

REVISIONI						
	00	25.01.2022	Prima Emissione	D. D'Angelo ITW – CEIE P.	F. Torosantucci ITW – CEIE P.	F. Torosantucci ITW – CEIE P.
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO

Contratto n. xxxxxxxxxxx del xxxxxxxxxxxxxxx - CIG xxxxxxxxxxxxxxx

Lista di controllo per la valutazione preliminare (art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

**Variante in cavo interrato alla linea 150 kV "SAN SEVERO – POGGIO IMPERIALE",
in sostituzione di un tratto di elettrodotto aereo, compreso tra i nuovi sostegni di
transizione
aereo-cavo P. 597/A e P. 594/A nel comune di San Severo in provincia di Foggia.**

REVISIONI					
	00	25.01.2022	Prima Emissione	S. Di Micco DT SUD – AT – RL	A. Limone DTCS-PRI
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:
n. xxxxxxxxxxx del xxxxxxxxxxx

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE PER INFORMAZIONE

EU23F04A1C2379061



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

1. Titolo del progetto

Variante in cavo interrato alla linea 150 kV "SAN SEVERO – POGGIO IMPERIALE", in sostituzione di un tratto di elettrodotto aereo, compreso tra i nuovi sostegni di transizione aereo-cavo P. 597/A e P. 594/A nel comune di San Severo in provincia di Foggia.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2 lettera h	Modifiche o estensioni di progetti di cui all'Allegato II-bis, punto 1, lettera d (elettrodotti esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 km) già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

La Terna Rete Italia S.p.A., in nome e per conto della società "Rete S.r.l." (giusta procura per Notaio Marco De Luca di Roma in data 30/09/2021, Rep. n. 46.525, Racc. n. 26.997 reg.ta a Roma 3 il 08/10/2021 al n. 23765/1T), su richiesta del comune di San Severo ha progettato una variante alla linea 150 kV San Severo – Poggio Imperiale che prevede l'interramento del tratto di linea aerea compreso tra il sostegno n° 593 e il sostegno n° 596, al fine di consentire al Comune di San Severo di portare avanti il progetto di riqualificazione urbana del quartiere San Bernardino.

L'interramento verrà realizzato mediante l'installazione di n° 2 nuovi sostegni per la transizione aereo - cavo in asse linea dell'attuale tracciato, la posa di un cavidotto interrato classe 150 kV e la rimozione dei sostegni esistenti.

Con l'intervento in programma si procederà all'interramento del tratto di linea aerea a 150 kV esistente

"San Severo – Poggio Imperiale" compreso tra il sostegno n° 593 e il sostegno n° 596, mediante:

- la posa di un cavo interrato a 150 kV lungo circa 500 m;
- l'installazione di n° 2 nuovi sostegni P. 597/A e P. 594/A, per la transizione aereo - cavo in asse linea dell'attuale tracciato;
- la rimozione dei sostegni esistenti nel tratto interessato dalla variante.

L'interramento dell'elettrodotto aereo in alta tensione che attraversa un'area urbanizzata del Comune di San Severo, costituisce un'azione di miglioramento ambientale e paesaggistico, in coerenza con i Progetti Territoriali dello Scenario Strategico del PPTR "Patto Città Campagna" e "Sistema della Mobilità Dolce" per il recupero dell'aggregato di San Bernardino.

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00 >

4. Localizzazione del progetto

L'intervento da realizzare è localizzato nel Comune di San Severo in provincia di Foggia, in Regione Puglia. Il tratto interessato dall'interramento è localizzato nel settore nord-orientale dell'abitato di San Severo ed è orientato in senso NNW-SSE.

L'elettrodotto esistente, partendo dal sostegno n° 596 ubicato all'interno del parcheggio del centro commerciale Conad, percorre Corso Giuseppe di Vagno - Via San Berardino, fino a raggiungere il sostegno n° 593 ubicato in un oliveto (Foglio 32 Particella 1192).

Il tratto di linea interrata attraverserà il quartiere "San Berardino" per una lunghezza totale di circa 500 m.

Le opere in progetto sono state studiate in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:

- contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato per occupare la minor porzione possibile di territorio;
- recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
- minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico;
- assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale; permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto prevede, in sintesi, la realizzazione delle seguenti opere:

a) la posa di un cavo interrato a 150 kV lungo circa 500 m;

l'elettrodotto in cavo sarà costituito da una terna composta da tre cavi unipolari realizzati con conduttore in alluminio o rame, isolante in XLPE, schermatura in alluminio e guaina esterna in polietilene.

Ciascun conduttore di energia avrà una sezione indicativa di circa 1600 mm². I cavi saranno interrati e installati normalmente in una trincea della profondità di 1,6 m, con disposizione delle fasi "a trifoglio". Nello stesso scavo, a distanza di almeno 0,3 m dai cavi di energia, sarà posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.

I cavi saranno protetti e segnalati superiormente da una rete in PVC e da un nastro segnaletico, e ove necessario anche da una lastra di protezione in cemento armato dello spessore di 6 cm. La restante parte della trincea verrà ulteriormente riempita con materiale di risulta e di riporto.

Altre soluzioni particolari, quali l'alloggiamento dei cavi in cunicoli prefabbricati o gettati in opera o in tubazioni di PVC della serie pesante o di ferro, potranno essere adottate per attraversamenti specifici.

Nella fase di posa dei cavi, per limitare al massimo i disagi al traffico veicolare locale, la terna di cavi sarà posata in fasi successive in modo da poter destinare al transito, in linea generale, almeno una metà della carreggiata.

b) l'installazione di n° 2 nuovi sostegni P. 597/A e P. 594/A, per la transizione aereo - cavo in asse linea dell'attuale tracciato

I due nuovi sostegni da installare N°594A e N°597/A necessari per la transizione cavo/aereo saranno tubolari monostelo, forniti di mensole portaterminali.

I sostegni saranno provvisti di difese parasalita. Ciascun sostegno è composto da una fondazione e da vari tronchi conici in lamiera piegata, che si innestano l'uno nell'altro mediante "sovrapposizione a incastro"; nella parte alta del sostegno vengono fissate le mensole a trave e il cimino.

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00 >

Alle mensole sono applicati gli armamenti mentre sull'estremità del cimino va installata la corda di guardia. Per quanto concerne il sostegno monostelo tubolare capolinea per il passaggio da aereo a cavo, la struttura sarà inoltre munita di ulteriori mensole adatte ad alloggiare le apparecchiature necessarie alla transizione da linea aerea a linea in cavo.

La fondazione del tipo "Unificato TERNA" è a blocco unico di calcestruzzo armato, costituito da una base a forma quadrata, che appoggia sul fondo dello scavo. Detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale. All'interno della fondazione verranno posti dei tirafondi atti ad ancorare il tronco di base del sostegno tubolare.

- c) la rimozione dei sostegni e dei conduttori esistenti nel tratto interessato dalla variante**, con evidente miglioramento ambientale del quartiere San Berardino in San Severo (FG).

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione alla costruzione ed esercizio	Decreto del Ministeri dei Trasporti n.562 del 1.8.1953 linea 150 kV Pescara-Foggia
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
X Denuncia Inizio Attività ai sensi dell'art.1 sexies, comma 4-octies del D.L. 29/08/2003 n.239, convertito con modificazioni dalla Legge n. 290/2003 e ss.mm.ii.	X MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Dipartimento per l'Energia e il Clima - Direzione Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza dei Sistemi Energetici e Geominerari - Divisione X - Sezione UNMIG dell'Italia Meridionale
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ² Si segnala che l'analisi è stata svolta in un'area di studio di 5 km in analogia alle analisi che vengono eseguite nelle procedure di VIA di competenza statale per gli interventi sulla RTN
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sono state considerate le seguenti Fonti: Geoportale nazionale del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (www.pcn.minambiente.it); PTR Regione Puglia (http://sit.regione.puglia.it); PTCP Foggia (http://territorio.provincia.foggia.it)
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fonte: Sistema Informativo Territoriale Ambientale Paesaggistico (SITAP) del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (http://sitap.beniculturali.it)
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PTCP Foggia http://territorio.provincia.foggia.it
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervento non interferisce con aree protette. Fonte: Elenco Ufficiale Aree Naturali Protette (EUAP) - Geoportale nazionale del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (www.pcn.minambiente.it);
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nessuna zona sensibile appartenente alla tipologia in oggetto ricade nell'area di studio.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il comune di San Severo, interessato dall'intervento, è un comune con bassa densità demografica. Infatti, il numero della popolazione è pari 149,5 abitanti/kmq Fonte: ISTAT (www.istat.it)

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. <00>

<p>7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'area di intervento non ricade in aree vincolate. Nel dettaglio, l'intervento non ricade in:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aree nazionali e regionali vincolate ai sensi degli artt.136 e 157; 2. Aree vincolate ai sensi dell'art. 142, c1, lett. m. <p>L'area con vicolo archeologico più vicina si trova in località Cappuccini (presenza di un villaggio neolitico), a circa 1 km a N dalle opere in progetto.</p> <p>http://sit.regione.puglia.it http://territorio.provincia.foggia.it https://sportellotelematico.provincia.foggia.it</p>
<p>8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il cavo interrato in progetto attraversa un uliveto per circa 150 m, senza interferire con le attività agricole</p>
<p>9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Gli interventi non interferiscono con siti contaminati Fonte: Elenco dei siti inquinati di interesse nazionale (SIN) (http://www.isprambiente.gov.it)</p>
<p>10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le aree di intervento non sono interessate da vincolo idrogeologico, ai sensi del R.D.L. 30/12/1923, n. 3267.</p>
<p>11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Gli interventi in progetto non ricadono in aree soggette a rischio frana o a rischio idraulico. (fonte: https://www.distrettoappenninomeridionale.it)</p>
<p>12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)³</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'area di intervento ai sensi del OPCM 3274/2003 e 3519/2006 è classificata come zona 2; la zona di studio è compresa in una delle zone d'Italia con l'accelerazione orizzontale attesa media compresa negli intervalli 0.15 ÷ 0.25 ag/g.</p>
<p>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'intervento non ricade in altri vincoli o fasce di rispetto.</p>

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Si prevede un'occupazione temporanea di 100 mq circa, per la realizzazione delle aree di transizione aereo-cavo, nella quale saranno collocati i nuovi sostegni porta-terminali, in sostituzione dei tralicci esistenti. A fine lavori, i luoghi saranno ripristinati.</p>		<p><i>Perché</i> I mutamenti fisici legati al progetto saranno di entità limitata. Non si prevedono cambiamenti della topografia, dell'orografia, o dei bacini idrici. La demolizione dell'elettrodotto aereo nel tratto tra i sostegni n. 593 e n. 596 consentirà la restituzione dei suoli ai precedenti usi, comportando un impatto diretto positivo, generando allo stesso tempo anche un minor impatto visivo, dovuto all'eliminazione della linea aerea.</p>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Ad eccezione del terreno per la realizzazione dei sostegni porta – terminali in sostituzione dei tralicci esistenti, l'utilizzo di risorse naturali per la realizzazione del progetto è trascurabile.</p>		<p><i>Perché:</i> Sono previsti effetti ambientali positivi in quanto la dismissione dei sostegni e della linea aerea nel tratto tra il s. 593 e il s. 596 consentirà la restituzione dei suoli ai precedenti usi.</p>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p>Il progetto non prevede l'utilizzo, il trasporto, e lo stoccaggio di sostanze nocive, e non sono previsti rischi per la salute umana.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Durante la fase di realizzazione del progetto, saranno generati rifiuti derivanti dai materiali di demolizione di sostegni dal 593 al 596, dagli scavi per la realizzazione dei nuovi pali porta-terminali (594 A e 597 A) e per l'interramento dell'elettrodotto. I materiali da smaltire saranno quindi: calcestruzzo, acciaio, e conduttori, provenienti dalla demolizione del tratto in linea aerea. Per l'interramento del cavidotto si genererà terreno vegetale e minime quantità di conglomerato bituminoso proveniente dagli scavi. La gran parte dei materiali potrà essere riciclata, in particolare acciaio e conduttori degli elettrodotti; i materiali restanti saranno conferiti in discariche autorizzate. Durante la fase di esercizio non saranno prodotti rifiuti</p>		<p><i>Perché:</i> Per la natura e dimensione del progetto, la produzione di rifiuti, è limitata alla fase di cantiere. Tuttavia, i rifiuti saranno trattati opportunamente secondo il disposto del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. .</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non libererà sostanze tossiche in atmosfera, in fase di esercizio. Sostanze inquinanti potranno essere rilasciate in ambiente dai mezzi di cantiere in fase di realizzazione dell'intervento.</p>		<p><i>Perché:</i> Si tratta di emissioni temporanee, relative alla sola fase di realizzazione del progetto, che dovranno essere minimizzate con l'utilizzo di mezzi d'opera conformi alle normative di legge.</p>	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i> La realizzazione del progetto comporterà, in fase di cantiere, emissioni acustiche e di polveri. La fase di esercizio, rispetto alla condizione attuale, comporterà meno emissioni acustiche (effetto corona annullato per interrimento del cavo), e una riduzione delle radiazioni elettromagnetiche presso le costruzioni esistenti.</p>		<p><i>Perché:</i> Gli impatti in fase di cantiere saranno di entità e durata assai limitata, reversibili e mitigabili. In fase di esercizio gli effetti ambientali, prodotti della realizzazione del cavo interrato, saranno del tutto positivi, con l'annullamento delle emissioni acustiche e la riduzione dei campi magnetici. L'opera, in ogni caso, rispetta l'obiettivo di qualità per la protezione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, come imposto dal D.P.C.M. 08/07/2003 elettrodotti.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il progetto non comporterà rischi derivanti da incidenti, né in fase di cantiere, né di esercizio; in particolare, per la fase di costruzione, si prevede la gestione dei lavori ai sensi del Titolo IV D.lgs 81/08.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'opera in progetto non interferisce con aree vincolate o protette.		<i>Perché:</i> Gli impatti saranno minimizzati dalla realizzazione dell'elettrodotto di collegamento in interrato, unitamente alla rimozione dei sostegni dal n. 593 al n. 596	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nell'area di progetto non vi sono aree sensibili dal punto di vista ecologico.		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> potrà comportare, in fase di cantiere, problematiche relative alla gestione del traffico veicolare lungo la viabilità interessata dalle attività di interrimento; tale problematica sarà gestita mediante opportune procedure previste dal PSC, atte a regolamentare e disciplinare il traffico veicolare.		<i>Perché:</i> Durante la realizzazione delle opere, il traffico veicolare sarà gestito secondo quanto previsto dal codice della strada e dalle convenzioni di attraversamento da stipulare con gli enti proprietari delle strade, mettendo in campo tutte le azioni atte a gestire al meglio il flusso veicolare (impianti semaforici, moviere ecc.)	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Gli interventi saranno realizzati in aree urbane periferiche rispetto al centro urbano, che non presentano un'elevata fruizione pubblica.</p>		<p><i>Perché:</i> Il disagio, legato alla sola fase realizzativa, sarà contenuto, in quanto le aree di cantiere saranno limitate a tratti di breve lunghezza su ampia sede stradale.</p>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Gli interventi saranno realizzati in aree già urbanizzate, oppure in terreni agricoli. In particolare, l'elettrodotto interrato non comporterà perdita di suolo. Il suolo necessario per l'installazione dei due sostegni porta – terminali sarà compensato da quello recuperato con la demolizione dei tralicci n. 593 e n. 596</p>		<p><i>Perché</i> L'intervento non comporterà variazioni significative per l'agricoltura.</p>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Dagli strumenti urbanistici analizzati non si evidenziano piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Il comune di San Severo interessato dall'intervento presenta bassa densità demografica. Fonte: ISTAT (www.istat.it)</p>		<p><i>Perché:</i></p>	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. <00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Le radiazioni elettromagnetiche prodotte dall'esercizio della linea non interessano recettori per i quali è prevista la permanenza di persone per più di 4 ore/giorno, anche in ragione dell'utilizzo di opportune schermature ove necessario.</p> <p>(rif. DU23F04A1C2380064 - Planimetria Catastale con DPA).</p>		<p><i>Perché:</i> In fase di progettazione esecutiva, in prossimità di eventuali recettori saranno adottati, ove necessario, sistemi di mitigazione al fine di ridurre i valori dei campi elettromagnetici entro i limiti previsti dalla normativa vigente.</p>	
18. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non sono presenti aree già soggette a inquinamento o a danno ambientale.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> L'intervento non ricade in aree soggette a rischio frana o idraulico.(fonte:https://www.distribuzioneenergia.it) L'area interessata dalle opere è zona sismica di 2° categoria.</p>		<p><i>Perché:</i> Il cavo interrato non è vulnerabile, e i sostegni da installare sono strutture resistenti al sisma e alle azioni degli agenti atmosferici.</p>	
20. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non si prevedono interferenze del progetto che siano cumulabili con altri progetti o attività esistenti.</p>		<p><i>Perché:</i></p>	

Codifica Elaborato Terna:

EU23F04A1C2379061

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Rev. < 00>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i> Il progetto ha carattere locale, e non di natura transfrontaliera.		<i>Perché:</i>	

10. Allegati

N.	Denominazione	Scala	Nome file
DU23F04A1C2379942	Corografia di inquadramento generale	1:10.000	DU23F04A1C2379942_00 - COROGRAFIA
DU23F04A1C2379282	Planimetria su ortofoto	1:2000	DU23F04A1C2379282_00 - ORTOFOTO
DU23F04A1C2379718	Aerofotogrammetria	1:2000	DU23F04A1C2379718_00 - CTR
DU23F04A1C2380064	Planimetria Catastale con DPA	1:2000	DU23F04A1C2380064_00 - CATASTALE DPA
DU23F04A1C2391598	Planimetria dei vincoli	1:50.000	DU23F04A1C2391598_00 - VINCOLI
DU23F04A1C2380710	Planimetria PAI	1:25.000	DU23F04A1C2380710_00 - PAI

Il/La dichiarante
