m_amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0006186.20-01-2022

PROVINCIA DI FERRARA
Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

Protocollo 1822 del 17/01/2022
Classificazione 016.008.001
Fascicolo 2021/14

Spett.le **REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

c.a. arch. Rosanna Zavattini

PEC: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Spett.le **MITE - DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO (CRESS)** PEC: cress@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID_VIP: 7485] PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA, AI SENSI DELL'ART.19 DEL D. LGS. 152/2006, RELATIVA AL PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTO DI COMPRESSIONE DI POGGIO RENATICO (FE). PROPONENTE: SNAM RETE GAS S.P.A.. OSSERVAZIONI

Rif. Prot. MITE 144223/2021

Rif. Prot. regionale 1451/2022

Vista la comunicazione del Ministero della Transizione Ecologica, Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo – Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, assunta agli atti con PG 41317 del 23.12.2021, con la quale viene avviato il procedimento e si comunica che lo Studio preliminare ambientale è pubblicato sul sito dell'Autorità competente alla pagina *https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8070/11864*, ai sensi dell'art. 19, co. 3, del D.Lgs 152/2006.

Vista, inoltre, la nota della Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità ambientale, protocollo regionale 1451/2022, assunta agli atti con PG 189 del 04.01.2022, con la quale si informa che, relativamente al procedimento in oggetto, è possibile

esaminare la documentazione presentata (Studio preliminare ambientale e documentazione a corredo dello stesso) sul sito web del MITE, al fine della formulazione delle osservazioni entro la scadenza dei 30 giorni di deposito, e si chiede di inviare anche alla Regione Emilia-Romagna gli eventuali contributi e le osservazioni di cui sopra.

Esaminata la documentazione progettuale, resa disponibile dal Ministero con la sopra richiamata comunicazione (ns. PG 41317/2021) al link *https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8070/11864* e valutato che:

- il progetto di Adeguamento della Centrale di Compressione gas SNAM del Comune di Poggio Renatico in provincia di Ferrara prevede la sostituzione del Turbocompressore TC1 esistente con un nuovo Elettrocompressore (o ELCO) EC5 di taglia 15 MW;
- il nuovo Elettrocompressore EC5 e le relative facilities saranno installati in aree interne alla Centrale, non occupate da altri impianti;
- per l'installazione del nuovo ELCO è necessaria la realizzazione nel Comune di Poggio Renatico di opere di connessione consistenti in:
  - raccordi in Alta Tensione (AT), di lunghezza pari a circa 137 m, alla linea 132 kV "Altedo – Ferrara Sud";
  - una nuova Stazione Elettrica RTN 132 kV;
  - una nuova Sottostazione Elettrica Utente 132/15 kV;
  - un collegamento interrato in Media Tensione (MT), di lunghezza pari a circa 4,9 km, lungo la SP8 e il raccordo SP8-SP70, dalla Sottostazione Utente fino alla Centrale di Compressione gas SNAM.
- C**on riferimento alla pianificazione territoriale vigente**, gli interventi in progetto interessano i seguenti sistemi, zone ed elementi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP):
  - Unità di Paesaggio (UP) n. 4 "delle Valli del Reno" (art. 8);
  - Sistema aree agricole (art. 11);
  - Corridoio ecologico secondario in corrispondenza del corso d'acqua denominato Scolo Aldrovandi e stepping stone di progetto "Polveriera" (art. 27 quater).

  Inoltre, il tracciato della linea elettrica a 15 Kv di progetto, previsto lungo la SP 8, è adiacente alla formazione boschiva di alto pregio denominata "Polveriera", tutelata dall'art. 10 delle norme di Piano.

ciò visto e considerato si formulano le seguenti OSSERVAZIONI

1. Pur non si rilevando, in linea generale, elementi di difformità con il PTCP e con la pianificazione di settore di rango provinciale, per la contiguità con l'area boscata tutelata sopra identificata, si **raccomanda di porre particolare attenzione, nella fase attuativa e nelle operazioni di cantiere, al rispetto delle prescrizioni e condizioni di cui all'art. 10 del Piano provinciale al fine di scongiurare danni alle componenti del sistema forestale e boschivo.**
2. Per l'area di cantiere lungo la SP8, dalle tavole allegate (in scala non adeguata), sembra risultare utilizzato l'accesso esistente su Via Uccellino 81. Per tale accesso il proponente dovrà presentare **specifico studio del traffico dei mezzi di cantiere.** Se l'accesso all'area di cantiere, di cui sopra, risultasse non idoneo ai nuovi flussi di entrata e uscita di veicoli pesanti, **dovrà essere adeguato** a carico del proponente in accordo con la Provincia di Ferrara.
3. La nuova linea elettrica interrata MT 15KV dagli elaborati presentati (in scala non adeguata e senza sezioni), sembra essere prevista sotto la carreggiata stradale della SP8 e del raccordo SP8-SP70. Le caratteristiche dei sottofondi della SP8 e raccordo SP8-SP70 e i flussi di traffico che le stesse sopportano, non consentono di posizionare cavidotti sotto la carreggiata stradale; anche le pertinenze stradali (banchine erbose o asfaltate) non sono utilizzabili in quanto sono già presenti altri sottoservizi e, ove non presenti, sono in fase di programmazione installazioni di barriere stradali che necessitano di tali aree libere.

   La nuova linea elettrica in media tensione a 15 KV (4,9 km circa), non dovrà interferire con la viabilità provinciale. Andranno studiate soluzioni, eventualmente in area privata in parallelismo rispetto al confine stradale (art. 3 c. 1 punto 10) del D.Lgs. 285/92).

   Gli eventuali **attraversamenti delle strade provinciali potranno essere realizzati con tecnologia TOC**, senza scavi a cielo aperto. Particolare attenzione va posta quando il cavidotto corre **a fianco di opere d'arte**: si dovrà procedere parallelamente ad esse sottopassando il canale con tecnologia TOC (o concordando altre soluzioni con il soggetto gestore del canale) **ad adeguata distanza** dall'opera d'arte stessa. Si ritiene opportuno valutare l'utilizzo della fascia di rispetto della **linea aerea di media tensione già esistente** su area privata che corre parallela alla SP8 a sud della stessa, eventualmente interrando congiuntamente anche la linea aerea già esistente. Si ritiene opportuno valutare, in accordo con l'Ente proprietario della strada, l'eventuale passaggio della linea elettrica di media tensione nel suo tratto finale verso le sottostazioni elettriche (al momento prevista lungo il raccordo SP8-SP70) lungo la via Padusa (oggi non asfaltata) o sotto di essa in quanto strada a bassissimo traffico con qualche abitazione.

Ferrara, 17/01/2022

IL DIRIGENTE
FARINA STEFANO

Documento informatico firmato digitalmente