

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATA AV DI FOGGIA

ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A A 4 0 0 D 2 2 R G I M 0 0 0 X 0 0 1 A


Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Cantiello <i>A. Cantiello</i>	Aprile 2022	G. Dajelli <i>G. Dajelli</i>	Aprile 2022	L. D'Angelo <i>L. D'Angelo</i>	Aprile 2022	 ITALFERR S.p.A. Dorinda Capolungo Fercolini Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, 12/01/2018 6152

File: IAA400D22RGIM000X001A

n. Elab.:

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>INQUADRAMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>12</b>
4.1	Piano Regolatore Generale di Foggia .....	12
4.2	Piano Urbanistico Generale .....	13
<b>5</b>	<b>VINCOLI E AREE PROTETTE .....</b>	<b>14</b>
5.1	Vincolo idrogeologico .....	14
5.2	Beni Paesaggistici .....	16
5.2.1	Piano Paesaggistico Regionale .....	16
5.3	Aree di interesse naturalistico .....	17

	RADDOPPIO CAMPOLEONE – APRILIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA	COMMESSA IAA4	LOTTO 00	CODIFICA D22RG	DOCUMENTO IM000X001	REV. A	PAG. 3/18

## 1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione è il Progetto Definitivo della nuova fermata AV di Foggia-Cervaro nel quadrante sud-orientale del territorio comunale di Foggia.

Il progressivo potenziamento della linea Foggia-Benevento-Caserta/Napoli nell'ambito del complessivo progetto della nuova linea ferroviaria Napoli-Bari e la prefigurazione di ipotesi di servizi aggiuntivi non stop Bari-Roma che non effettuerebbero fermata a Foggia, ha indotto l'amministrazione comunale ad adottare un approccio proattivo sul tema finalizzato a salvaguardare l'accessibilità a tutti i servizi di lunga percorrenza da parte della città di Foggia e dell'intera Capitanata.

L'infrastruttura esistente, infatti, non consente tracce veloci Bari-Napoli/Roma con fermata a Foggia, in quanto si rende necessario l'inversione del banco nella Stazione di Foggia. Tuttavia il futuro modello di esercizio sulla linea Napoli-Bari non è compatibile con la ribattuta nella stazione di Foggia. Pertanto è previsto che i collegamenti veloci tra Bari-Napoli/Roma bypassino la stazione di Foggia attraverso la cosiddetta "bretella di Foggia".

Ubicata al km 4+000 della linea Foggia-Potenza/Napoli, la nuova fermata AV di Foggia consentirà ai treni AV provenienti dalla Puglia e diretti a Napoli/Roma di servire il capoluogo dauno senza effettuare il movimento di regresso obbligatorio per layout del piano del ferro della stazione di Foggia, con un guadagno di 11 minuti nei tempi di percorrenza, senza precludere alla città – a al bacino di utenza della Provincia – la possibilità di accedere a detti servizi

Dunque la nuova fermata AV, delocalizzata rispetto alla stazione centrale ed ubicata nelle immediate vicinanze della città in posizione condivisa con il Comune, concilierà le seguenti diverse esigenze:

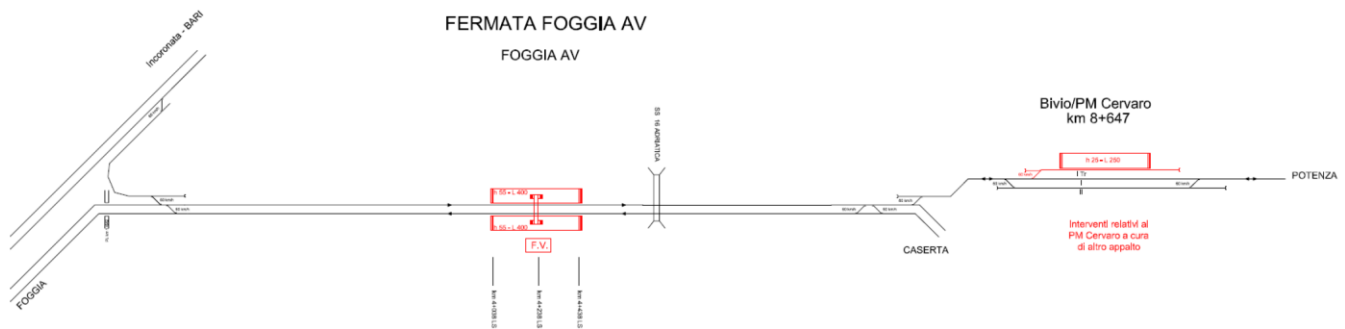
- garantire i servizi veloci previsti dal modello di esercizio con servizio viaggiatori su Foggia AV;
- garantire il modello di esercizio che deriverà dall'attivazione del raddoppio Napoli-Bari;
- eliminare il collo di bottiglia costituito dall'attuale stazione di Foggia;
- incrementare l'accesso ai nuovi servizi e collegamenti che si verranno a creare.

Si prevedono a regime 30 treni AV e 24 LP (Servizio Universale) a collegamento della Puglia con Napoli/Roma, oltreché i futuri servizi regionali Foggia-Napoli e tutti i servizi da/per il Gargano. Questi ultimi saranno funzionali specificamente al collegamento di Foggia con la nuova fermata AV e verranno

attestati su un nuovo binario tronco di cui verrà dotata il PM di Cervaro, come opera complementare al progetto della fermata, da realizzarsi con un progetto separato.

La realizzazione della fermata Foggia AV, dal punto di vista ferroviario costituirà un'estensione del piazzale della stazione di Foggia C.le.

Il progetto in questione risulta già predisposto in modo tale da poter accogliere in futuro la realizzazione di due nuovi binari di precedenza trasformando la fermata AV in una stazione AV a quattro binari. Questo consentirà una maggiore integrazione con i servizi ferroviari regionali verso le principali destinazioni della provincia di Foggia (San Severo e Lucera) e della Basilicata (Melfi e Potenza).



*Figura 1 - Schema funzionale Fermata Foggia AV*

Il Comune di Foggia, con la redazione e approvazione del Piano Urbanistico per la Mobilità Sostenibile (PUMS), ha approfondito gli scenari di potenziamento dell'accessibilità alla ferrovia dall'ambito urbano ed extraurbano di riferimento in modo che la città di Foggia possa giocare un ruolo primario nella definizione dell'assetto del nodo trasportistico (Figura 2 e Figura 3).

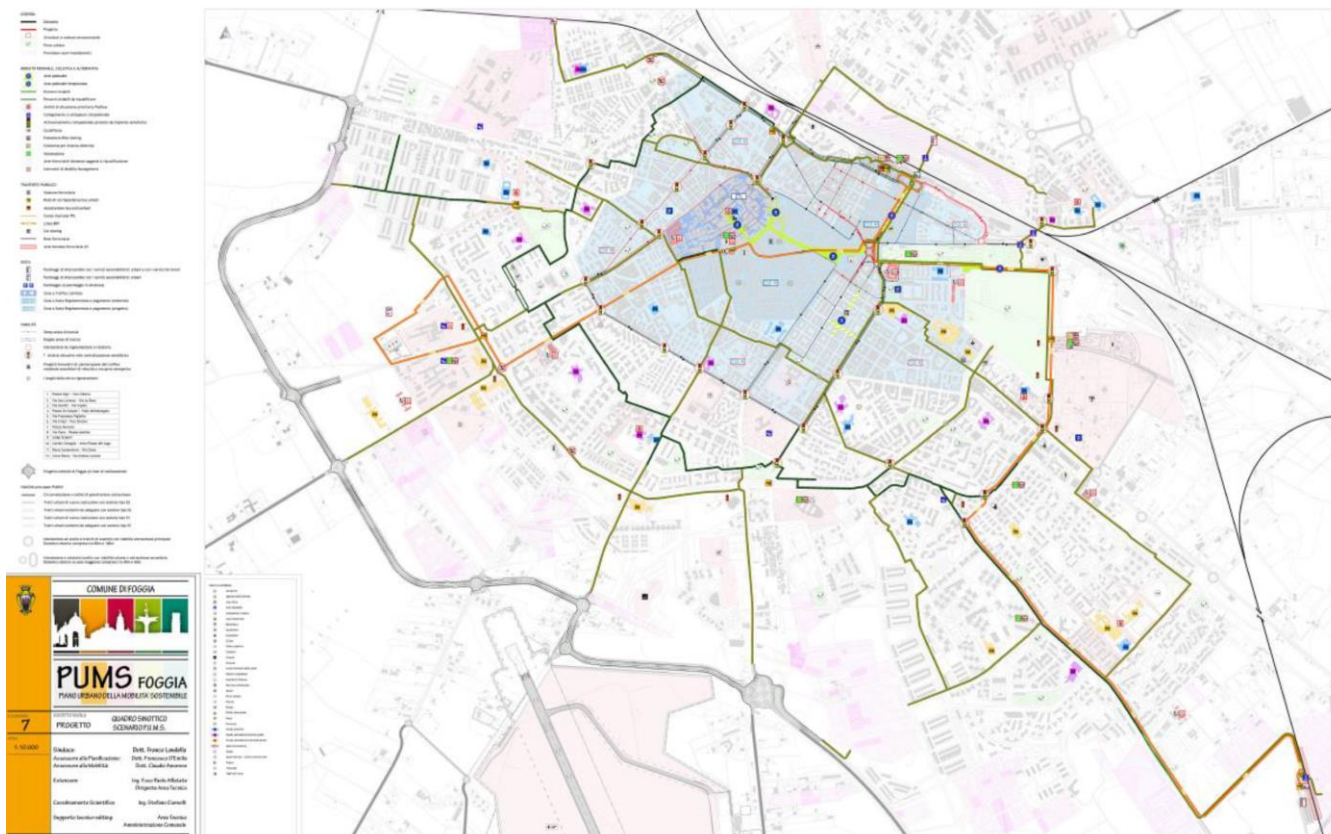


Figura 2 - Stralcio del PUMS di Foggia (Tav. 7 – Giugno 2017)

- 1 Viabilità di raccordo con la rete stradale urbana e tangenziale extraurbana di Foggia (l'infrastruttura viaria "Nuova Orbitale")
- 2 Collegamento con il sistema di TPL urbano assicurato dalla Linea 1 della "rete portante", linea ipotizzata prevalentemente su sede riservata che mette in collegamento le due stazioni (l'attuale e quella AV) transitando per piazza Cavour e tutta l'area di espansione sud della città attraverso un Bus Rapid Transit (BRT)
- 3 Integrazione con i servizi ferroviari regionali verso le principali destinazioni della provincia di Foggia (Lucera, San Severo) e della Basilicata (Melfi, Potenza)
- 4 Realizzazione di un parcheggio di scambio costituito da due comparti, ciascuno composto da 300 stalli realizzabile per fasi



Figura 3 - Stralcio del PUMS di Foggia (Tav. 7 – Giugno 2017)



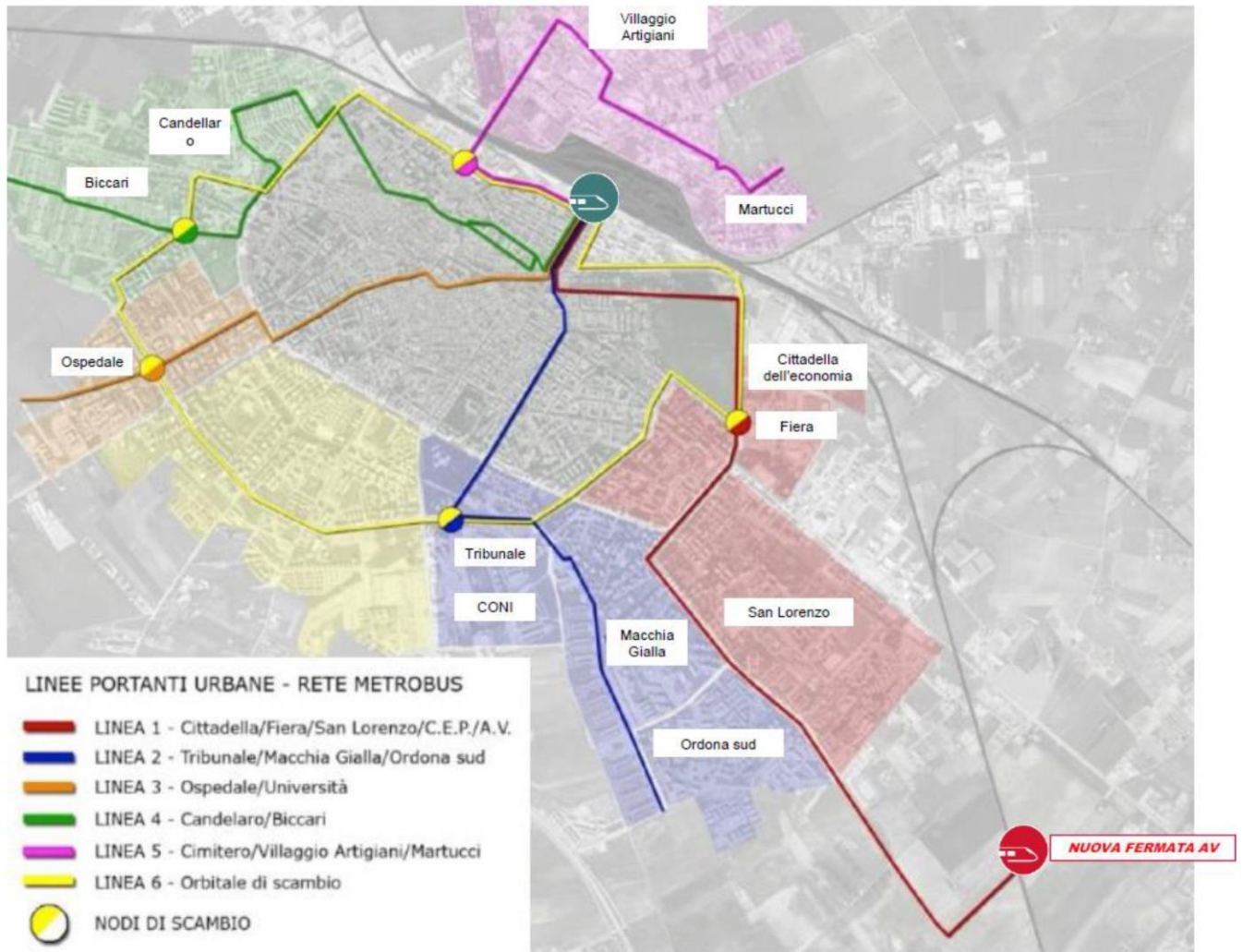


Figura 4 - PUMS del Comune di Foggia (cap. 6.3.3 – Giugno 2017)

L'integrazione tra trasporto ferroviario e automobilistico sulle radiali convergenti sulla città dal territorio, e tra trasporto automobilistico urbano ed extraurbano all'interno della città Foggia, è stata pensata in

modo tale da costituire il volano di una riorganizzazione virtuosa del sistema di trasporto pubblico locale per tutto l'ambito territoriale di riferimento.

In questo contesto di integrazione ferro-gomma sono previsti anche due progetti viari (non oggetto del presente progetto, che si limita alla fermata ferroviaria):

- un vasto intervento di manutenzione straordinaria della SS 673 (a cura di Anas S.p.A.) che, tra le altre cose, prevede un nuovo svincolo a rotatoria a servizio della viabilità esistente (traversa XV di Strada del Salice Nuovo) da cui si accederà alla fermata AV (Figura 5 e Figura 6)
- il progetto della cosiddetta "Orbitale", una nuova viabilità a scorrimento veloce attorno al centro della città di Foggia, di cui è previsto il passaggio in prossimità della fermata AV e per la quale sarebbe realizzato uno svincolo apposito (Figura 7).



Figura 5 - Intersezione tra la SS 673 e Traversa XV di Strada del Salice Nuovo: stato attuale (senza intersezione)

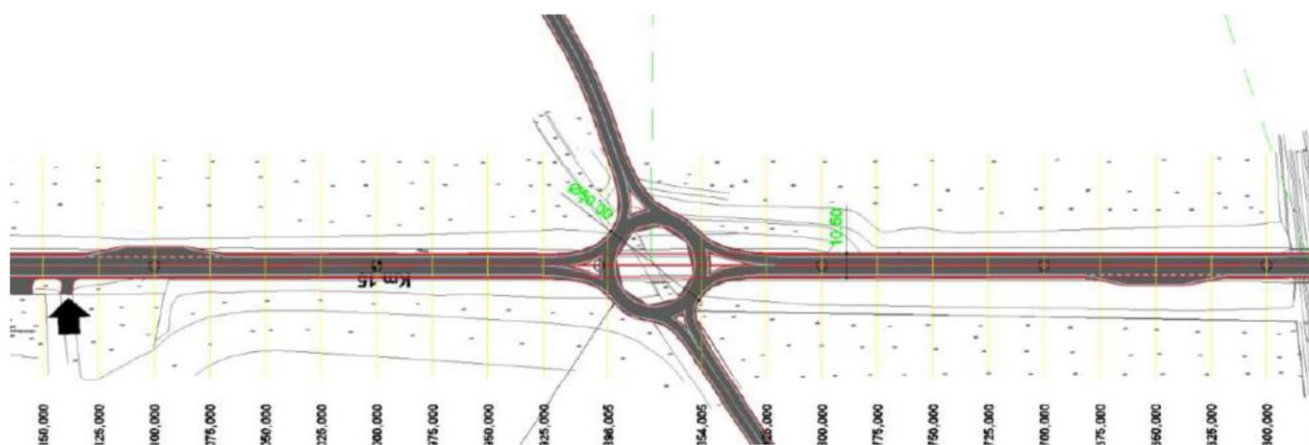


Figura 6 - Intersezione tra la SS 673 e Traversa XV di Strada del Salice Nuovo: nuovo svincolo previsto da Anas (non oggetto del progetto in epigrafe) per l'accesso alla nuova Fermata AV di Foggia.



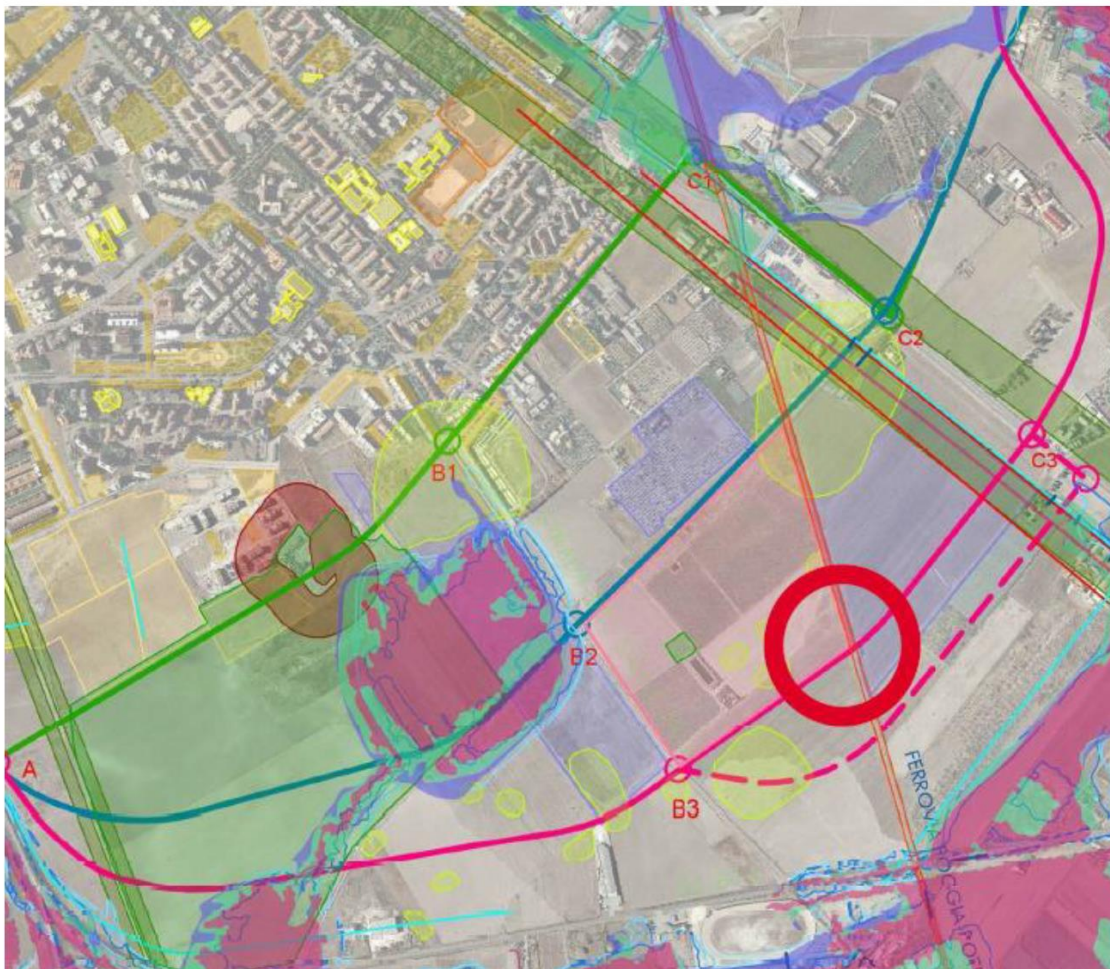


Figura 7 - Studio di fattibilità della cosiddetta strada "Orbitale" (non oggetto del progetto in epigrafe) prevista dal PUMS comunale in prossimità della nuova fermata AV

Dunque l'intervento in parola non è stato concepito semplicemente come realizzazione della nuova fermata AV fine a se stessa, ma si inserisce nell'ideazione di un modello di trasporto che integra servizi ferroviari LP e regionali, viabilità stradali e TPL urbano, finalizzati a garantire un adeguato livello di accessibilità alla fermata AV sia da Foggia che dal bacino territoriale interregionale di riferimento.

Di conseguenza, come previsto dal PUMS comunale, l'intervento relativo alla nuova fermata AV non va considerato in maniera disgiunta dagli interventi riguardanti il potenziamento dell'accessibilità multimodale.



## 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La nuova fermata AV di Foggia, ubicata al km 4+000 della linea Foggia-Potenza/Napoli, consentirà ai treni AV provenienti dalla Puglia e diretti a Napoli/Roma di servire il capoluogo dauno senza effettuare il movimento di regresso obbligatorio per layout del piano del ferro della stazione di Foggia, con un guadagno di 11 minuti nei tempi di percorrenza, senza precludere alla città – a al bacino di utenza della Provincia – la possibilità di accedere a detti servizi

Dunque la nuova fermata AV, delocalizzata rispetto alla stazione centrale ed ubicata nelle immediate vicinanze della città in posizione condivisa con il Comune, concilierà le seguenti diverse esigenze:

- garantire i servizi veloci previsti dal modello di esercizio con servizio viaggiatori su Foggia AV;
- garantire il modello di esercizio che deriverà dall'attivazione del raddoppio Napoli-Bari;
- eliminare il collo di bottiglia costituito dall'attuale stazione di Foggia;
- incrementare l'accesso ai nuovi servizi e collegamenti che si verranno a creare.

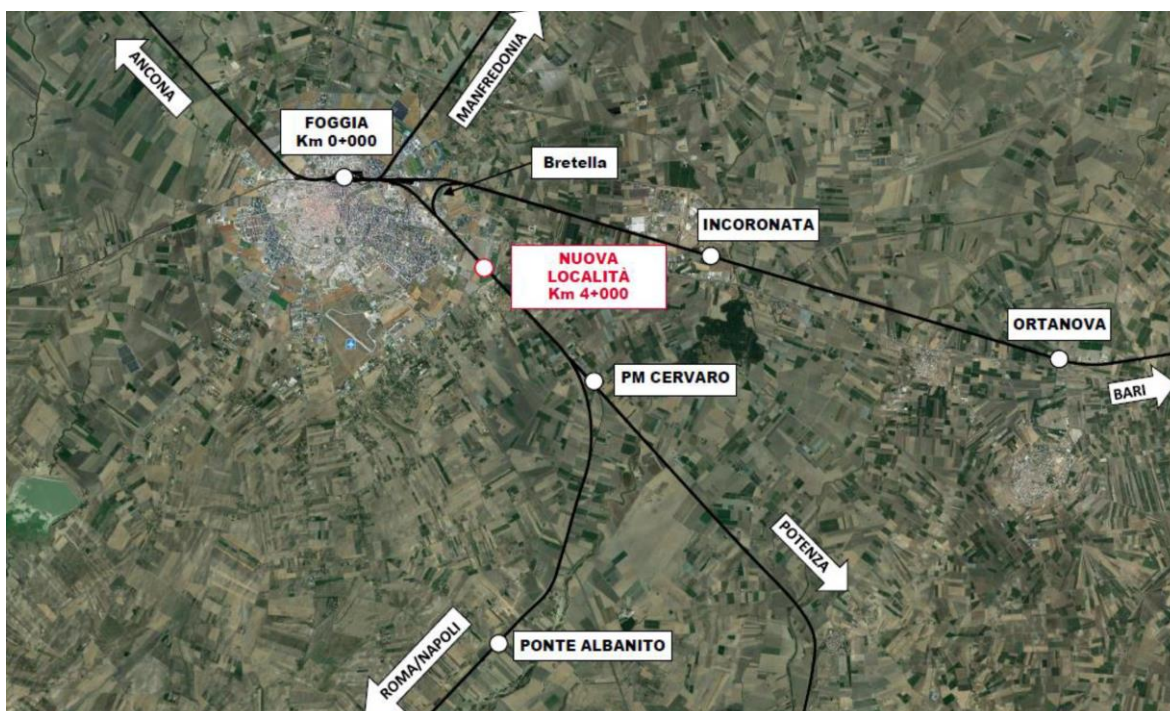



Figura 8 - Corografia di inquadramento dell'intervento



*Figura 9 - Inquadramento su foto satellitare dell'area relativa alla fermata in progetto*

	RADDOPPIO CAMPOLEONE – APRILIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA	COMMESSA IAA4	LOTTO 00	CODIFICA D22RG	DOCUMENTO IM000X001	REV. A	PAG. 11/18

### 3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi previsti riguardano le seguenti integrazioni o modifiche rispetto al progetto già assentito in sede di Verifica di Assoggettabilità a VIA:

- nuova viabilità , NV01A, di accesso alla fermata, che si riconnette con la rete stradale esistente (Traversa XV Strada del Salice Nuovo e Via Giuseppe Parini) attraverso una nuova intersezione a raso per consentire l'accesso carrabile e ciclopedonale; comprensiva di impianto di illuminazione e collettore acque meteoriche (con impianto di prima pioggia e vasca di laminazione)
- allungamento delle due pensiline metalliche di banchina fino ad una lunghezza totale pari a 250 m rispetto ai 77,7 del progetto assentito, per recepimento delle più recenti disposizioni di RFI per fermate destinate a servizi di lunga percorrenza di tipo AV
- allungamento di 8,65 m del sottopasso (di sezione 9,6 m x 3,0 m ) e allargamento della banchina ad isola previsti nel progetto assentito a servizio del secondo binario di fermata in modo da garantire la predisposizione per un eventuale futuro terzo binario
- incremento dimensioni fabbricato viaggiatori ( circa 1m in larghezza per ragioni di natura strutturale e circa 5 m in lunghezza per allocazione di alcuni impianti ausiliari in recepimento delle più recenti disposizioni di RFI in materia di gestione dei fabbricati viaggiatori)
- realizzazione di una porzione delle rampe di accesso ciclo/pedonali per predisposizione per futuro eventuale collegamento con l'area di nuova urbanizzazione prevista ad est della linea ferroviaria esistente







## 4.2 PIANO URBANISTICO GENERALE

Il Comune di Foggia ha adottato il Documento Programmatico Preliminare (DPP) in data 10/04/2019 con delibera del Consiglio Comunale n. 74 contenente gli obiettivi e i criteri di impostazione del Piano Urbanistico Generale comunale (PUG), in sostituzione al PRG approvato con L.R. Puglia n.56/1980, ormai obsoleto.

Come è possibile evincere dallo stralcio seguente della Tavola QI\_6.0 CONTESTI TERRITORIALI del DPP la nuova Stazione ricade nella “Città in formazione”.

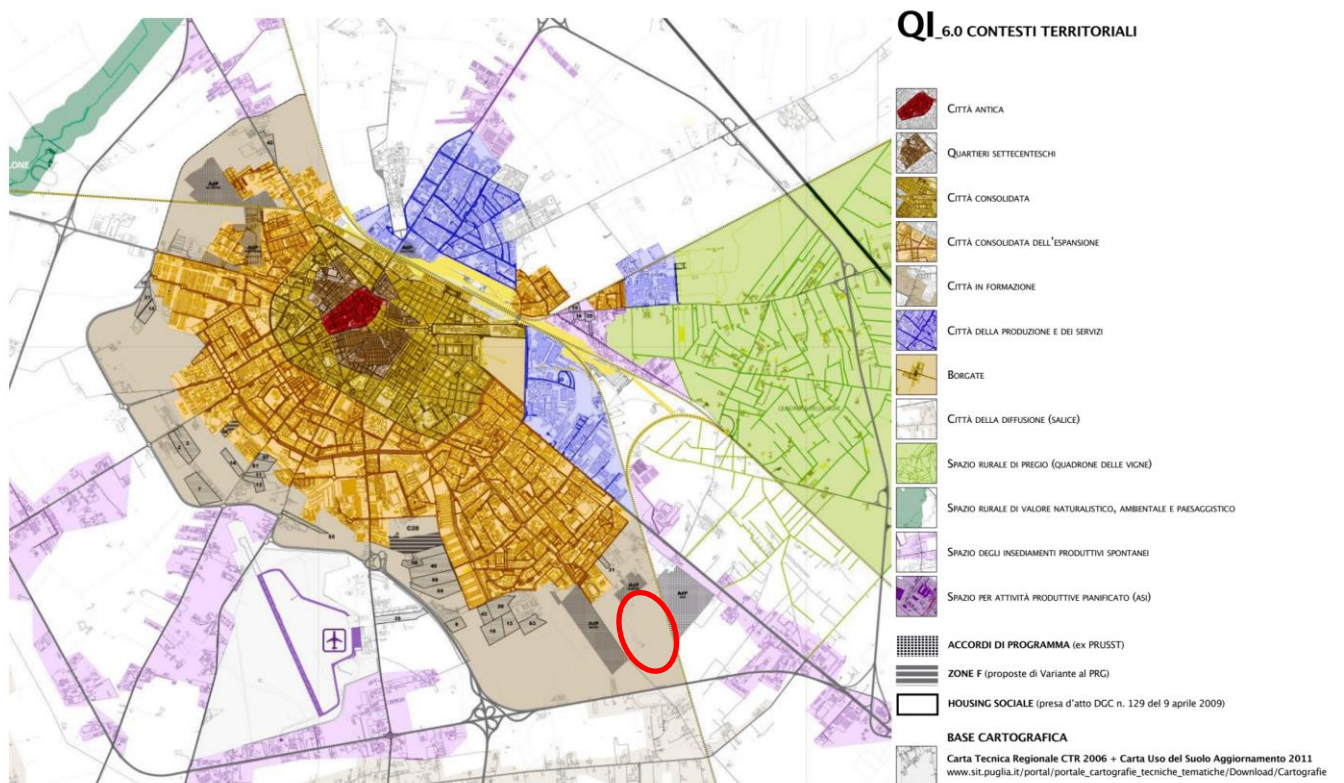



Figura 11 - Stralcio tavola “Contesti Territoriali” del DPP del Comune di Foggia con l’area di intervento in rosso

	RADDOPPIO CAMPOLEONE – APRILIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
ANALISI TERRITORIALE E VINCOLISTICA	COMMESSA IAA4	LOTTO 00	CODIFICA D22RG	DOCUMENTO IM000X001	REV. A	PAG. 14/18

## 5 VINCOLI E AREE PROTETTE

Nel presente capitolo si riportano adeguati stralci cartografici nei quali si rappresentano i vincoli paesaggistici potenzialmente interferenti con le aree interessate dai lavori. I vincoli indagati riguardano quanto segue:

- Vincolo idrogeologico;
- Beni paesaggistici
  - Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 1497/1939);
  - Aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 431/1985 Legge Galasso);
  - Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs 42/2004 (ex L. 1089/39);
- Aree di interesse naturalistico
  - Aree naturali protette;
  - Rete Natura 2000 (SIC, ZSC e ZPS).

### 5.1 VINCOLO IDROGEOLOGICO

Il Vincolo Idrogeologico, istituito con il R.D.3267/23, ha come scopo principale quello di preservare l'ambiente fisico e quindi di impedire forme di utilizzazione che possano determinare denudazione, innesco di fenomeni erosivi, perdita di stabilità, turbamento del regime delle acque ecc., con possibilità di danno pubblico.

Per quanto concerne il Vincolo Idrogeologico, sono stati consultati gli studi del Piano urbanistico territoriale tematico dell'assessorato all'urbanistica della Regione Puglia per il Comune di Foggia. Secondo tali cartografie, le opere in progetto risultano esterne ad areali di vincolo idrogeologico.



*Figura 12 - Vincolo idrogeologico nell'area interessata dalla realizzazione degli interventi (evidenziata in rosso)*



## 5.2 BENI PAESAGGISTICI

### 5.2.1 PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Il PPTR della Regione Puglia è stato approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 176 del 16 febbraio 2015, pubblicata sul BURP n. 39 del 23.03.2015.

Non risultano interferiti beni e/o aree tutelate ai sensi degli Artt. 142 e 136 D.Lgs. 42/2004.

Risultano interferite aree classificate ai sensi dell'art. 143 del D.Lgs. 42/2004. Si rileva come il vincolo interferito sia relativo alle fattispecie degli *Ulteriori Contesti Paesaggistici (UCP)* individuati dal PPTR della Regione Puglia ai sensi, comma 1, lettera e), del citato articolo.

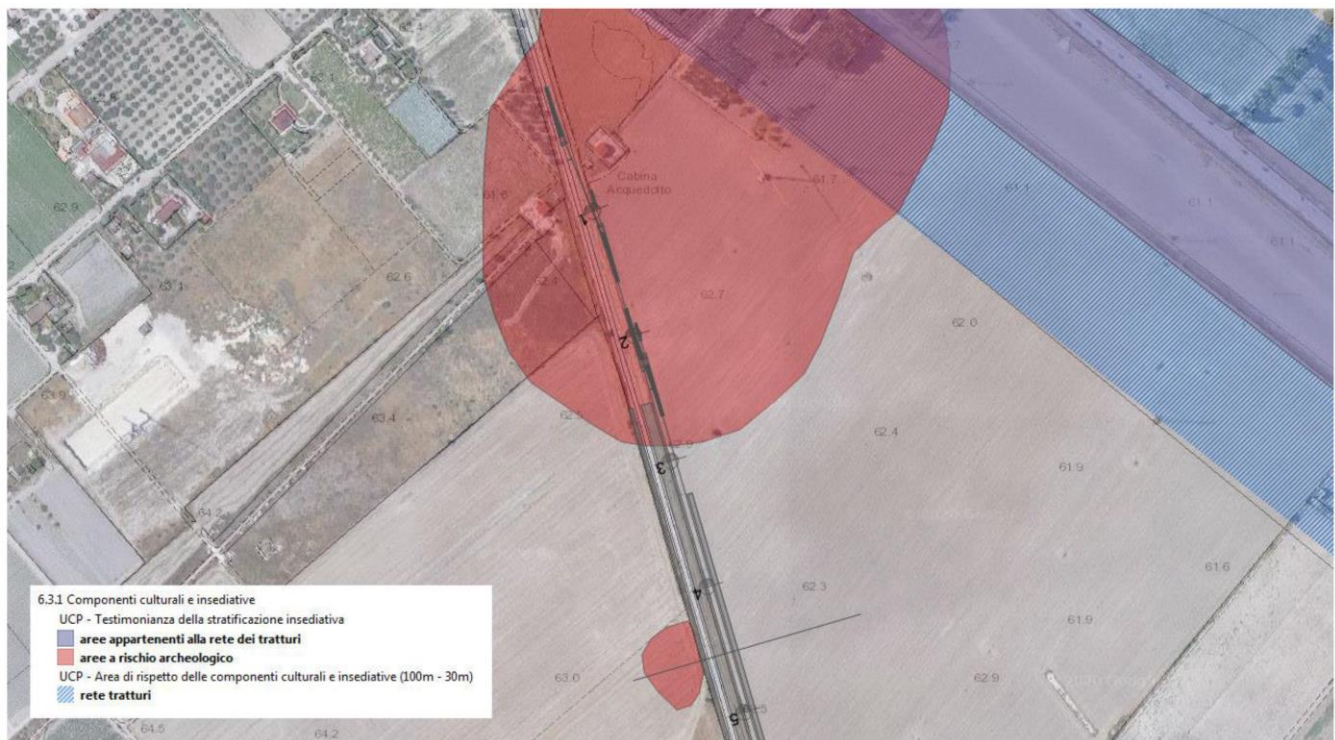


Figura 13 - Stralcio vincoli paesaggistici classificati ai sensi dell'Art. 143 del D. Lgs. 42/2004 interferiti dalle opere in progetto



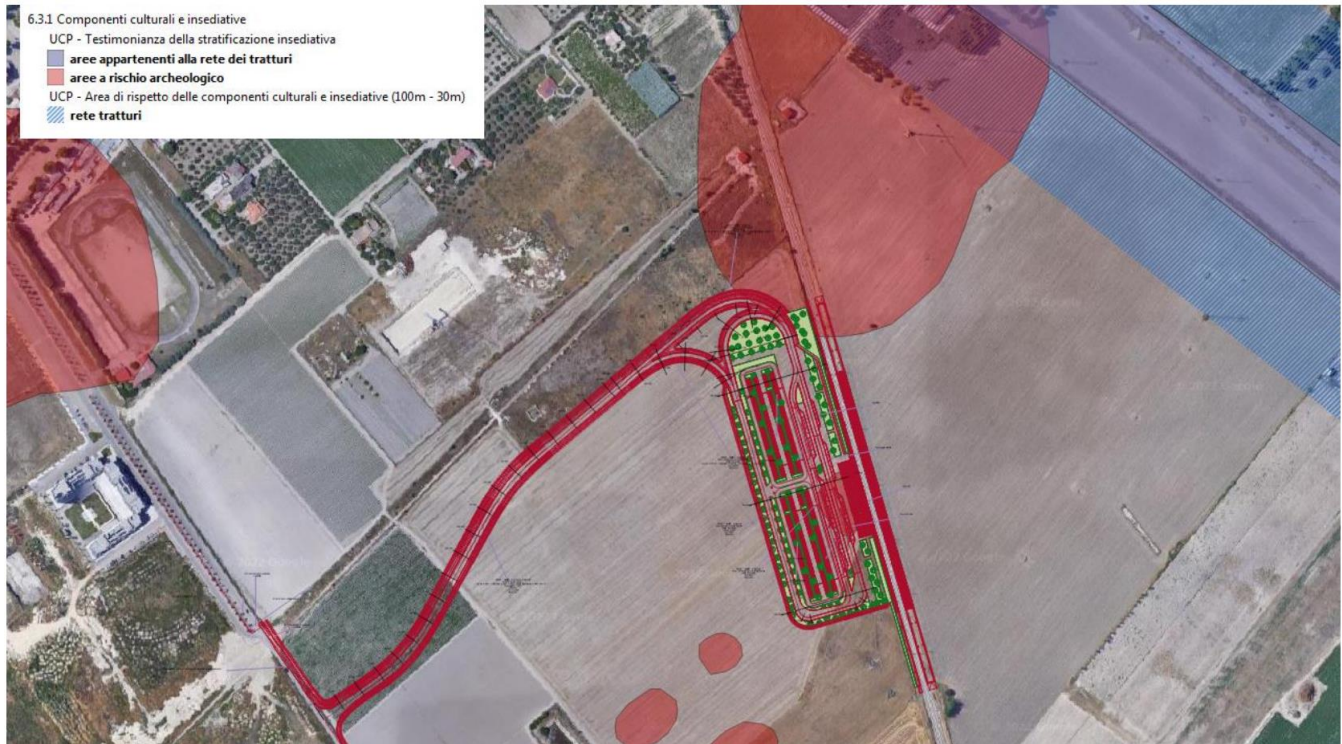


Figura 14 – Sovrapposizione delle opere in progetto su stralcio vincoli paesaggistici classificati ai sensi dell'Art. 143 del D. Lgs. 42/2004

### 5.3 AREE DI INTERESSE NATURALISTICO

L'area oggetto di intervento, come si può vedere dall'immagine sottostante, non interferisce con:

- Rete Natura 2000
- Aree protette EUAP
- Zone umide di importanza internazionale (Ramsar)
- Zone di protezione Ecologica
- Aree importanti per l'avifauna (IBA)

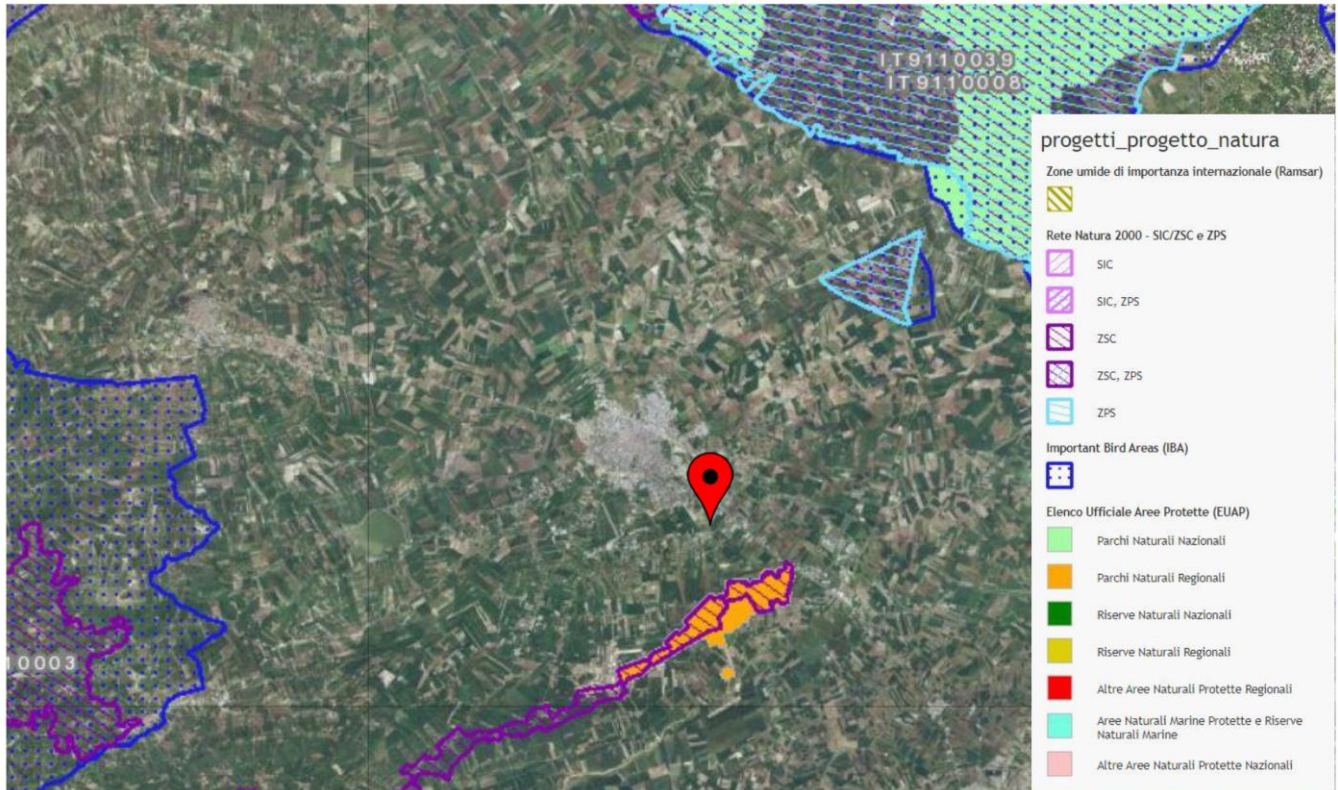


Figura 15 - Stralcio della mappatura dei siti afferenti alla Rete Natura 2000 (Fonte: Geoportale Nazionale)