

# INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE

Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.  
con sede in Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 - 33170 Pordenone

## PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI DI POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA DOTAZIONE  
INFRASTRUTTURALE DEL CENTRO INTERMODALE  
**REALIZZAZIONE FASCIO DI BINARI PER LA SOSTA DEI CARRI  
OPERE CIVILI**

Elaborato:

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E CRONOPROGRAMMA**

Data:  
Novembre 2021

Revisioni:

Scala:  
1:200

Tavola:

**2A**

Interporto - Centro Ingrosso  
di Pordenone S.p.A  
L'Amministratore Delegato  
Giuseppe Bortolussi

Il progettista architettonico  
Responsabile del Procedimento  
p.ind. Alfredo De Paoli

Progettista opere strutturali  
ing. Enrico Foresto



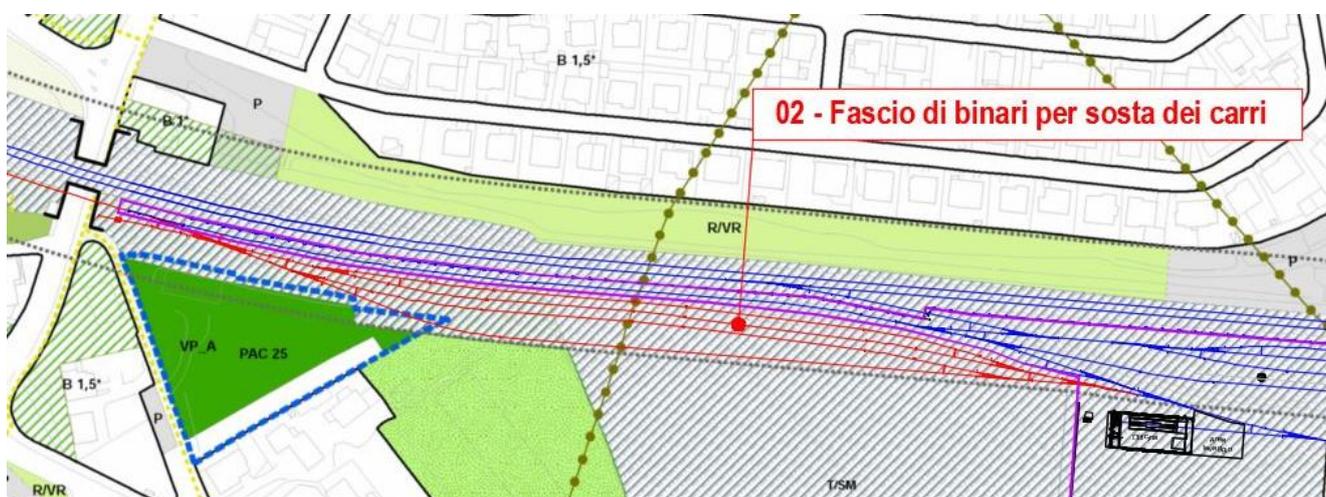
## PREMESSE

La presente relazione tecnica del progetto esecutivo relativo ai “Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro Intermodale - Realizzazione fascio di binari per sosta dei carri e raccordo magazzino”, redatto in conformità alle previsioni del progetto definitivo, descrive in modo più dettagliato e puntuale i lavori relativi alle **opere civili**, sia per quanto attiene l’aspetto esecutivo che economico.

La società Interporto - Centro Ingresso di Pordenone S.p.a. ha affidato l’incarico per la progettazione strutturale ingegnere Enrico Foresto con studio in via Beato Odorico n. 10, Pordenone, le cui attività di progettazione sono state svolte in collaborazione con l’Ufficio tecnico della Interporto – Centro Ingresso di Pordenone S.p.A..

## LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Le opere relative alla realizzazione delle opere edili relative al fascio di binari ricadono nei seguenti mappali catastali di proprietà di Interporto – Centro Ingresso di Pordenone S.p.A.



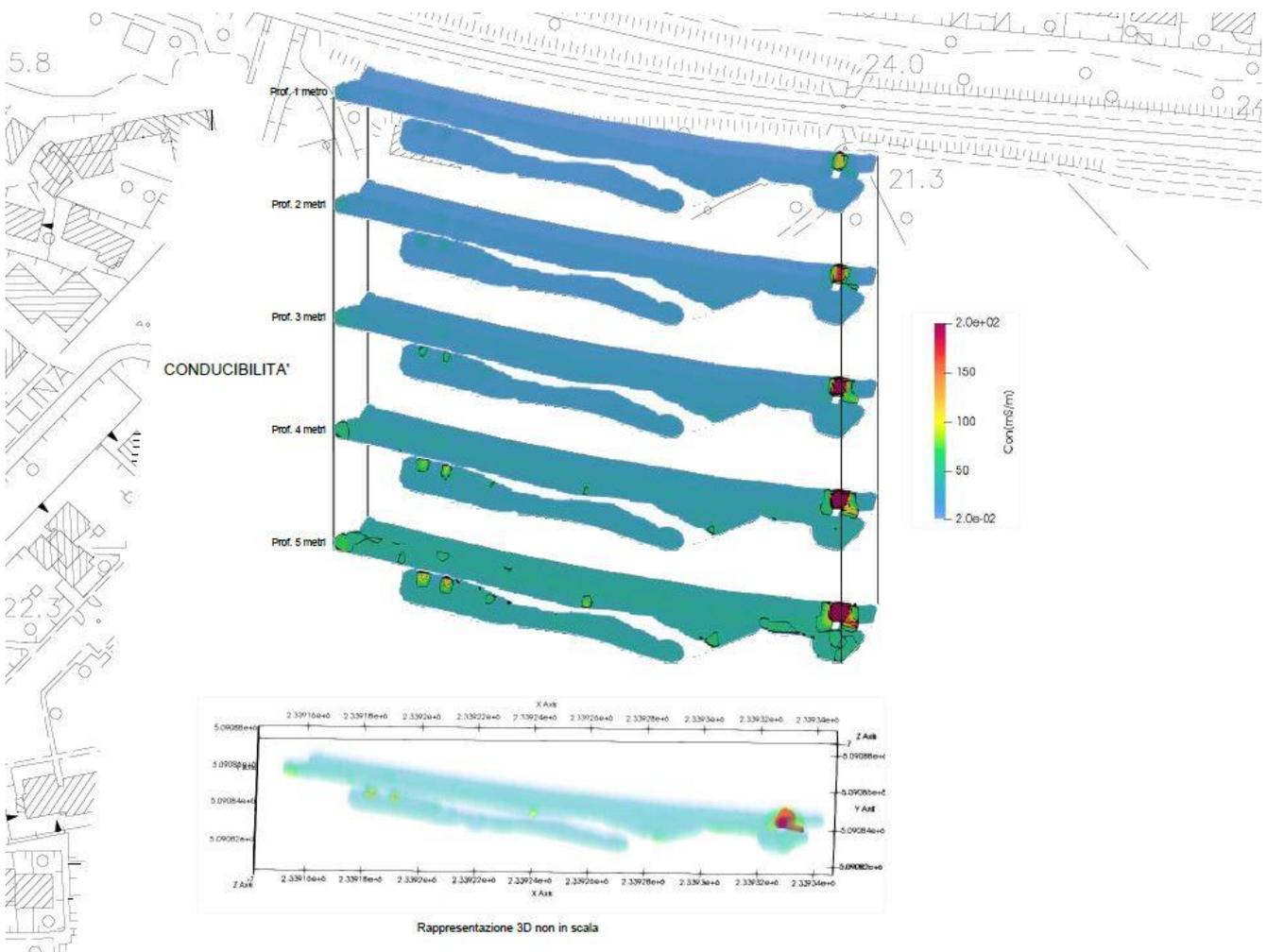
## STATO DI FATTO

L’area d’intervento risulta parzialmente sistemata in tout-venant con i lavori realizzati nel 2019 per la costruzione dell’asta di manovra ferroviaria di lunghezza di circa 310 m.



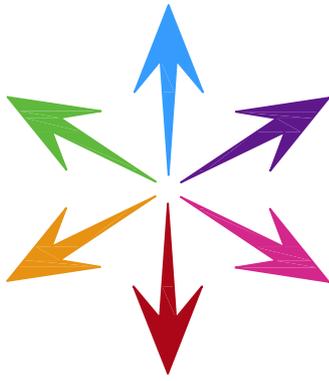
## BONIFICA RESIDUATI BELLICI

A gennaio 2021 è stata eseguita, dallo studio SNB Service srl di Padova, la valutazione rischio bellico sull'area dell'intervento, che ha rilevato alcuni corpi ferrosi classificabili come non assimilabili a masse target belliche di grosse dimensioni, assegnando all'area un potenziale livello di accettabilità del rischio bellico.



Rappresentazione 3D non in scala





# INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE

Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.  
con sede in Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 - 33170 Pordenone

## PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI DI POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA DOTAZIONE  
INFRASTRUTTURALE DEL CENTRO INTERMODALE  
**REALIZZAZIONE FASCIO DI BINARI PER LA SOSTA DEI CARRI  
IMPIANTI FERROVIARI**

Elaborato:

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA, CRONOPROGRAMMA**

Data:  
Novembre 2021

Revisioni:

Scala:

Tavola:

**2A**

Interporto - Centro Ingrosso  
di Pordenone S.p.A  
L'Amministratore Delegato  
Giuseppe Bortolussi

Progettista

ing. Raffaele Govino  
in collaborazione con  
l'ufficio tecnico di Interporto



Il R.U.P.

p.ind. Alfredo De Paoli

## PREMESSE

La presente relazione tecnica del progetto esecutivo relativo ai “Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro Intermodale - Realizzazione fascio di binari per sosta dei carri e raccordo magazzino”, redatto in conformità alle previsioni del progetto definitivo, descrive in modo più dettagliato e puntuale i lavori relativi agli **impianti ferroviari**.

La società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.a. ha affidato l'incarico per la progettazione degli impianti ferroviari al sottoscritto ingegnere Raffaele Govino con studio in via Gruppo Conegliano, Treviso, le cui attività di progettazione sono state svolte in collaborazione con l'Ufficio tecnico della Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., il quale ha assunto anche il ruolo di coordinamento con le attività di progettazione relative alle opere civili.

## LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Le opere relative alla realizzazione del fascio di binari ricadono nei seguenti mappali catastali di proprietà di Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.

Per quanto riguarda alla zonizzazione del P.R.G.C. vigente, variante generale n. 18, l'intervento ricade in ambito ferroviario.

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Per quanto riguarda l'armamento ferroviario i nuovi binari saranno realizzati con rotaie del tipo 60UNI e traverse RFI 230 con attacchi Vossloh W 14 su pietrisco di 1<sup>a</sup> categoria porfirico o basaltico della pezzatura 30/60, in grado di sopportare gli elevati pesi assiali attuali e futuri.

### Descrizione puntuale dei lavori relativi agli impianti ferroviari:

- Realizzazione di paraurti in C.A. posto nel tronchino lato via Nuova di Corva;
- Fornitura e posa di pietrisco di 1<sup>a</sup> categoria porfidico o basaltico della pezzatura 30/60, secondo la sezione tipo a progetto, per una lunghezza complessiva dei binari di circa 1.300 m;
- Fornitura e posa in opera di traverse in CAP RFI 230 con attacchi Vossloh W 14 poste con modulo 60 cm;
- Fornitura e posa di binario di lunghezza circa 1.260 m circa con rotaie del tipo 60UNI;
- Realizzazione di sentiero di sicurezza di lunghezza di circa 1.480 m., fra i binari del fascio come da sezione tipo;
- Fornitura e posa di 6 scambi nuovi del tipo 60UNI su traversoni in c.a.p., così ripartiti.

### Lato Pordenone:

n° 1 scambio 60UNI 170/0,12 destro da inserire sull'asta di manovra, per accesso fasci lato Pordenone;

n° 1 scambio 60UNI 170/0,12 Inglese doppio per originare il tronchino di manovra e i binari del fascio;

n° 1 scambio 60UNI 250/0,092 sinistro per originare i binari 3 e 4 del fascio;

n° 1 scambio 60UNI 170/0,12 sinistro per originare i binari 1 e 2 del fascio;

### Lato Terminal:

n° 1 scambio 60UNI 170/0,12 sinistro per originare rispettivamente i binari 1 e 2 del fascio;

n° 1 scambio 60UNI 170/0,92 sinistro per originare rispettivamente i binari 3 e 4 del fascio;

Tutti gli scambi lato terminal saranno dotati di una cassa di manovra a mano incassata rispetto al piano del ferro ed a raso rispetto alla pavimentazione del piazzale, con parte superiore in acciaio carrabile.

- I binari 2,3,4, le cui curve descrivono un raggio minimo di 275 m, saranno saldati a formare L.R.S. (lunga rotaia saldata), come pure tutti i deviatori che ivi si attestano;
- Il binario 1, sul quale è presente una curva di raggio 150 m e dello sviluppo di 43 m. dovrà essere realizzato con binario a giunzioni ed allargamento dello scartamento a mm 1.460, limitatamente alla zona ove insiste la curva suddetta.
- Nella zona della radice lato Pordenone e fino al limite della zona a raso (che dal 1<sup>a</sup> magazzino si estenderà fino a riallacciarsi a quella esistente del terminal) saranno previsti sentieri di sicurezza secondo le disposizioni dell'art. 6 del D.P.R. 469/79 realizzati in pietrischetto della dimensione 1-20 in uso presso le F.S., opportunamente spianato e costipato.

