIDOTTA PUO' ESSERE INVERTITA A SECONDA DI SPAZI E VINCOLI PRESENTI IN CAMPO.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1305			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotte Esistente AREA DI PASSAGGIO			FG. 3 DI 4			
			SCALA			

AREA DI PASSAGGIO SPECIALE



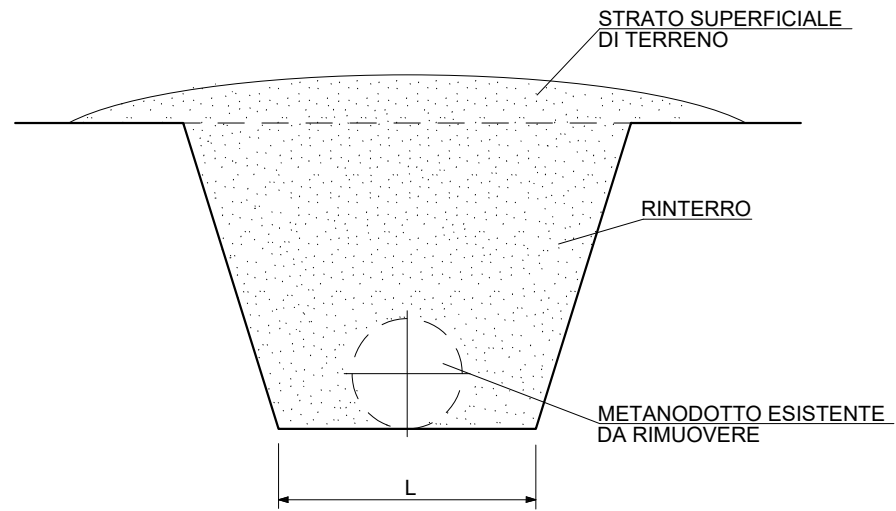
DIAMETRO CONDOTTA		AREA DI PASSAGGIO					
		A (m)		B (m)		L (m)	
mm	inch	min.	max.	min.	max.	min.	max.
175	7"	2.0	7.0	1.0	6.0	5.0	9.0

NOTE:

- 1- TALE PISTA VERRA' UTILIZZATA QUANDO LA TUBAZIONE ESISTENTE SI TROVA IN ADIACENZA A STRADE, EDIFICI O MANUFATTI CHE NON POSSONO ESSERE RIMOSSI.
- 2- IL TERRENO DI RISULTA DELLO SCAVO E L'EVENTUALE STRATO SUPERFICIALE DI TERRENO RIMOSSO, QUALORA NON VI SIA SPAZIO SUFFICIENTE NELL'AREA DI PASSAGGIO, DOVRA' ESSERE E ACCUMULATO IN AREE DEDICATE, INDIVIDUATE A MONTE O A VALLE DELL'AREA IN CUI SI STANNO ESEGUENDO I LAVORI DI RIMOZIONE.
- 3- L'AREA DI PASSAGGIO SPECIALE PUO' ESSERE INVERTITA A SECONDA DI SPAZI E VINCOLI PRESENTI IN CAMPO.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1305			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotta Esistente AREA DI PASSAGGIO			FG. 4 DI 4			
			SCALA			

SEZIONE TIPICA



FONDO SCAVO		
DN [mm]	DN [inch]	L [m]
175	7"	0.60

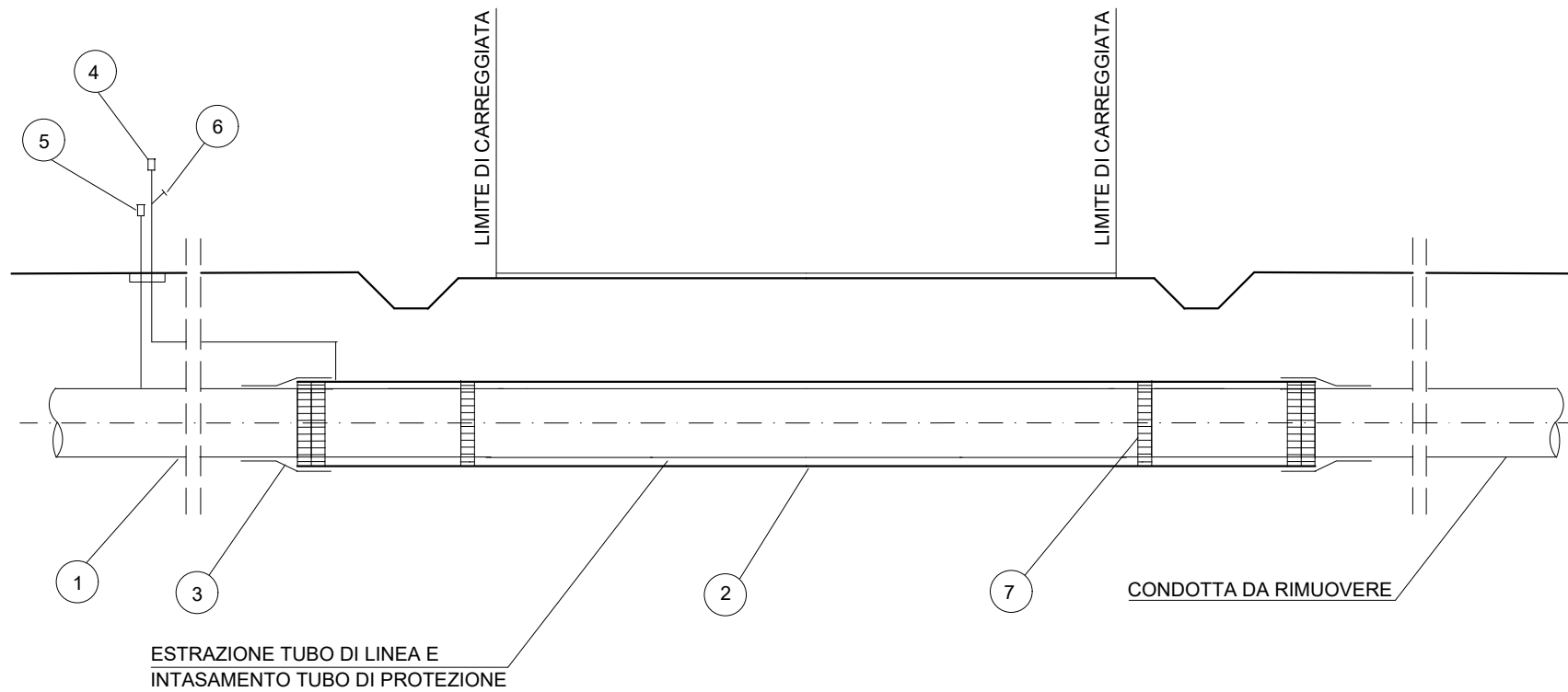
NOTE:

- 1) LE PARETI DELLO SCAVO DEVONO ESSERE REALIZZATE CON PENDENZE ADEGUATE, IN FUNZIONE DELLA NATURA DEL TERRENO, DEI POSSIBILI SOVRACCARICHI NELLE VICINANZE DEL BORDO SCAVO E DELLA PRESENZA DI ACQUA DI FALDA. QUALORA LE SCADENTI CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DEL TERRENO RIDUCANO GLI SPAZI OPERATIVI DISPONIBILI DOVRANNO ESSERE ADOTTATE OPERE DI CONTENIMENTO PROVVISORIE
- 2) LO SCAVO SARA' TENUTO ASCIUTTO DURANTE LE OPERAZIONI DI RIMOZIONE CONDOTTA.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1306			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotta Esistente SEZIONE TIPO DELLO SCAVO E DEL RINTERRO			FG. 1 DI 1			
			SCALA			

TUBO DI PROTEZIONE DA INTASARE



LEGENDA:

- ① TUBO DI LINEA DN 175 (7")
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO
- ⑤ CASSETTA A PIANTANA P.E.
- ⑥ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑦ ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

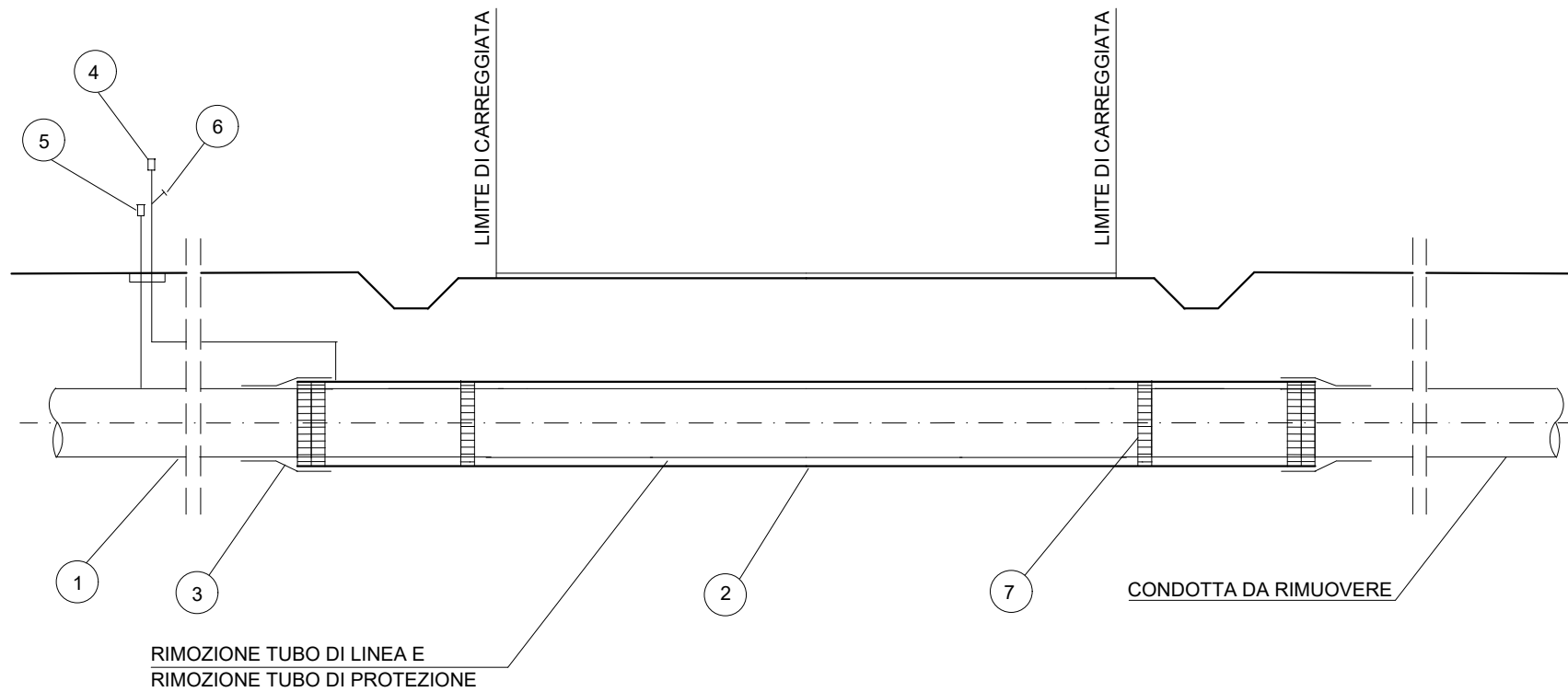
NOTA:

- 1- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.
- 2- DOVRANNO ESSERE RIMOSSI ANCHE TUTTI GLI ACCESSORI (ES. SFIATI, ECC.)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Progettista			COMMESSA 5719
		UNITA' 001		DISEGNO D-AT-D-1307	
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			REVISIONE 0		
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE CON TUBO DI PROTEZIONE			FG. 1 DI 3		
			SCALA		

TUBO DI PROTEZIONE E TUBO DI LINEA DA RIMUOVERE



LEGENDA:

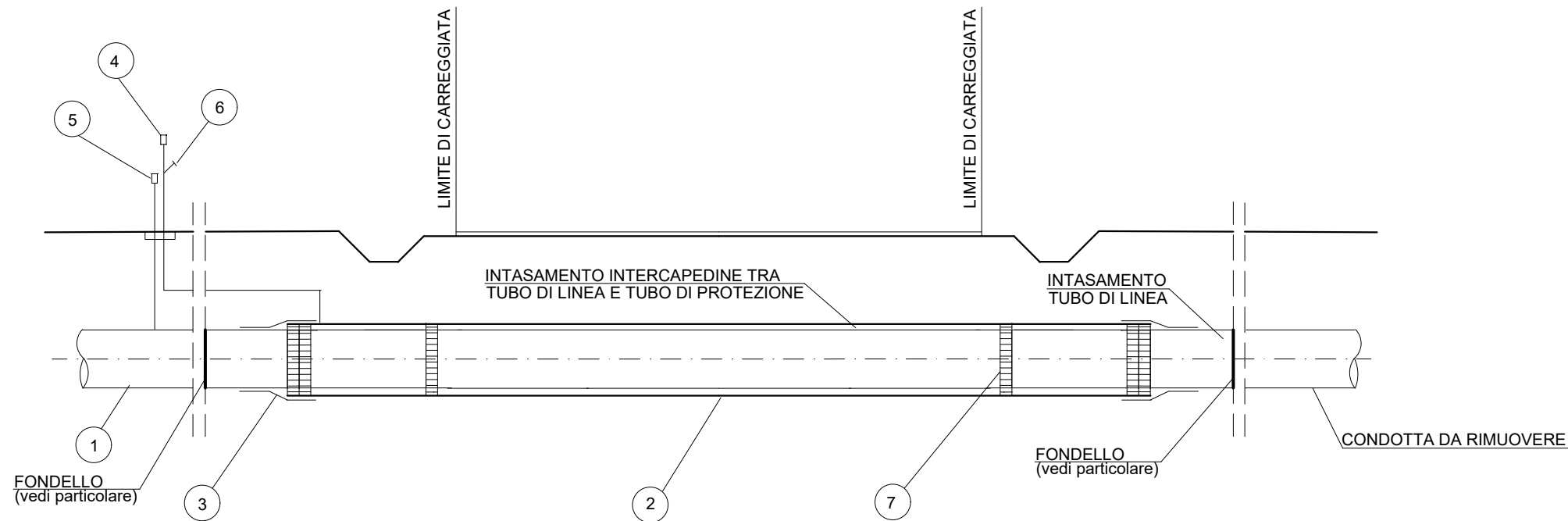
- ① TUBO DI LINEA DN 175 (7")
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO
- ⑤ CASSETTA A PIANTANA P.E.
- ⑥ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑦ ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

NOTA:

- 1- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.
- 2- IN ALCUNI CASI DI STRADE MINORI (STRADE ASFALTATE SECONDARIE POCO TRAFFICATE E STRADE STERRATE) SI PROVVEDERA' ALLA RIMOZIONE DEL TUBO DI PROTEZIONE QUALORA PRESENTE.
- 3- DOVRANNO ESSERE RIMOSSI ANCHE TUTTI GLI ACCESSORI (ES. SFIATI, ECC.)

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Progettista			COMMESSA 5719
		UNITA' 001	DISEGNO D-AT-D-1307		
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			REVISIONE 0		
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE CON TUBO DI PROTEZIONE			FG. 2 DI 3		
			SCALA		

TUBO DI PROTEZIONE E TUBO DI LINEA DA INTASARE



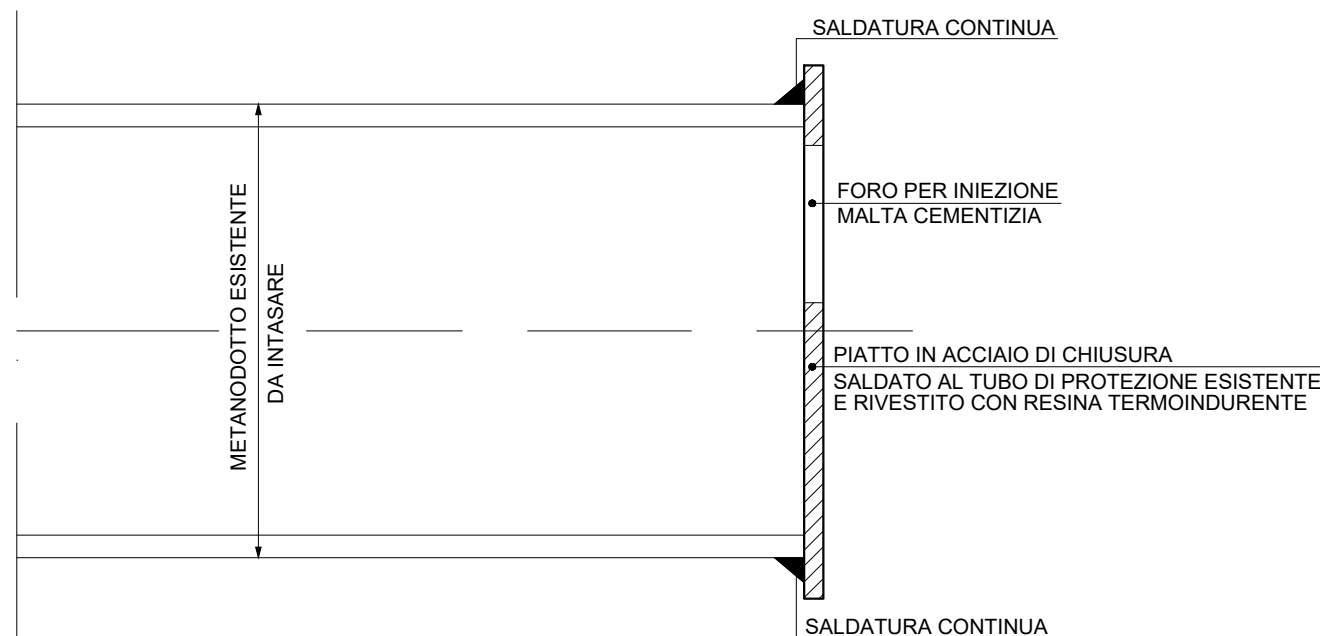
LEGENDA:

- ① TUBO DI LINEA DN 175 (7")
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- ④ APPARECCHIO DI SFIATO (DA UTILIZZARE PER L'INTASAMENTO DEL TUBO DI PROTEZIONE)
- ⑤ CASSETTA A PIANTANA P.E.
- ⑥ PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- ⑦ ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

NOTA:

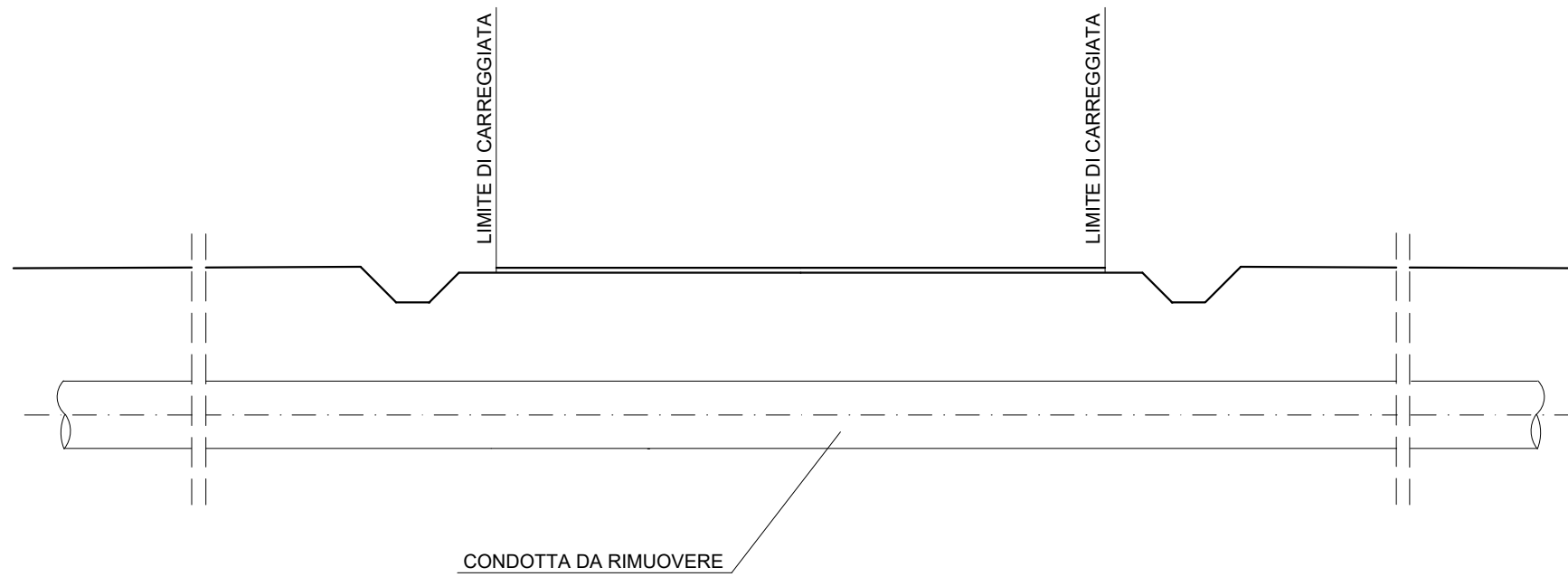
- 1- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.
- 2- DOVRANNO ESSERE RIMOSI ANCHE TUTTI GLI ACCESSORI (ES. SFIATI, ECC.)
- 3- IN CORRISPONDENZA DELL'ESTREMITA' OPPOSTA DEL TRATTO DA INTASARE, VERRA' MESSO IN OPERA UN ANALOGO FONDELLO PROVVISORIO DI UN FORO PER LO SFIATO DURANTE LE OPERAZIONI DI INTASAMENTO.

MESSA IN OPERA DEL FONDELLO PER L'INTASAMENTO DEL TUBO DI LINEA



REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
 			Progettista	COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1307		
			REVISIONE 0		
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE CON TUBO DI PROTEZIONE			FG. 3 DI 3		
			SCALA		

CONDOTTA DA RIMUOVERE

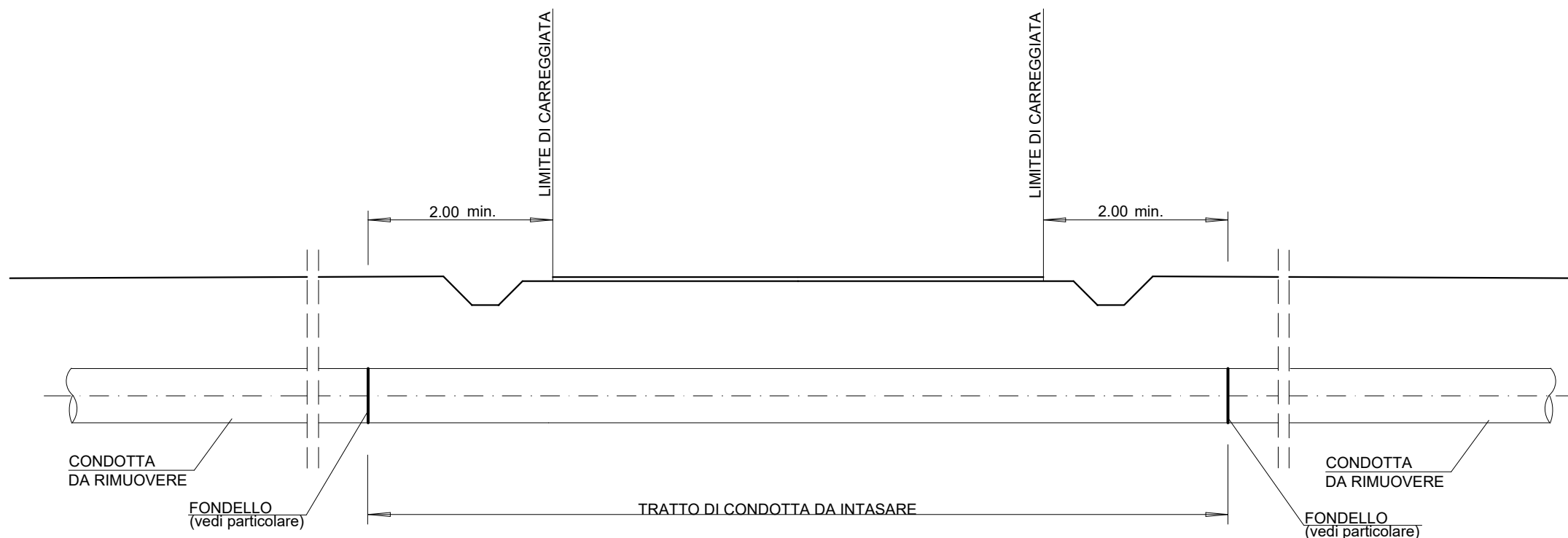


NOTA:

- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1308			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotte Esistente ATTRaversAMENTO TIPICO STRADE SENZA TUBO DI PROTEZIONE			FG. 1 DI 2			
			SCALA			

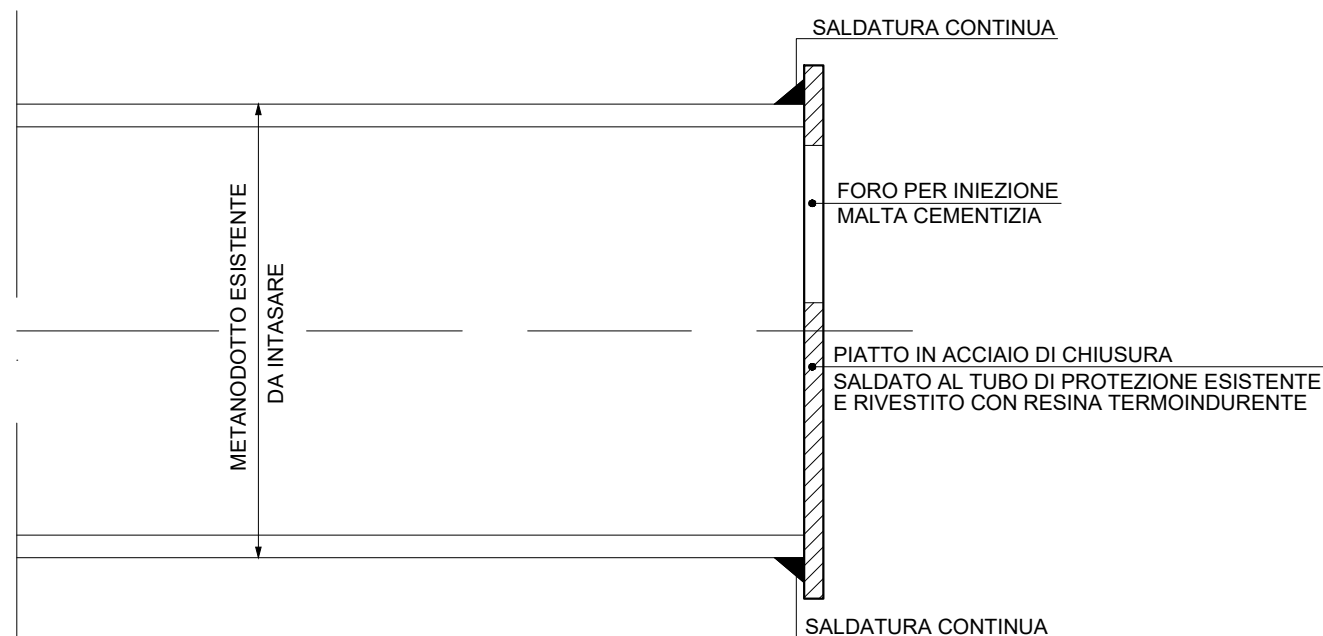
CONDOTTA DA INTASARE



NOTE:

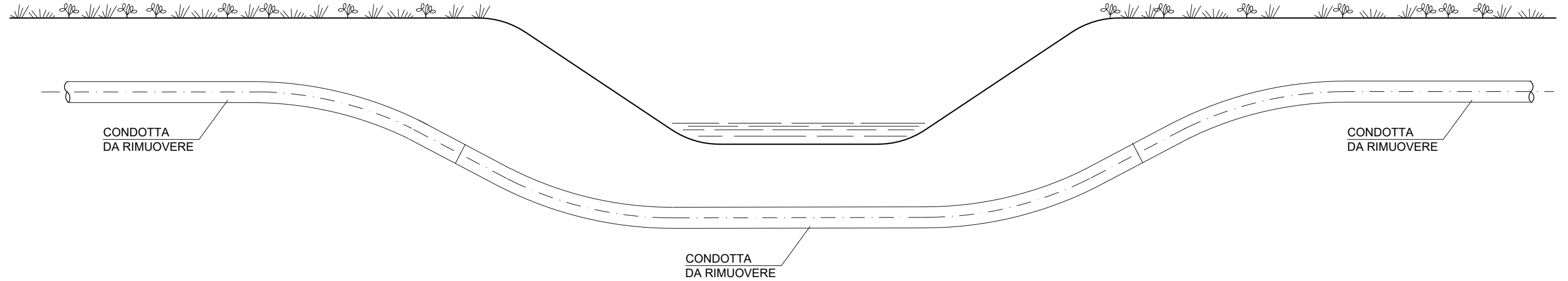
- 1 - L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.
- 2- IN CORRISPONDENZA DELL'ESTREMITA' OPPOSTA DEL TRATTO DA INTASARE, VERRA' MESSO IN OPERA UN ANALOGO FONDELLO PROVVISORIO DI UN FORO PER LO SFIATO DURANTE LE OPERAZIONI DI INTASAMENTO.

MESSA IN OPERA DEL FONDELLO PER L'INTASAMENTO DEL TUBO DI LINEA



0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista			COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE SENZA TUBO DI PROTEZIONE			DISEGNO D-AT-D-1308			
			REVISIONE 0			
			FG. 2 DI 2	SCALA		

ATTRAVERSAMENTO INTERRATO DA RIMUOVERE



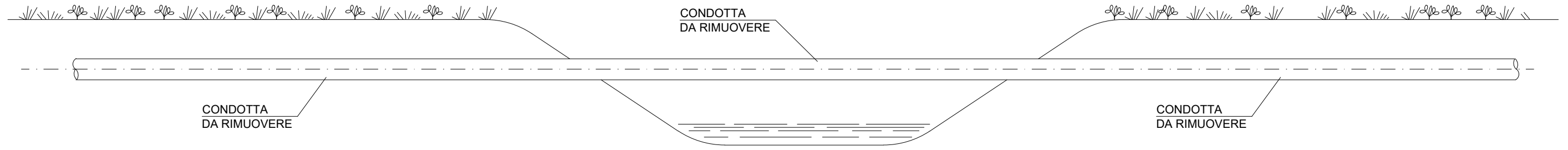
NOTA:

- 1- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		 Progettista 	COMMESSA 5719		UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1309		
			REVISIONE 0		
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO CORSI D'ACQUA			FG. 1 DI 4		
			SCALA		

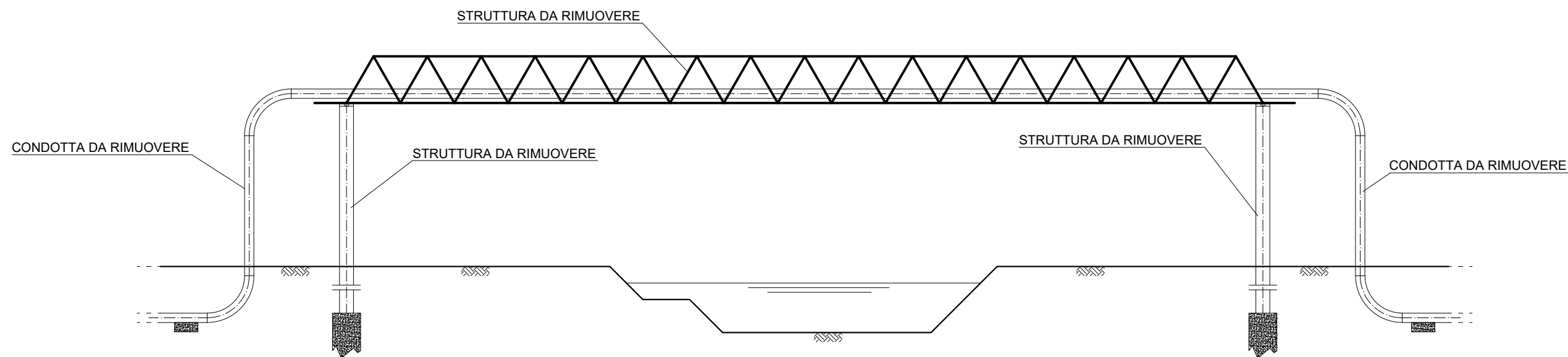
ATTRAVERSAMENTO AEREO DA RIMUOVERE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		Progettista	 		COMMESSA 5719	UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1309			
			REVISIONE 0			
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO CORSI D'ACQUA			FG. 2 DI 4			
			SCALA			

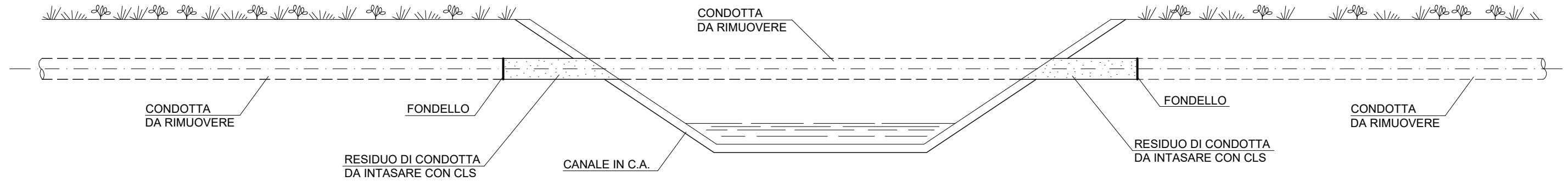
ATTRAVERSAMENTO CON STRUTTURA
RETICOLARE DA RIMUOVERE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Progettista			COMMESSA 5719
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1309		
			REVISIONE 0		
Dismissione Condotte Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO CORSI D'ACQUA			FG. 3 DI 4		
			SCALA		

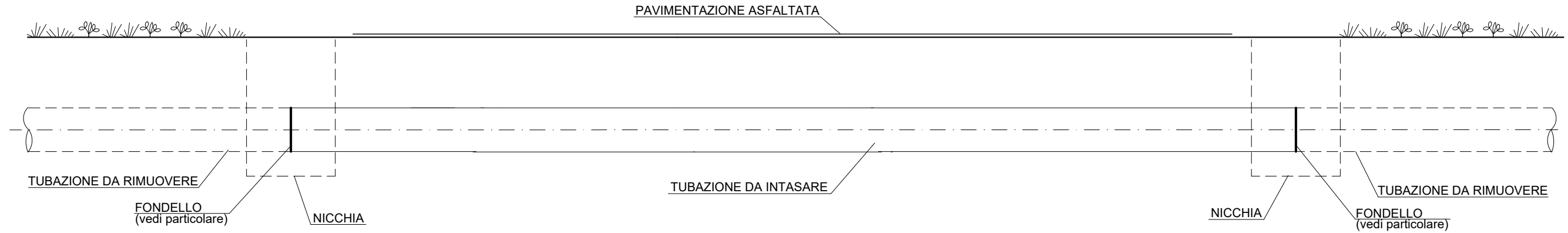
ATTRAVERSAMENTO AEREO CANALE IN C.A.
DA RIMUOVERE



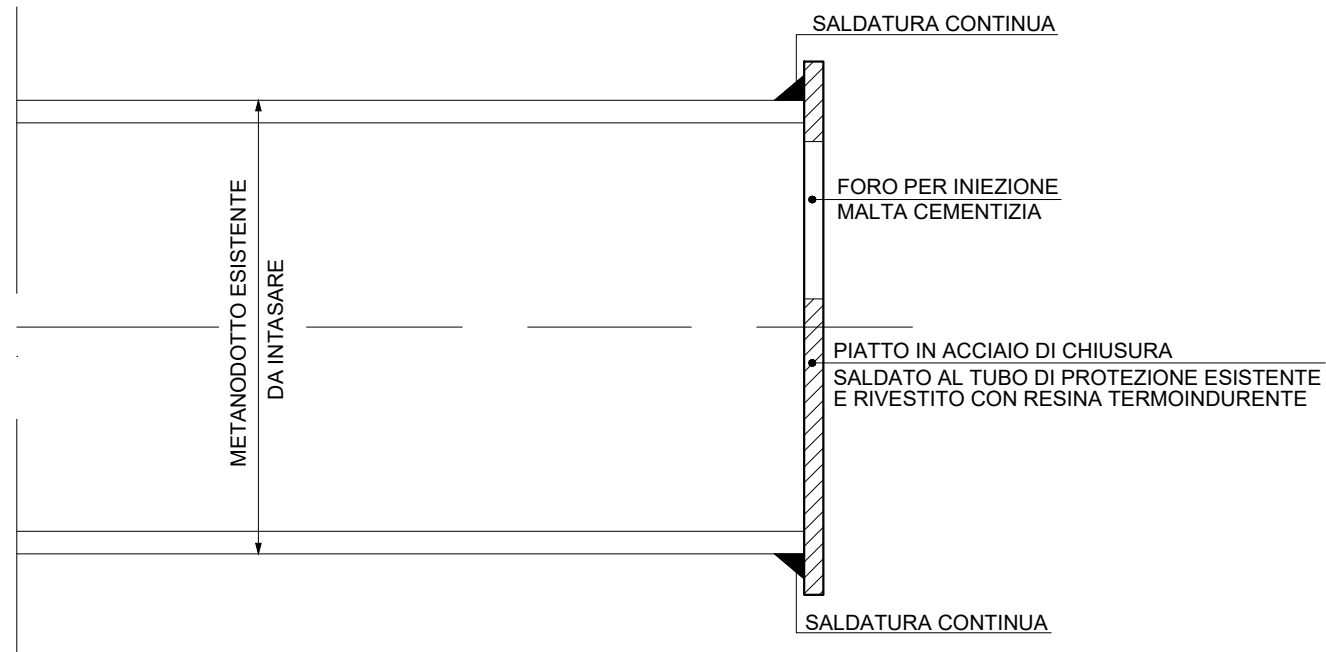
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Progettista			COMMESSA 5719 UNITA' 001
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1309		
			REVISIONE 0		
Dismissione Condotta Esistente ATTRAVERSAMENTO TIPICO CORSI D'ACQUA			FG. 4 DI 4		
			SCALA		

PERCORRENZA STRADA ASFALTATA



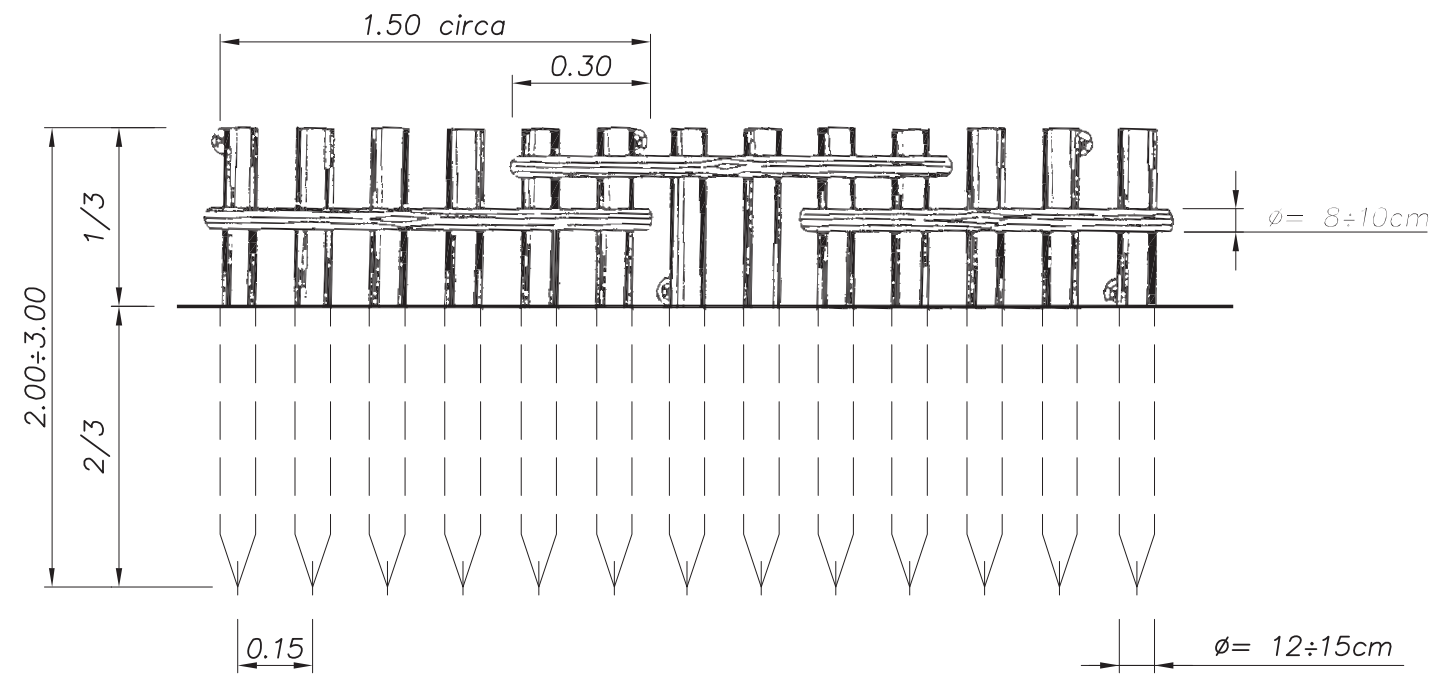
MESSA IN OPERA DEL FONDELLO PER L'INTASAMENTO DEL TUBO DI LINEA



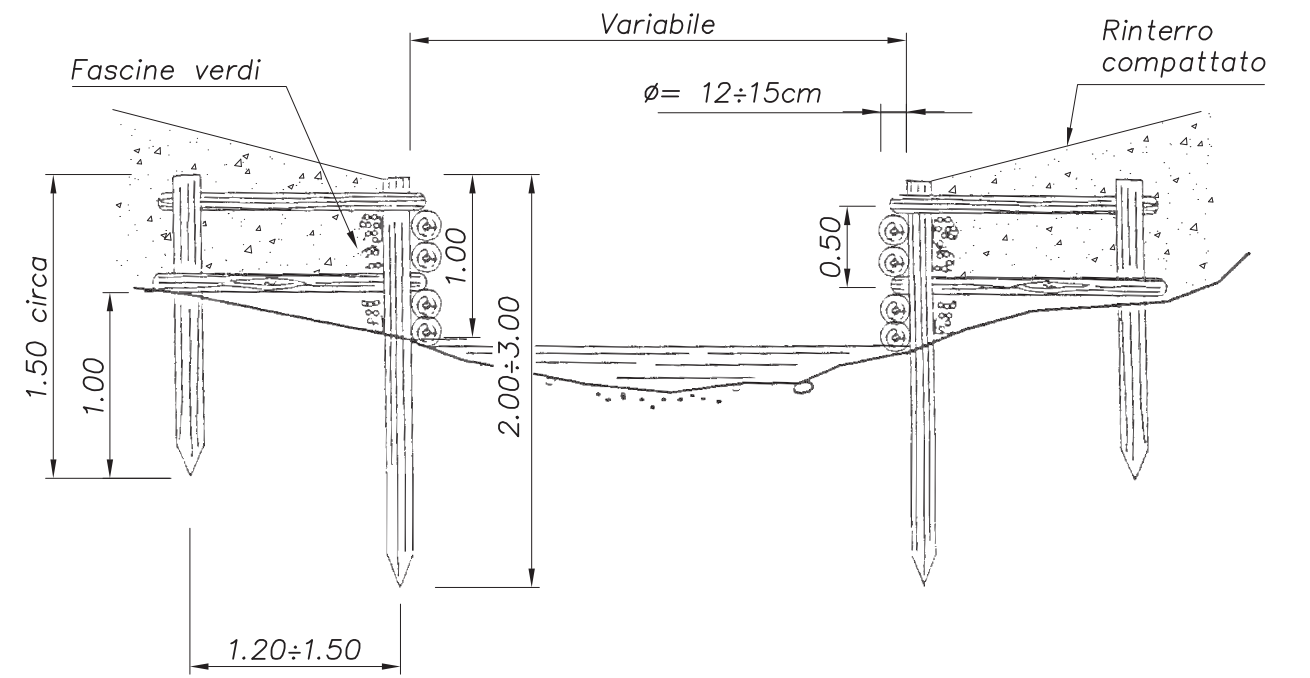
NOTE:

- 1- L'ESATTA UBICAZIONE DELLA CONDOTTA ESISTENTE DA RIMUOVERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA DURANTE LA FASE ESECUTIVA.
- 2- LADDOVE PRESENTI TRATTI DI TUBO DI PROTEZIONE DOVRANNO ESSERE RIMOSI ANCHE TUTTI GLI ACCESSORI (ES. SFIATI, ECC.) E DOVRA' ESSERE INTASATO L'INTERCAPEDINE.
- 3- IN CORRISPONDENZA DELL'ESTREMITA' OPPOSTA DEL TRATTO DA INTASARE, VERRA' MESSO IN OPERA UN ANALOGO FONDELLO PROVVISORIO DI UN FORO PER LO SFIATO DURANTE LE OPERAZIONI DI INTASAMENTO.

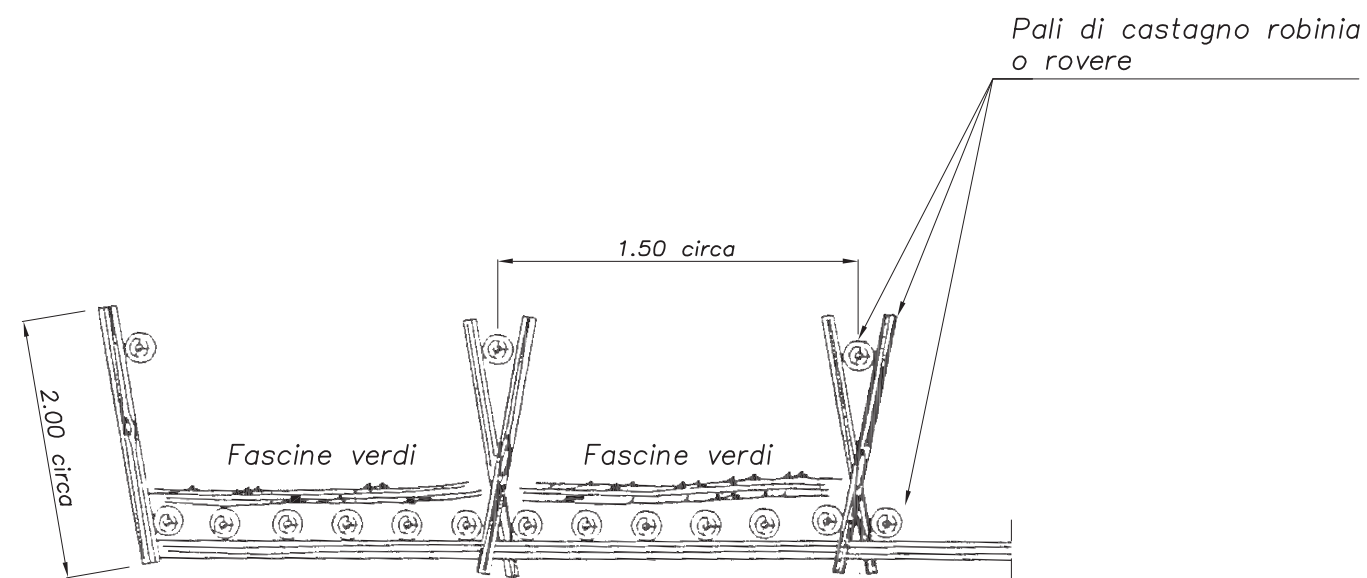
0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		Progettista 	COMMESSA 5719	UNITA' 001	
METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO			DISEGNO D-AT-D-1310		
Dismissione Condotte Esistente PERCORRENZA STRADE ASFALTATE			REVISIONE 0		
FG. 1 DI 1			SCALA		



FRONTE DELLA PALIZZATA

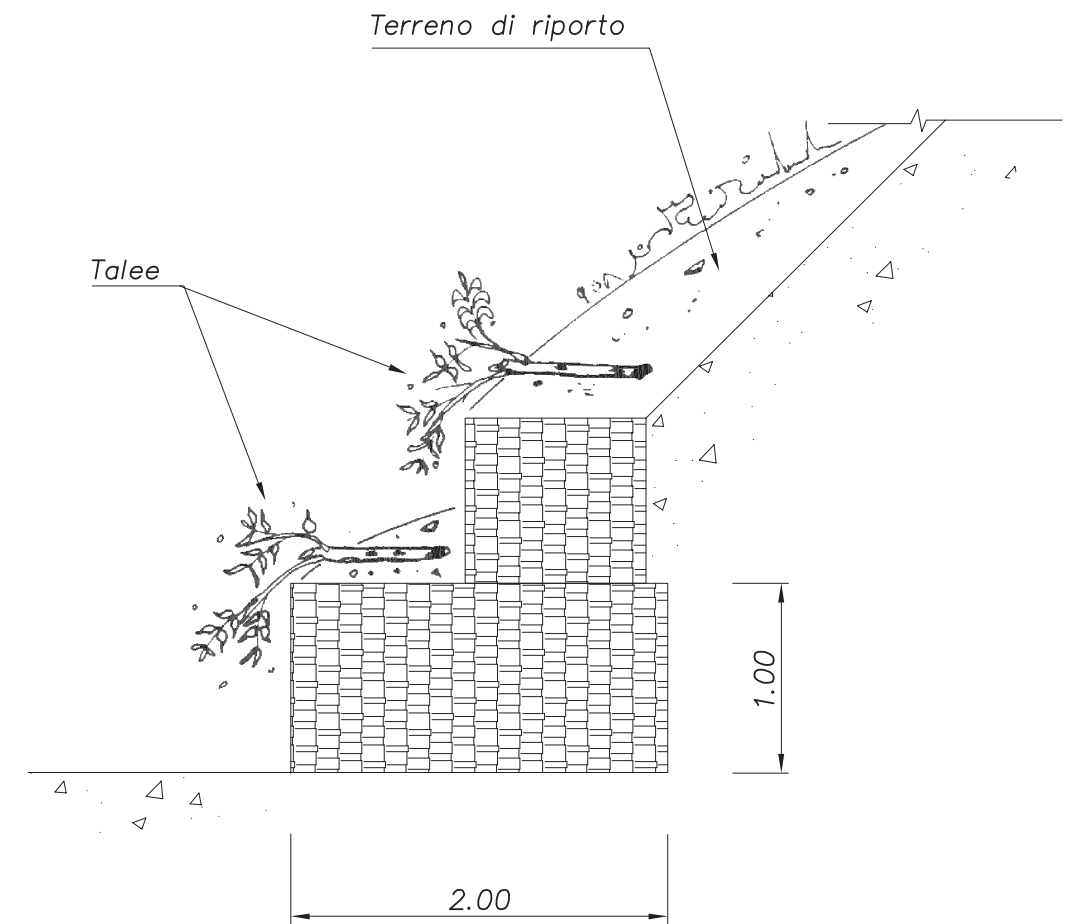
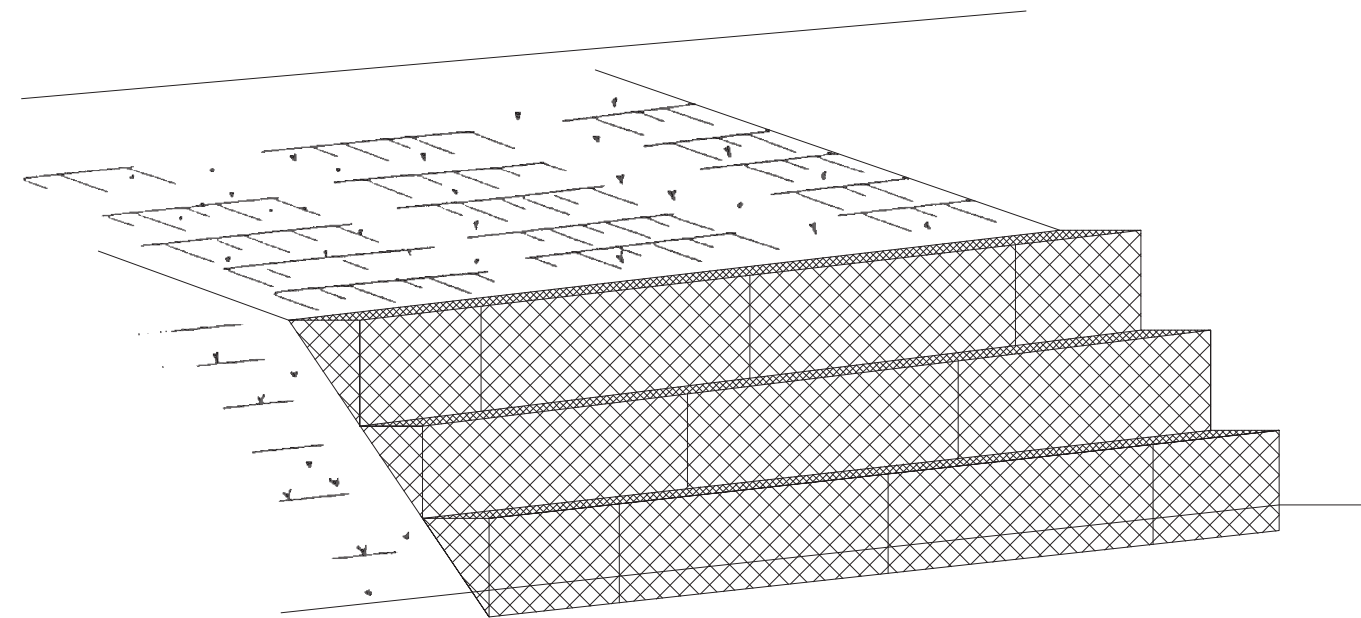


SEZIONE TRASVERSALE AL FOSSO

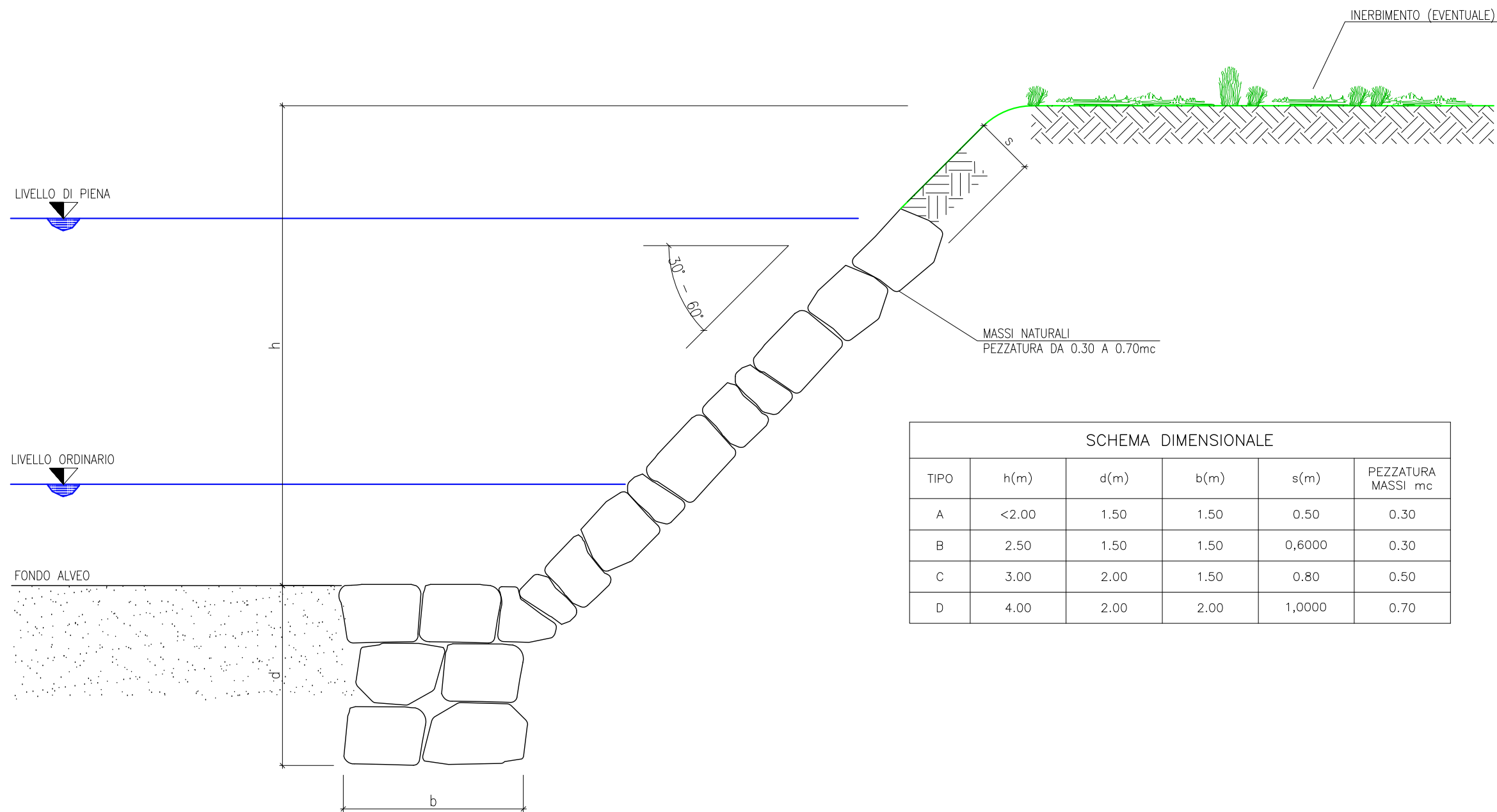


PIANTA DELLA PALIZZATA

DATA	FIRMA	N°	REVISIONI										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			STANDARD										
N° S.T.D 0,0 8,0,7			PROTEZIONI SPONDE PALIZZATA										
DATA Sett. '05	DIS	FOGLIO 1 / 1											



DATA	FIRMA	N°	REVISIONI										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			STANDARD										
			PROTEZIONE SPONDE GABBIONATE										
N° [S,T,D 0,0 8,0,8]													
DATA Sett. '05	DIS	FOGLIO 1 / 1											



SCHEMA DIMENSIONALE

TIPO	h(m)	d(m)	b(m)	s(m)	PEZZATURA MASSI mc
A	<2.00	1.50	1.50	0.50	0.30
B	2.50	1.50	1.50	0,6000	0.30
C	3.00	2.00	1.50	0.80	0.50
D	4.00	2.00	2.00	1,0000	0.70

- NOTE:**
- 1- MATERIALI
 - MASSI NATURALI DURI E COMPATTI DI NATURA CALCAREA BASALTICA GRANITICA O TRACHITICA PRIVI DI INCLUSIONE E/O PIANI DI SFALDAMENTO DI PEZZATURA MEDIA TRA 0.3 E 0.7 mc
 - 2- CRITERI DI ESECUZIONE
 - L'OPERA VERRA' DIMENSIONATA IN MODO DA POTER RICOSTRUIRE L'ORIGINARIA MORFOLOGIA DELLA SPONDA; IN PARTICOLARE NON VERRANNO ALTERATE LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE DI FLUSSO E DEL PROFILO D'ALVEO
 - I MASSI SUL PARAMENTO ESTERNO DEL RIVESTIMENTO, VERRANNO DISPOSTI IN MODO DA FORMARE UN INSIEME DI FORME QUANTO PIU' NATURALI E PRIVO DI ALLINEAMENTI RETTILINEI E GEOMETRICI
 - LA SCOGLIERA VERRA' REALIZZATA PER TUTTO IL FRONTE DELL'AREA DI LAVORO ED IMMORSATA LATERALMENTE IN TERRENO INALTERATO PER ALMENO 3m IN CORRISPONDENZA DI OPERE DI DIFESA ESISTENTI IN ADIACENZA, QUELLA IN PROGETTO VERRA' REALIZZATA IN CONTINUITA' TIPOLOGICA E DIMENSIONALE
 - 3- INERBIMENTO
 - L'EVENTUALE SCELTA DI UTILIZZARE DELLE TALEE DA METTERE A DIMORA E DELLE SPECIE ERBACEE DA USARE PER L'INERBIMENTO DELL'AREA INTERESSATA DAI LAVORI VERRA' FATTA CONSIDERANDO LE CARATTERISTICHE VEGETAZIONALI DELL'AREA D'INTERVENTO
 - 4- IMISURE
 - LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

18/04/'16	.	0	EMISSIONE							
DATA	FIRMA	N°	REVISIONI							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			STANDARD							
[S T D I 0 8 1 4]			RIVESTIMENTO ALVEO CON MASSI FOSSI E CORSI D'ACQUA MINORI							
DATA Mar.'16	DIS.	FOGLIO 1 / 1								