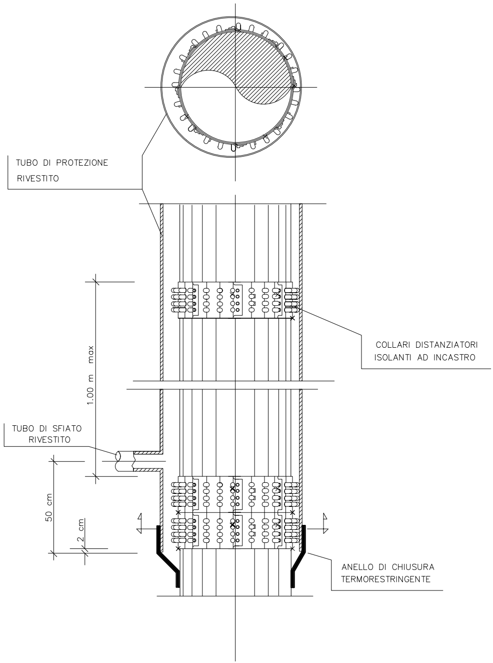
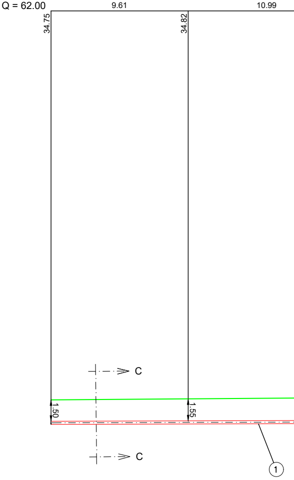
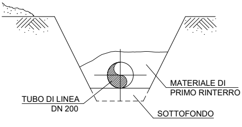
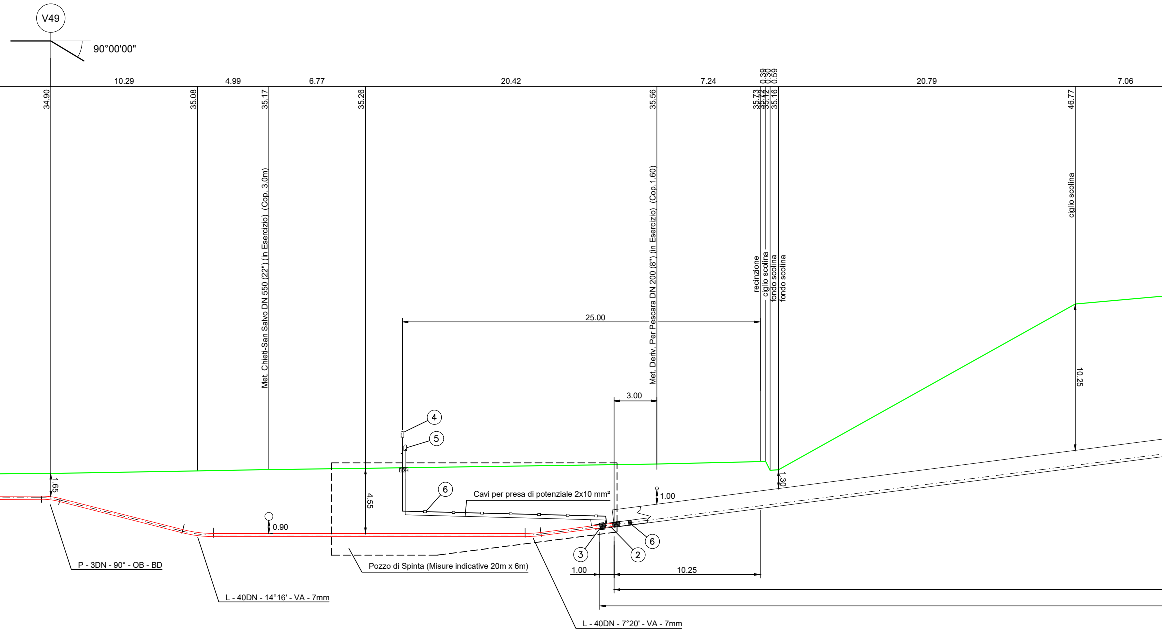
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

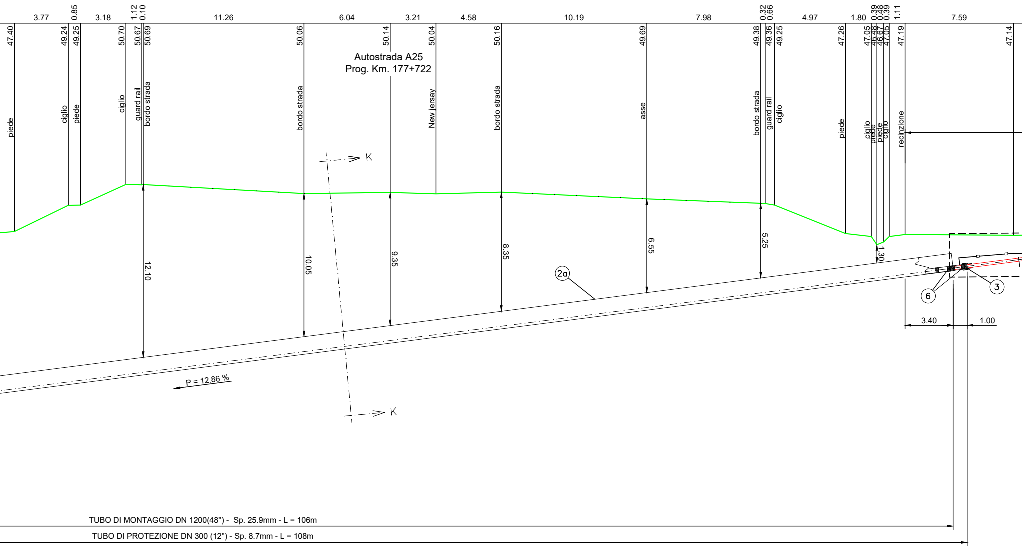

TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE


Q = 62.00
9.61
10.99
34.75
34.82
C
C
1.50
1.55
1

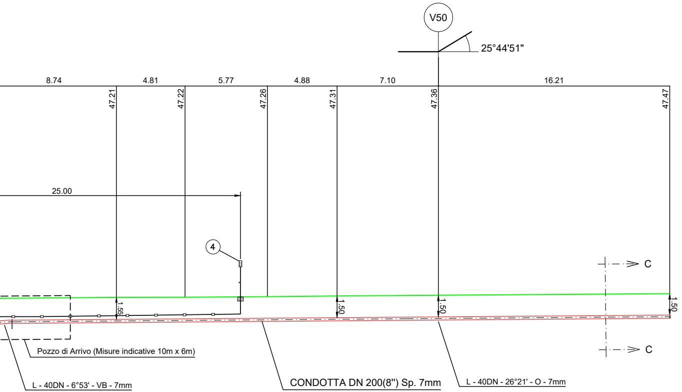

TUBO DI LINEA
DN 200
MATERIALE DI
PRIMO RINTERRO
SOTTOFONDO

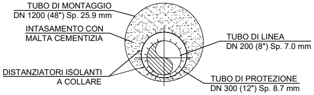
SEZIONE C-C
(scavo a cielo aperto)


V49
90°00'00"
10.29
4.99
6.77
20.42
7.24
0.39
0.30
0.59
20.79
7.06
34.90
35.08
35.17
35.26
35.56
35.73
35.72
35.42
35.16
46.77
Met. Chieti-San Salvo DN 550 (22") (in Esercizio) (Cop. 3.0m)
Met. Deriv. Per Pescara DN 200 (8") (in Esercizio) (Cop.1.60)
recinzione
ciglio scolina
fondo scolina
fondo scolina
ciglio scolina
25.00
10.25
3.00
4
5
6
2
3
6
1.65
0.90
4.55
1.00
1.30
Cavi per presa di potenziale 2x10 mm²
P - 3DN - 90° - OB - BD
L - 40DN - 14°16' - VA - 7mm
Pozzo di Spinta (Misure indicative 20m x 6m)
1.00
10.25
L - 40DN - 7°20' - VA - 7mm

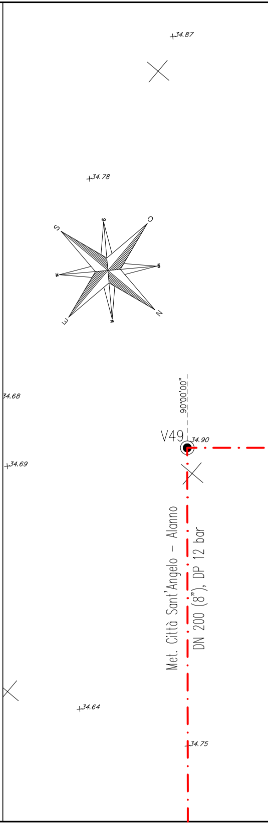

3.77
0.85
3.18
1.12
0.10
11.26
6.04
3.21
4.58
10.19
7.98
0.32
0.66
4.97
1.80
0.39
0.48
0.39
1.11
7.59
47.40
49.24
49.25
50.70
50.67
50.69
50.06
50.14
50.04
50.16
49.69
49.38
49.36
49.25
47.26
47.05
46.48
46.67
47.05
47.19
47.14
piede
ciglio
piede
ciglio
guard rail
bordo strada
bordo strada
Autostrada A25
Prog. Km. 177+722
New jersay
bordo strada
asse
bordo strada
guard rail
ciglio
piede
ciglio
piede
piede
ciglio
recinzione
K
K
12.10
10.05
9.35
8.35
6.55
5.25
1.30
2a
6
3
3.40
1.00
P = 12.86 %
TUBO DI MONTAGGIO DN 1200(48") - Sp. 25.9mm - L = 106m
TUBO DI PROTEZIONE DN 300 (12") - Sp. 8.7mm - L = 108m

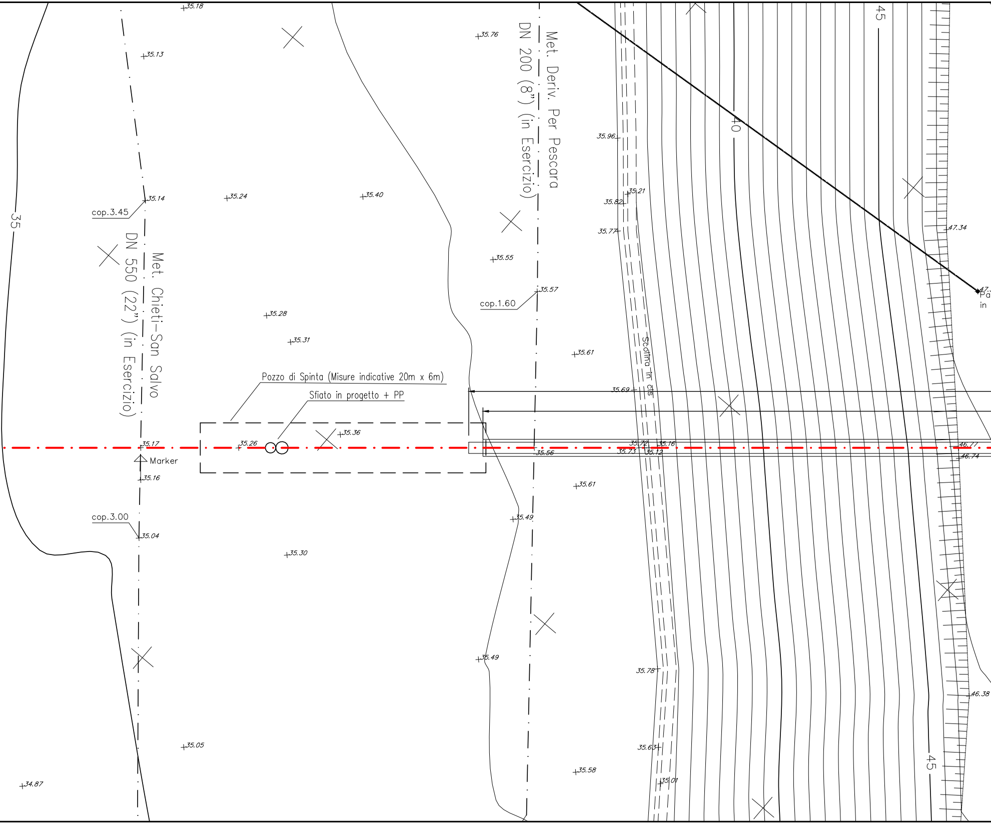
SEZIONE A - B
Scala 1:200


V50
25°44'51"
8.74
4.81
5.77
4.88
7.10
16.21
47.21
47.22
47.26
47.31
47.36
47.47
25.00
4
C
C
1.55
1.50
1.50
1.50
Pozzo di Arrivo (Misure indicative 10m x 6m)
L - 40DN - 6°53' - VB - 7mm
CONDOTTA DN 200(8") Sp. 7mm
L - 40DN - 26°21' - O - 7mm

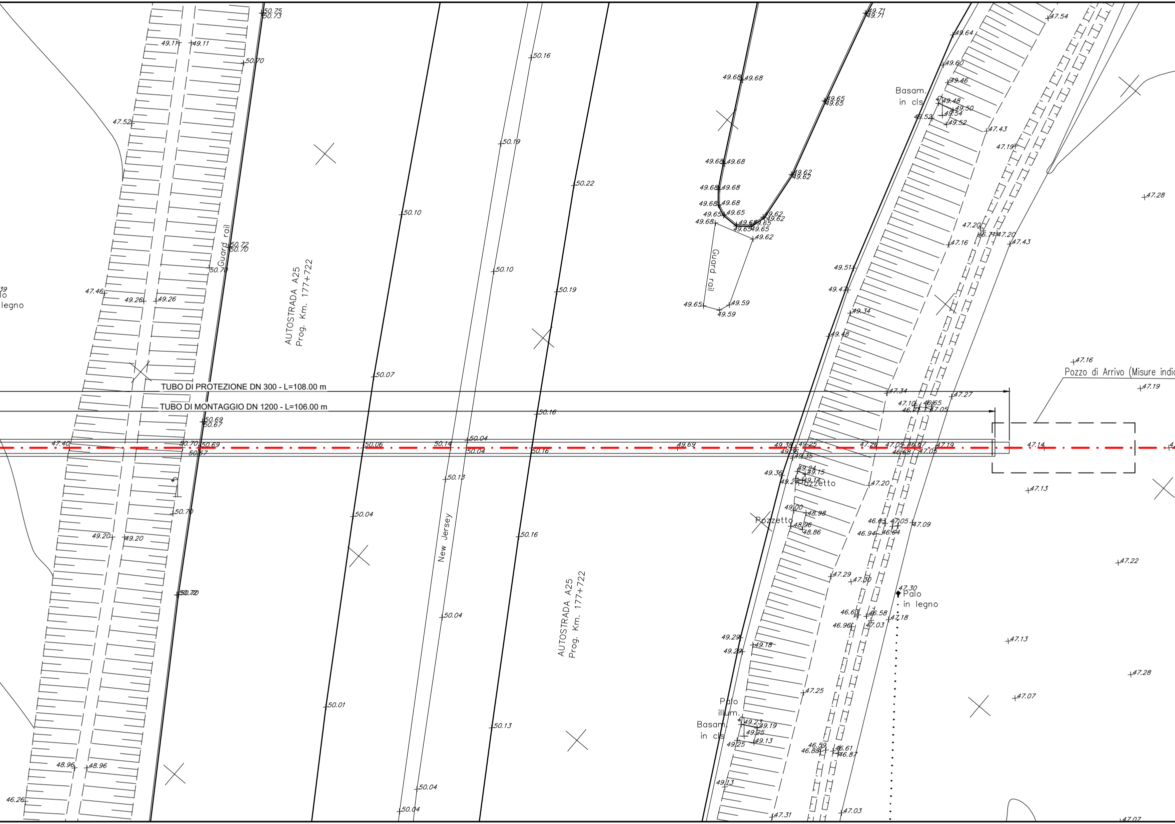

TUBO DI MONTAGGIO
DN 1200 (48") Sp. 25.9 mm
INTASAMENTO CON
MALTA CEMENTIZIA
DISTANZIATORI ISOLANTI
A COLLARE
TUBO DI LINEA
DN 200 (8") Sp. 7.0 mm
TUBO DI PROTEZIONE
DN 300 (12") Sp. 8.7 mm

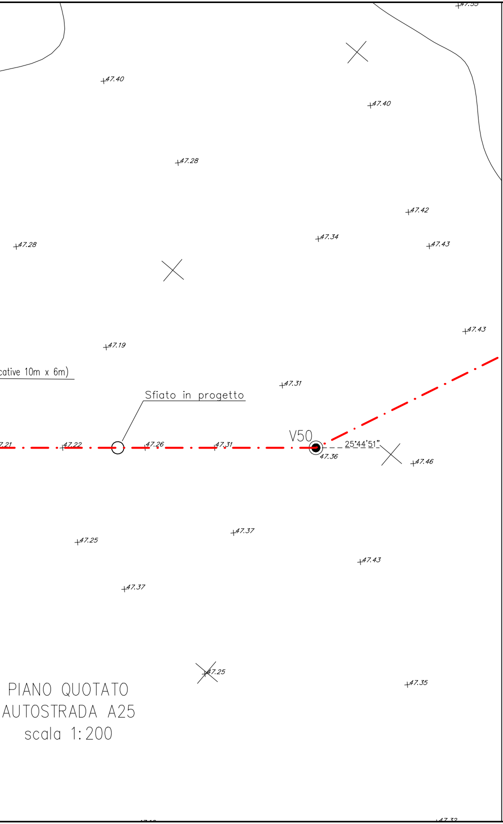
SEZIONE K-K
(trivellazione)


34.87
34.78
S
O
E
N
34.68
90°00'00"
V49
34.90
34.69
Met. Città Sant'Angelo – Alanno
DN 200 (8"), DP 12 bar
34.64
34.75

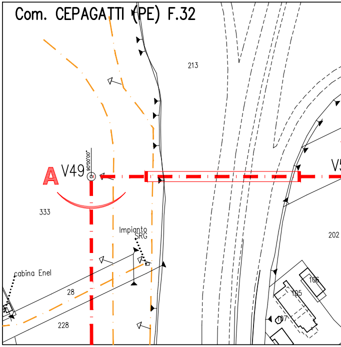


Met. Deriv. Per Pescara
DN 200 (8") (in Esercizio)
Met. Chieti-San Salvo
DN 550 (22") (in Esercizio)
Pozzo di Spinta (Misure indicative 20m x 6m)
Sfiato in progetto + PP
Scolina in cls
Marker
cop.3.45
cop.1.60
cop.3.00
35
40
45
45
35.18
35.13
35.76
35.96
35.21
35.82
35.77
35.14
35.24
35.40
35.55
35.57
35.28
35.31
35.61
35.69
35.17
35.26
35.36
35.56
35.72
35.16
35.73
35.12
35.16
35.61
35.49
35.04
35.30
35.49
35.78
35.05
35.63
35.58
35.01
34.87
47.34
47.
Pa
in
46.77
46.74
46.38


TUBO DI PROTEZIONE DN 300 - L=108.00 m
TUBO DI MONTAGGIO DN 1200 - L=106.00 m
AUTOSTRADA A25
Prog. Km. 177+722
AUTOSTRADA A25
Prog. Km. 177+722
Guard rail
Guard rail
New Jersey
Basam.
in cls
Basam.
in cls
Pozzetto
Pozzetto
Palo
in legno
Palo
illum.
legno
Pozzo di Arrivo (Misure indic
50.75
50.73
49.11
49.11
50.70
47.52
50.72
50.70
50.70
47.46
49.26
49.26
50.69
50.67
47.40
50.70
50.69
50.67
50.70
49.20
49.20
50.72
48.96
48.96
46.26
50.16
50.19
50.10
50.10
50.07
50.06
50.14
50.04
50.04
50.04
50.13
50.04
50.01
50.04
50.04
50.22
50.19
50.16
50.16
50.16
50.13
49.71
49.71
49.68
49.68
49.65
49.65
49.68
49.68
49.62
49.62
49.68
49.68
49.68
49.68
49.65
49.65
49.68
49.62
49.62
49.65
49.65
49.62
49.65
49.59
49.59
49.69
49.51
49.47
49.34
49.48
49.38
49.25
49.35
49.24
49.15
49.36
49.14
49.00
48.98
48.96
48.86
49.29
49.18
49.29
47.25
49.23
49.19
49.25
49.13
49.25
49.13
47.31
47.54
49.64
49.60
49.46
49.48
49.50
49.54
49.52
47.43
47.19
47.20
47.20
47.16
47.43
47.34
47.10
46.65
47.27
47.05
47.26
47.05
46.67
47.19
46.68
47.05
47.20
46.63
47.05
47.09
46.94
46.64
47.29
47.30
47.30
46.63
46.58
47.18
46.96
47.03
46.59
46.61
46.88
46.87
47.03
47.28
47.16
47.19
47.14
47.13
47.22
47.13
47.28
47.07
47.07


47.40
47.40
47.28
47.42
47.34
47.28
47.43
47.43
47.19
cative 10m x 6m)
47.31
Sfiato in progetto
V50
25°44'51"
47.21
47.22
47.26
47.31
47.36
47.46
47.37
47.25
47.43
47.37
47.25
47.35

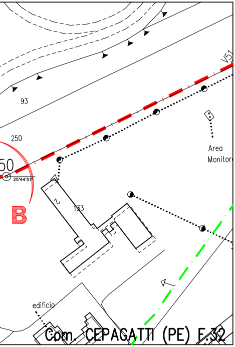
PIANO QUOTATO
AUTOSTRADA A25
scala 1:200


Com. CEPAGATTI (PE) F.32
213
A
V49
90°00'00"
333
Impianto
SRG
cabina Enel
28
228
202
106
105
107

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI CEPAGATTI (PE) F.32

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

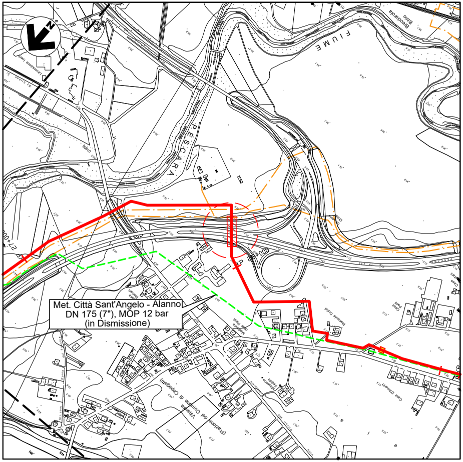
1	Tubo in Acciaio Grado L360 NE/ME DN 200 (8") Sp. 7.0 mm rivestimento in Polietilene Sp. 2.1 mm	
2	Tubo di protezione in Acciaio Grado API-5L-X52 DN 300 (12") Sp. 8.7 mm	108 m
2a	Tubo di montaggio in acciaio L450MB DN 1200 (48") Sp. 25.9 mm	106 m
3	Anello di chiusura termorestringente DN200 (8") x DN 300 (12")	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2	n. 2
	Tubo di sfiato in Acciaio API-5L-GRB DN 80 (3") Sp. 2.9 mm	39.00 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana	n. 1
6	Distanziatori isolanti a collare	
	tubo di linea DN 200 (8") anelli tipo H25	n. 111
	tubo di protezione DN 300 (12") anelli tipo H25	n. 109
	Tubo di sfiato DN 80 (3") anelli tipo H25	n. 17


V51
93
250
50
25°44'51"
B
2
133
Area
Monitor
edificio
Com. CEPAGATTI (PE) F.32

LEGENDA

🟥	Metanodotto in progetto DN 200 (8"), DP 60 bar, MOP 12 bar
🟩	Metanodotto da dismettere DN 175 (7"), MOP 12 bar
🟧	Altri metanodotti esistenti

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.


N
FIUME
PESCARA
27+00
Met. Città Sant'Angelo - Alanno
DN 175 (7"), MOP 12 bar
(in Dismissione)

COROGRAFIA 1:10.000

C.T.R. F. 361064 - F. 361061 - F. 361023

Firmato digitalmente da: Zannier Paolo
Data: 01/03/2022 18:25:10

Dott. Ing. PAOLO ZANNIER
A1679

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	PATRIZI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

S.G.I.
Società Gasdotti Italia S.P.A.

Progettista

Enereco

COMMESSA	5720
UNITA'	001
DISEGNO	P-AP-D-1200
REVISIONE	0
FG.	1 DI 1
SCALA	1:200

METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO

ATTRAVERSAMENTO A25

Rif. EN: P20IT04025-PPL-DW-212-370