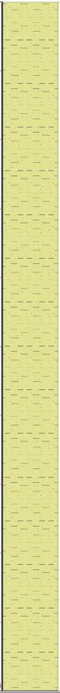
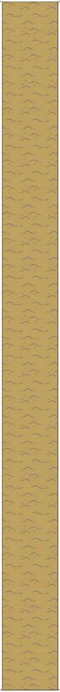
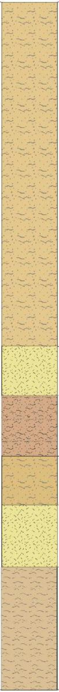
SH40

Scala (mt.)	Litologia	Descrizione	Quota (m)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10		Argille sabbiose, debolmente limose, di colore bruno. Da m 3,50 - 7,00 si rinvengono striature di colore grigio e di colore ocra. Da m 7,00 - 10,00 si rinvengono striature di colore grigio.	10,0

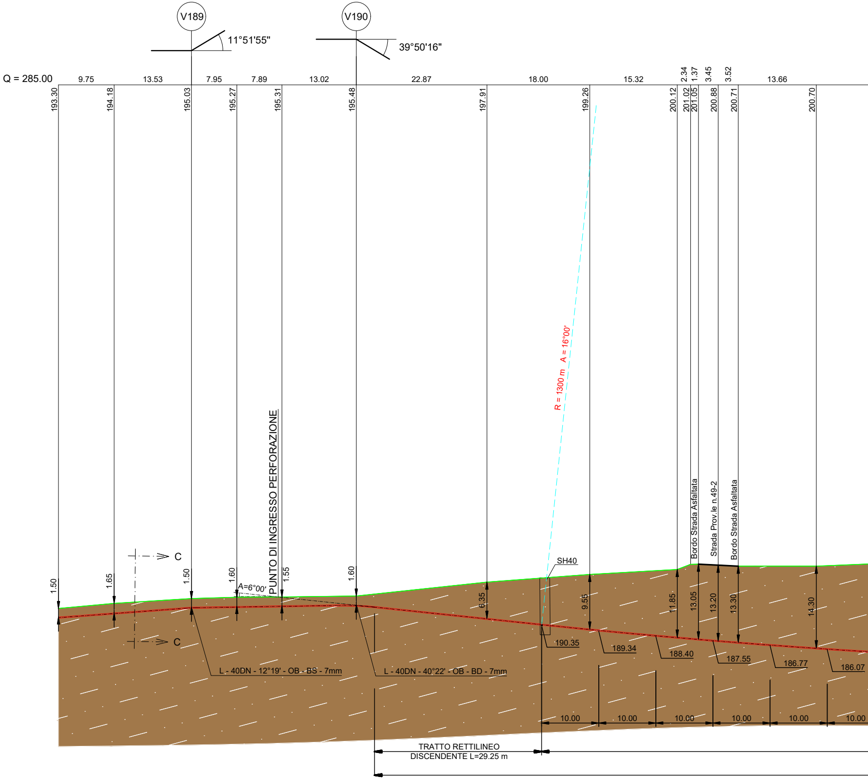
SH41

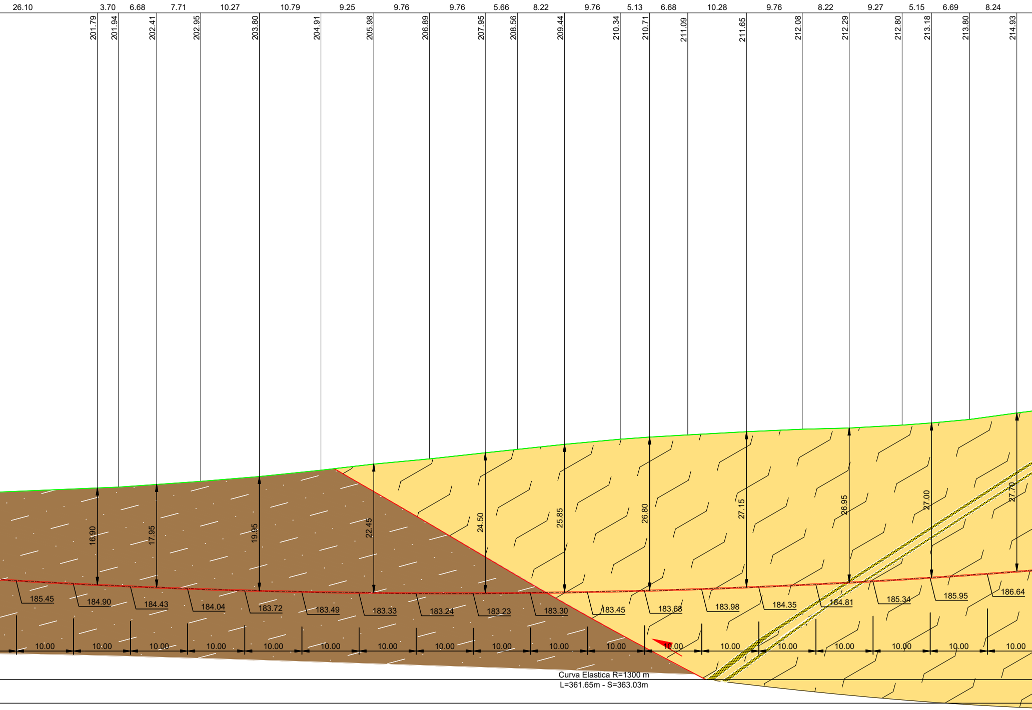
Scala (mt.)	Litologia	Descrizione	Quota (m)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20		Argille sabbiose di colore bruno. Da m 5,50 - 7,00 livello debolmente limoso. Dopo m 10,50 si riscontrano vari tratti con striature di colore grigio.	20,0

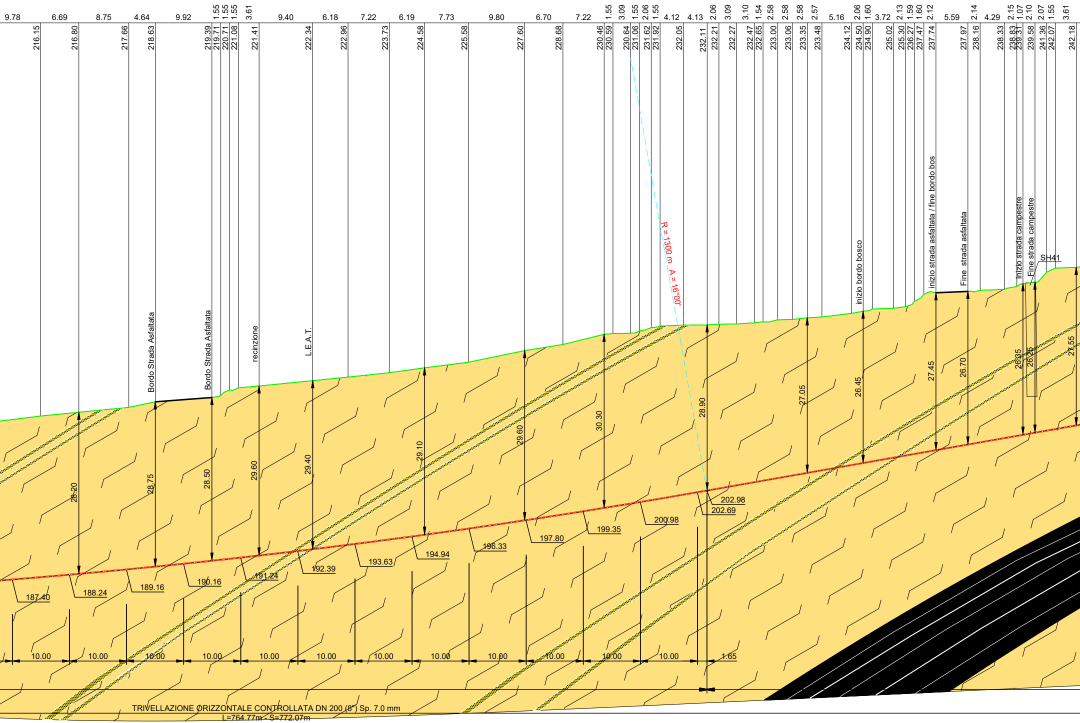
Scala (mt.)	Litologia
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	

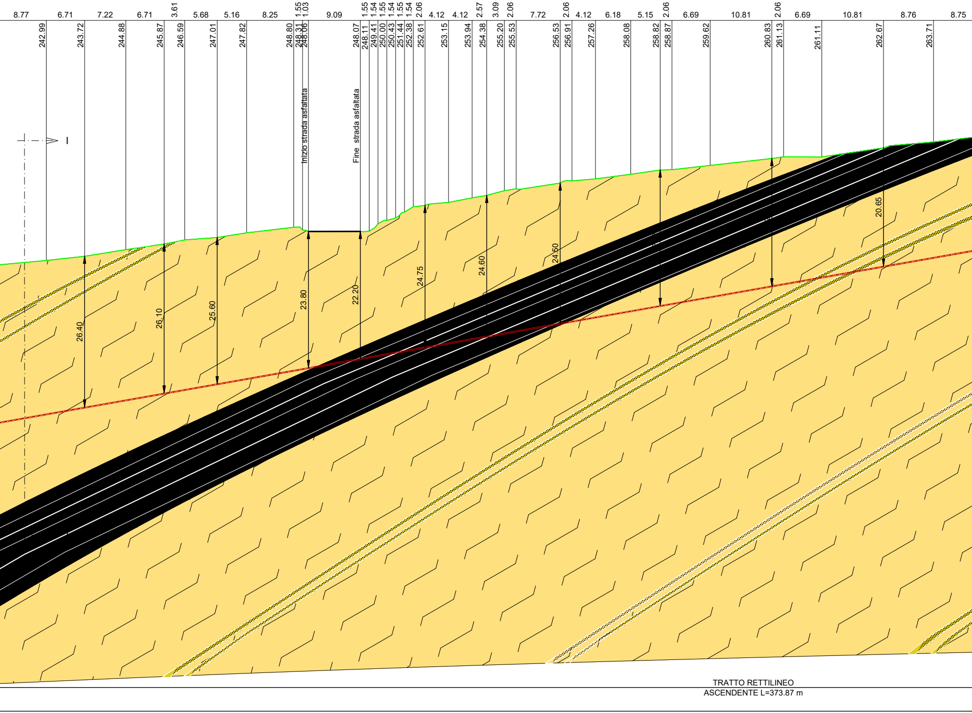
SH42

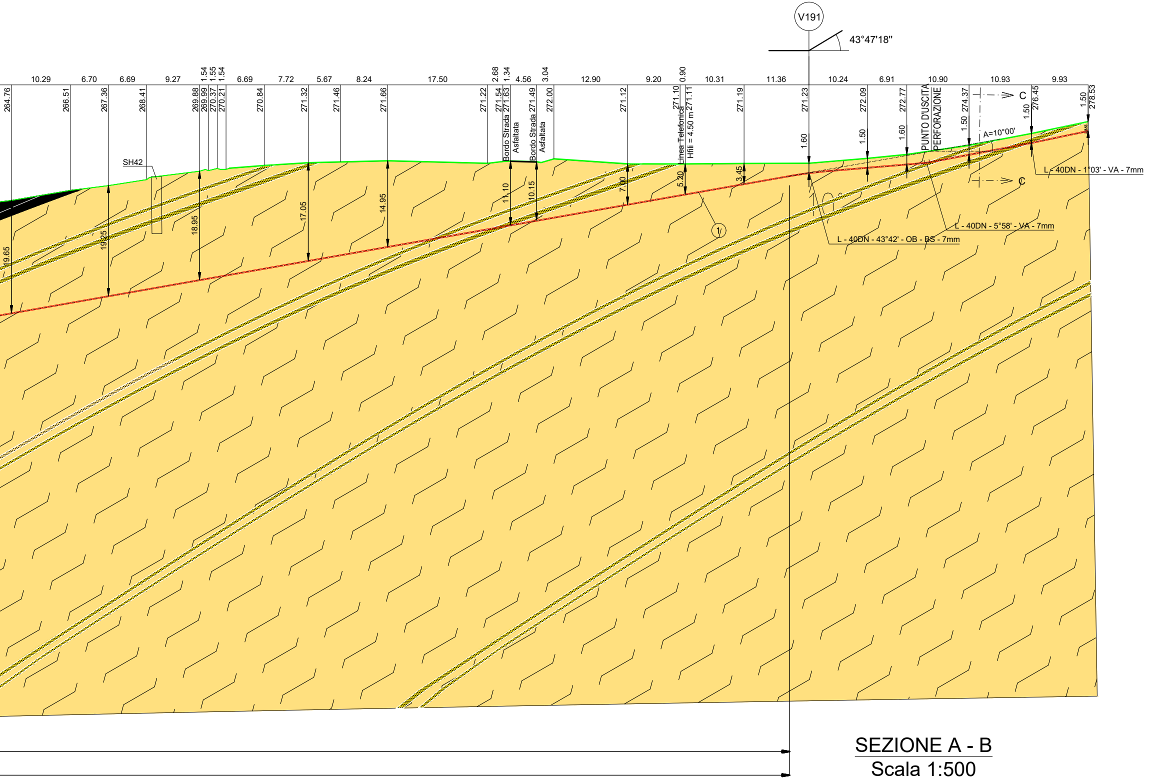
Descrizione	Quota (m)
Argille limose debolmente sabbiose, di colore bruno chiaro. Da m 2,80-5,00 aumenta la frazione sabbiosa.	5.00
Arenarie a grana fine.	5.70
Argille sabbiose di colore bruno.	6.60
Argille debolmente sabbiose di colore bruno scuro.	7.30
Arenarie a grana fine.	8.20
Argille sabbiose debolmente limose di colore bruno chiaro.	10.00


V189
11°51'55"
V190
39°50'16"
Q = 285.00
9.75
13.53
7.95
7.89
13.02
22.87
18.00
15.32
2.34
1.37
3.45
3.52
13.66
193.30
194.18
195.03
195.27
195.31
195.48
197.91
199.26
200.12
201.02
201.05
200.88
200.71
200.70
R = 1300 m   A = 16°00'
PUNTO DI INGRESSO PERFORAZIONE
Bordo Strada Asfaltata
Strada Prov.le n.49-2
Bordo Strada Asfaltata
C
C
A=6°00'
1.50
1.65
1.50
1.60
1.55
1.60
6.35
9.55
11.85
13.05
13.20
13.30
14.30
SH40
190.35
189.34
188.40
187.55
186.77
186.07
L - 40DN - 12°19' - OB - BS - 7mm
L - 40DN - 40°22' - OB - BD - 7mm
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
TRATTO RETTILINEO
DISCENDENTE L=29.25 m


26.10
3.70
6.68
7.71
10.27
10.79
9.25
9.76
9.76
5.66
8.22
9.76
5.13
6.68
10.28
9.76
8.22
9.27
5.15
6.69
8.24
201.79
201.94
202.41
202.95
203.80
204.91
205.98
206.89
207.95
208.56
209.44
210.34
210.71
211.09
211.65
212.08
212.29
212.80
213.18
213.80
214.93
16.90
17.95
19.95
22.45
24.50
25.85
26.80
27.15
26.95
27.00
27.70
185.45
184.90
184.43
184.04
183.72
183.49
183.33
183.24
183.23
183.30
183.45
183.68
183.98
184.35
184.81
185.34
185.95
186.64
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
Curva Elastica R=1300 m
L=361.65m - S=363.03m


9.78 6.69 8.75 4.64 9.92 1.55 1.55 1.55 3.61 9.40 6.18 7.22 6.19 7.73 9.80 6.70 7.22 1.55 3.09 1.55 2.06 1.55 4.12 4.13 2.06 3.09 3.10 1.54 2.58 2.58 2.58 2.57 5.16 2.06 1.60 3.72 2.13 1.59 1.60 2.12 5.59 2.14 4.29 2.15 1.07 2.10 2.07 1.55 3.61
216.15 216.80 217.66 218.63 219.39 219.71 220.71 221.08 221.41 222.34 222.96 223.73 224.58 225.58 227.60 228.68 230.46 230.59 230.64 231.06 231.62 231.92 232.05 232.11 232.21 232.27 232.47 232.65 233.00 233.06 233.35 233.48 234.12 234.50 234.90 235.02 235.30 236.27 237.47 237.74 237.97 238.16 238.33 238.83 239.31 239.58 241.36 242.07 242.18
R = 1300 m A = 16°00'
Bordo Strada Asfaltata
Bordo Strada Asfaltata
recinzione
L.E.A.T.
inizio bordo bosco
inizio strada asfaltata / fine bordo bos
Fine strada asfaltata
Inizio strada campestre
Fine strada campestre
SH41
28.20
28.75
28.50
29.60
29.40
29.10
29.60
30.30
28.90
27.05
26.45
27.45
26.70
26.35
26.35
27.55
187.40
188.24
189.16
190.16
191.24
192.39
193.63
194.94
196.33
197.80
199.35
200.98
202.69
202.98
10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 1.65
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA DN 200 (8") Sp. 7.0 mm
L=764.77m - S=772.07m


8.77
6.71
7.22
6.71
3.61
5.68
5.16
8.25
1.55
1.03
9.09
1.55
1.54
1.55
1.54
1.55
1.54
2.06
4.12
4.12
2.57
3.09
2.06
7.72
2.06
4.12
6.18
5.15
2.06
6.69
10.81
2.06
6.69
10.81
8.76
8.75
242.99
243.72
244.88
245.87
246.59
247.01
247.82
248.80
248.31
248.06
248.07
248.11
249.41
250.00
250.43
251.44
252.38
252.61
253.15
253.94
254.38
255.20
255.53
256.53
256.91
257.26
258.08
258.82
258.87
259.62
260.83
261.13
261.11
262.67
263.71
Inizio strada asfaltata
Fine strada asfaltata
I
26.40
26.10
25.60
23.80
22.20
24.75
24.60
24.50
20.65
TRATTO RETTILINEO
ASCENDENTE L=373.87 m


V191
43°47'18"
10.29
6.70
6.69
9.27
1.54
1.55
1.54
6.69
7.72
5.67
8.24
17.50
2.68
1.34
4.56
3.04
12.90
9.20
0.90
10.31
11.36
10.24
6.91
10.90
10.93
9.93
264.76
266.51
267.36
268.41
269.88
269.99
270.37
270.21
270.84
271.32
271.46
271.66
271.22
271.54
271.63
271.49
272.00
271.12
271.10
271.11
271.19
271.23
272.09
272.77
274.37
276.45
278.53
SH42
Bordo Strada Asfaltata
Bordo Strada Asfaltata
Linea Telefonica
Hfili = 4.50 m
PUNTO D'USCITA PERFORAZIONE
A=10°00'
C
C
19.65
19.25
18.95
17.05
14.95
11.10
10.15
7.00
5.20
3.45
1.60
1.50
1.60
1.50
1.50
1.50
1
L - 40DN - 43°42' - OB - BS - 7mm
L - 40DN - 5°58' - VA - 7mm
L - 40DN - 1°03' - VA - 7mm

SEZIONE A - B

Scala 1:500

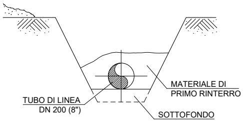
LEGENDA

▨ Argille sabbiose, debolmente limose, di colore bruno. Da 3.50 a 7.00 m si rinvengono striature di colore grigio e di colore ocra. Da 7.00 m a 10.0 si rinvengono striature di colore grigio.

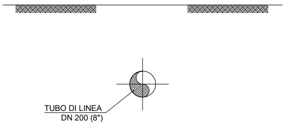
▨ Alternanze di argille sabbiose di colore bruno ed arenarie a grana fine, con intercalati livelli arenaceo-pelitici.

↘ Sovrascorrimento primario

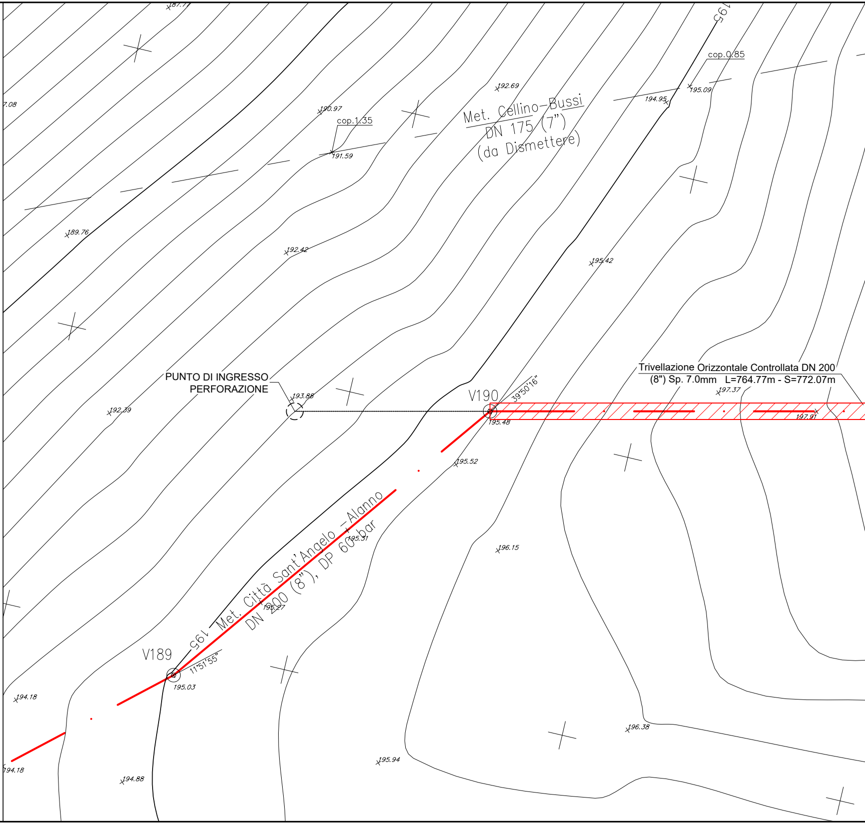
SONDAGGI	PROFONDITA'
SH40	10 m
SH41	20 m
SH42	10 m

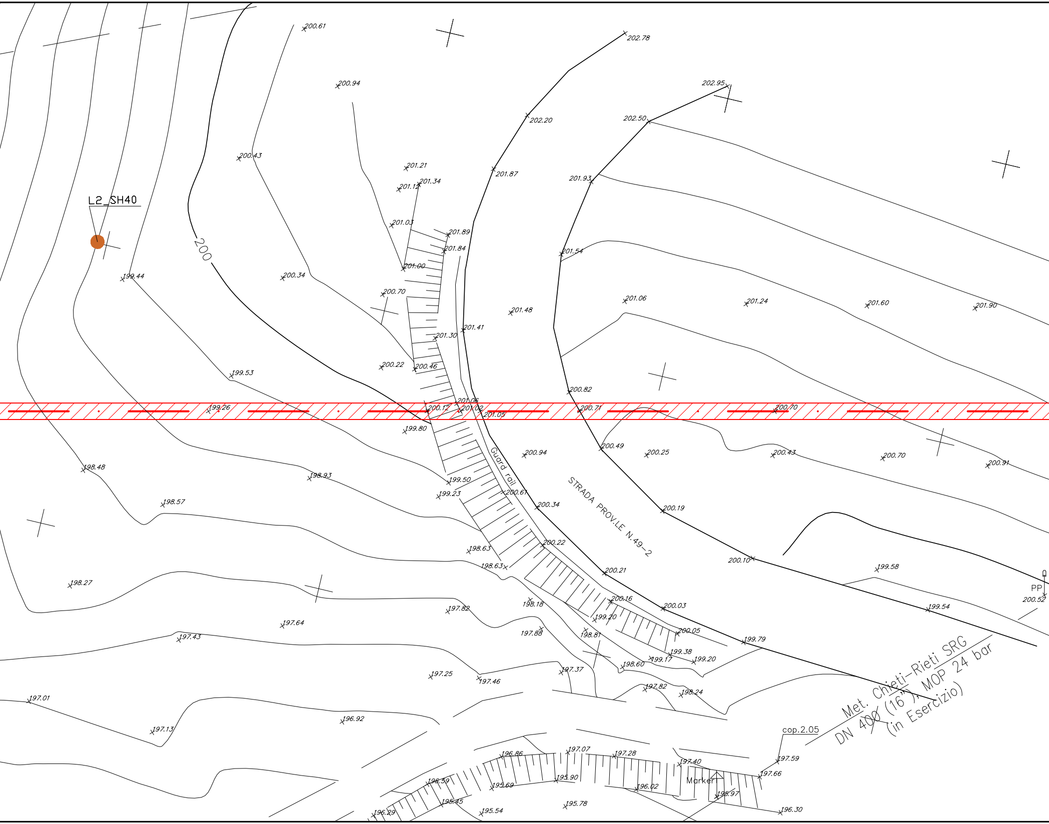

MATERIALE DI PRIMO RINTERRO
TUBO DI LINEA DN 200 (8")
SOTTOFONDO

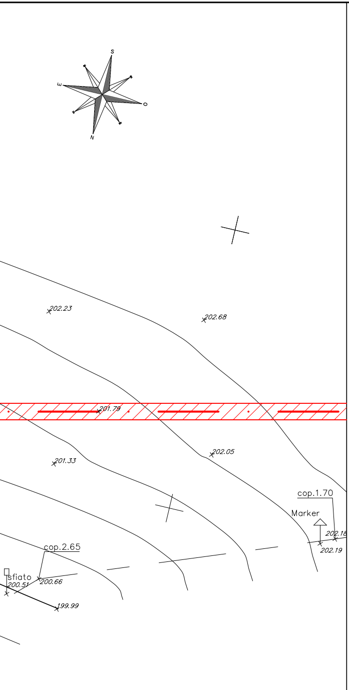
SEZIONE C-C
(scavo a cielo aperto)


TUBO DI LINEA DN 200 (8")

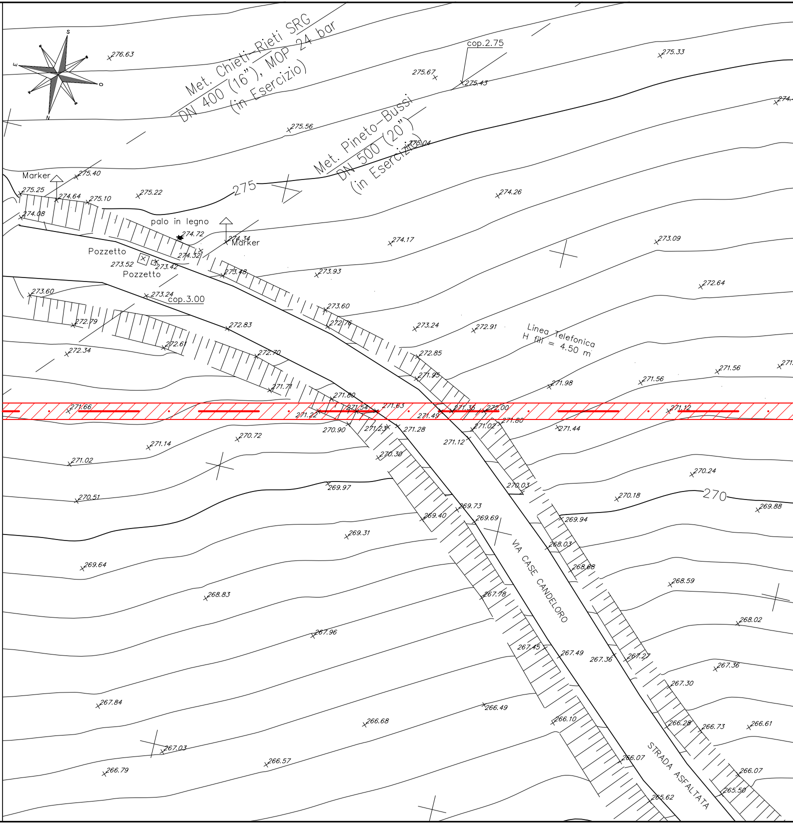
SEZIONE I-I
(trivellazione orizzontale controllata)

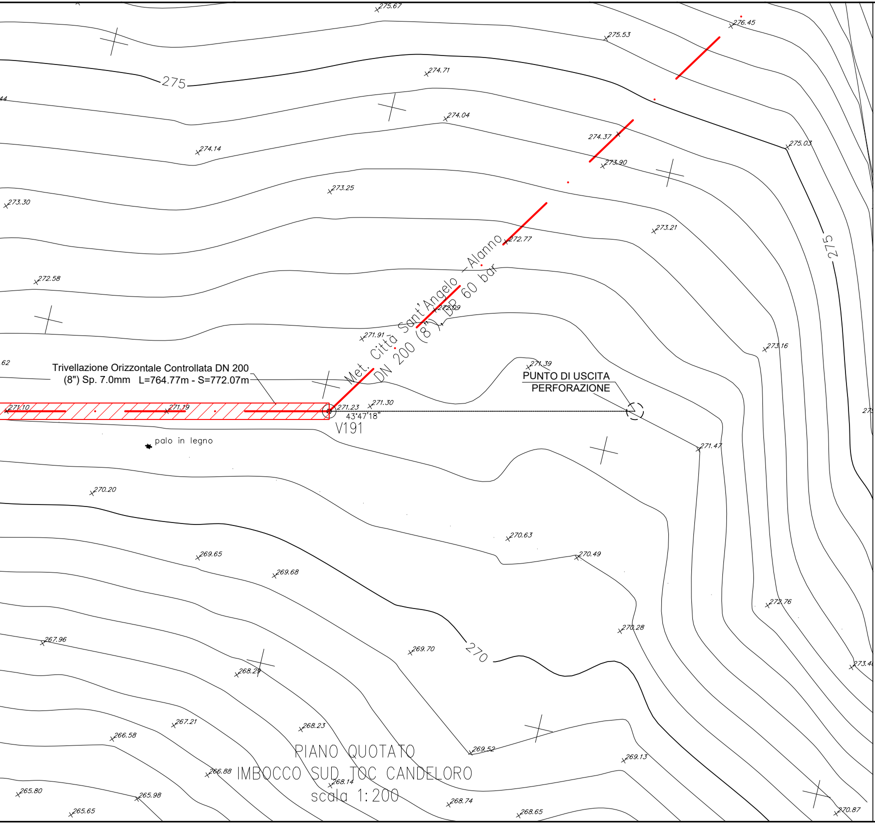

7.08
190.97
cop.1.35
191.59
192.69
Met. Cellino-Bussi
DN 175 (7")
(da Dismettere)
194.95
195.09
cop.0.85
189.76
192.42
195.42
PUNTO DI INGRESSO PERFORAZIONE
193.88
V190
39°50'16"
195.48
Trivellazione Orizzontale Controllata DN 200 (8") Sp. 7.0mm L=764.77m - S=772.07m
197.37
197.91
192.39
195.52
196.15
Met. Città Sant'Angelo - Alanno
DN 200 (8"), DP 60 bar
195.31
195.27
195
V189
11°51'55"
195.03
194.18
194.18
194.88
195.94
196.38


200.61
202.78
200.94
202.95
202.20
202.50
200.43
201.21
201.34
201.12
201.87
201.93
L2_SH40
201.03
201.89
200
201.84
201.54
201.00
199.44
200.34
200.70
201.06
201.24
201.60
201.90
201.48
201.41
201.30
200.22
200.46
199.53
200.82
201.06
199.26
200.12
201.02
201.05
200.71
200.70
199.80
200.49
200.25
200.43
200.70
200.94
200.91
198.48
198.93
Guard rail
STRADA PROV.LE N.49-2
199.50
199.23
200.61
198.57
200.34
200.19
198.63
200.22
198.63
200.10
199.58
200.21
198.27
PP
200.52
200.16
198.18
200.03
197.82
199.54
199.20
197.64
197.88
198.81
200.05
197.43
199.79
199.38
199.17
199.20
198.60
197.37
197.25
197.46
197.82
198.24
197.01
Met. Chieti-Rieti SRG
DN 400 (16"), MOP 24 bar
(in Esercizio)
196.92
197.13
cop.2.05
197.07
197.28
196.86
197.40
197.59
197.66
196.59
195.90
Marker
195.69
196.02
195.97
195.45
195.78
196.30
196.29
195.54

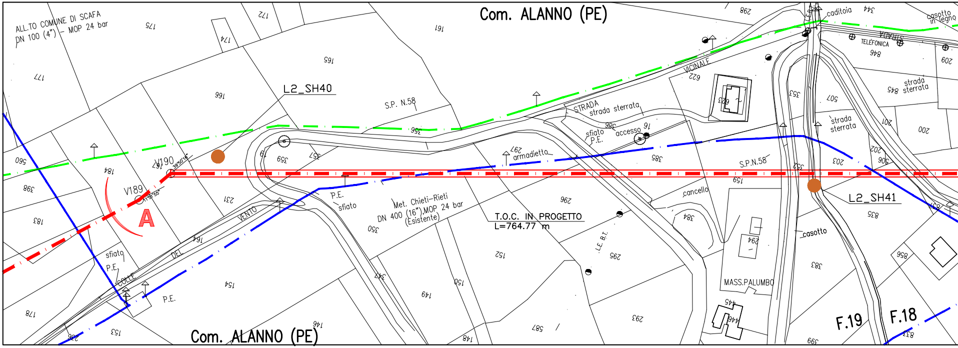

202.23
202.68
201.79
201.33
202.05
cop.1.70
Marker
202.18
202.19
cop.2.65
sfiato
200.51
200.66
199.99

PIANO QUOTATO
IMBOCCO NORD TOC CANDELORO
scala 1:200


S
E
O
N
276.63
Met. Chieti-Rieti SRG
DN 400 (16"), MOP 24 bar
(in Esercizio)
cop.2.75
275.67
275.43
275.33
275.56
Met. Pineto-Bussi
DN 500 (20")
(in Esercizio)
275.04
Marker
275.40
275.25
274.64
275.10
275.22
275
274.26
274.08
palo in legno
274.72
274.34
Marker
274.17
273.09
Pozzetto
274.32
273.52
273.42
Pozzetto
273.48
273.93
272.64
273.60
273.24
cop.3.00
273.60
272.79
272.83
272.76
273.24
272.91
Linea Telefonica
H fili = 4.50 m
272.61
272.34
272.70
272.85
271.95
271.98
271.56
271.56
271.71
271.80
271.66
271.54
271.63
271.49
271.36
272.00
271.12
271.22
270.90
271.23
271.28
271.02
271.80
271.44
271.12
271.14
270.72
271.02
270.30
270.24
270.03
270.51
269.97
270.18
270
269.88
269.73
269.40
269.69
269.94
269.31
268.03
VIA CASE CANDELORO
268.68
269.64
268.59
268.83
267.78
268.02
267.96
267.45
267.49
267.36
267.27
267.36
267.30
267.84
266.49
266.68
266.10
266.28
266.73
266.61
267.03
266.07
266.57
STRADA ASFALTATA
266.79
266.07
265.50
265.62


275.67
276.45
275.53
275
274.71
274.04
274.14
274.37
273.90
275.03
273.25
273.30
273.21
275
272.77
Met. Città Sant'Angelo – Alanno
DN 200 (8"), DP 60 bar
272.58
272.09
271.91
273.16
62
Trivellazione Orizzontale Controllata DN 200
(8") Sp. 7.0mm L=764.77m - S=772.07m
271.39
PUNTO DI USCITA
PERFORAZIONE
271.10
271.19
271.23
271.30
43°47'18"
V191
palo in legno
271.47
270.20
270.63
269.65
270.49
269.68
272.76
270.28
267.96
269.70
270
268.29
273.4
267.21
268.23
266.58
269.52
269.13
266.88
268.14
265.80
265.98
268.74
268.65
270.87
265.65

PIANO QUOTATO
IMBOCCO SUD TOC CANDELORO
scala 1:200


Com. ALANNO (PE)
ALL.TO COMUNE DI SCAFA
DN 100 (4") - MOP 24 bar
L2_SH40
S.P. N.58
V190
V189
A
STRADA VICINALE
strada sterrata
sfiato
P.E.
accesso
armadietto
Met. Chieti-Rieti
DN 400 (16"),MOP 24 bar
(Esistente)
T.O.C. IN PROGETTO
L=764.77 m
cancello
S.P.N.58
L2_SH41
casotto
MASS.PALUMBO
caditoia
casotto in legno
TELEFONICA
STRADA
strada sterrata
COLLE DEL VENTO
L.E. B.T.
F.19
F.18
Com. ALANNO (PE)

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI ALANNO (PE) F.18, F.19

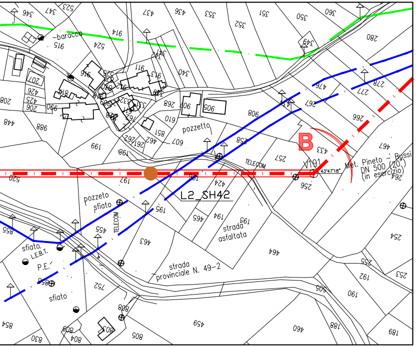
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1 Tubo in Acciaio Grado L360 NE/ME DN 200 (8") Sp. 7.0 mm
rivestimento in Polietilene Sp. 2.7 mm

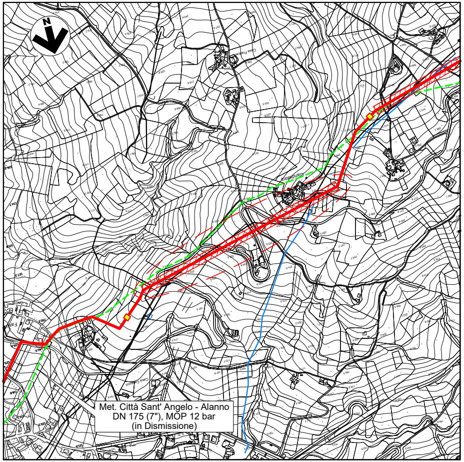
LEGENDA

🟥	Metanodotto in progetto DN 200 (8"), DP 60 bar, MOP 12 bar
🟩	Metanodotto da dismettere DN 175 (7"), MOP 12 bar
🟦	Metanodotti in esercizio

T.O.C. (Dati caratteristici)	
LUNGHEZZA PERFORAZIONE	772.07 m
ANGOLO DI ENTRATA	06°00'
ANGOLO DI USCITA	10°00'
DISTANZA ORIZZONTALE	764.77 m
RAGGIO DI CURVATURA MINIMO (R)	500 m
PROFONDITA' MASSIMA RAGGIUNTA	30.30 m


baracca
pozzetto
pozzetto
sfiato
sfiato
sfiato
L.E.B.T.
P.E.
B
TELECOM
TELECOM
L2_SH42
43°47'18"
Met. Pineto - Bussi DN 500 (20") (in esercizio)
strada asfaltata
strada provinciale N. 49-2

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.


N
Met. Città Sant' Angelo - Alanno
DN 175 (7"), MOP 12 bar
(in Dismissione)

COROGRAFIA 1:10.000

C.T.R. F. 351104 - F. 351101

Firmato digitalmente da: Zannier Paolo
Data: 01/03/2022 18:25:57

Dott. Ing. PAOLO ZANNIER
A1679

0	11/02/22	EMISSIONE PER ENTI	MARCHETTI	VARANI	BANCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

S.G.I.
Società Gasdotti Italia S.P.A.

Progettista

Enereco

COMMESSA 5720	UNITA' 001
DISEGNO	P-AP-D-1201
REVISIONE	0
FG.	1 DI 1
SCALA	1:200 - 1:500

METANODOTTO CITTA' SANT'ANGELO - ALANNO

ATTRAVERSAMENTO IN T.O.C. CANDELORO

Rif. EN: P20IT04025-PPL-DW-212-371