

# Greendream1 S.r.l.

**Impianto agro-fotovoltaico “Spiriti-Raso” da 79.209,15 kWp (65.000 kW in immissione), opere connesse ed infrastrutture indispensabili per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale Comuni di Ramacca e Belpasso (CT)**

**Relazione descrittiva delle modifiche progettuali**



Rev.0 - Maggio 2022

**wood.**

## INDICE

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROGETTUALI.....</b>	<b>4</b>
2.1 Modifiche al Progetto delle Opere di Rete.....	4
2.2 Modifiche al Progetto delle Opere di Utenza.....	6
2.1 Modifiche al Progetto Impianto agro-fotovoltaico .....	7
<b>3. ELABORATI PROGETTUALI REVISIONATI .....</b>	<b>8</b>

**Questo documento è di proprietà di Greendream1 S.r.l. e il detentore certifica che il documento è stato ricevuto legalmente. Ogni utilizzo, riproduzione o divulgazione del documento deve essere oggetto di specifica autorizzazione da parte di Greendream1 S.r.l.**

## 1. INTRODUZIONE

In data 02.08.2021 la Società ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica – Divisione Sistemi di Valutazione Ambientale (di seguito “MITE”) ed al Ministero della Cultura Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio (di seguito “MIC”) , istanza per il rilascio del provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale in merito al progetto dell’Impianto agro-fotovoltaico “Spiriti-Raso” da 79.209,154 kWp (65.000 kW in immissione) e delle relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili alla costruzione ed esercizio dell’impianto (di seguito il “Progetto”), da realizzarsi nei Comuni di Ramacca e Belpasso (CT).

Successivamente alla presentazione dell’istanza di autorizzazione, al fine di migliorare alcuni aspetti tecnici relativi all’ Progetto Definitivo dell’Impianto di Rete, si è reso necessario apportare alcune modifiche non sostanziali rispetto al progetto originariamente presentato e già caricato sul portale del MITE. Tali modifiche consistono in (i) una traslazione di 70m circa a nord dell’area della Stazione RTN e conseguentemente anche della Stazione di Utenza e dello Stallo Condivisi che sono ubicate in adiacenza alla Stazione RTN, senza alcuna variazione dei fondi catastali coinvolti; (ii) una leggera modifica del primo tratto della strada di accesso alla Stazione di Rete e di Utenza e delle dorsali interrate in MT sottostanti.

Il presente documento rappresenta la **Relazione Descrittiva delle succitate modifiche progettuali**.

In un documento separato (**Addendum allo Studio di Impatto Ambientale originariamente presentato** denominato “Addendum allo Studio di Impatto Ambientale.pdf”) allegato all’istanza di integrazione, le succitate modifiche progettuali vengono anche analizzate da un punto di vista ambientale e di matrice degli impatti. Da tale documento si evince che la modifica non comporta nessun impatto aggiuntivo rispetto a quanto già analizzato nello Studio di Impatto Ambientale già presentato.

## 2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROGETTUALI

Scopo del presente paragrafo è illustrare le modifiche progettuali che sono state apportate al Progetto Definitivo delle opere di interconnessione.

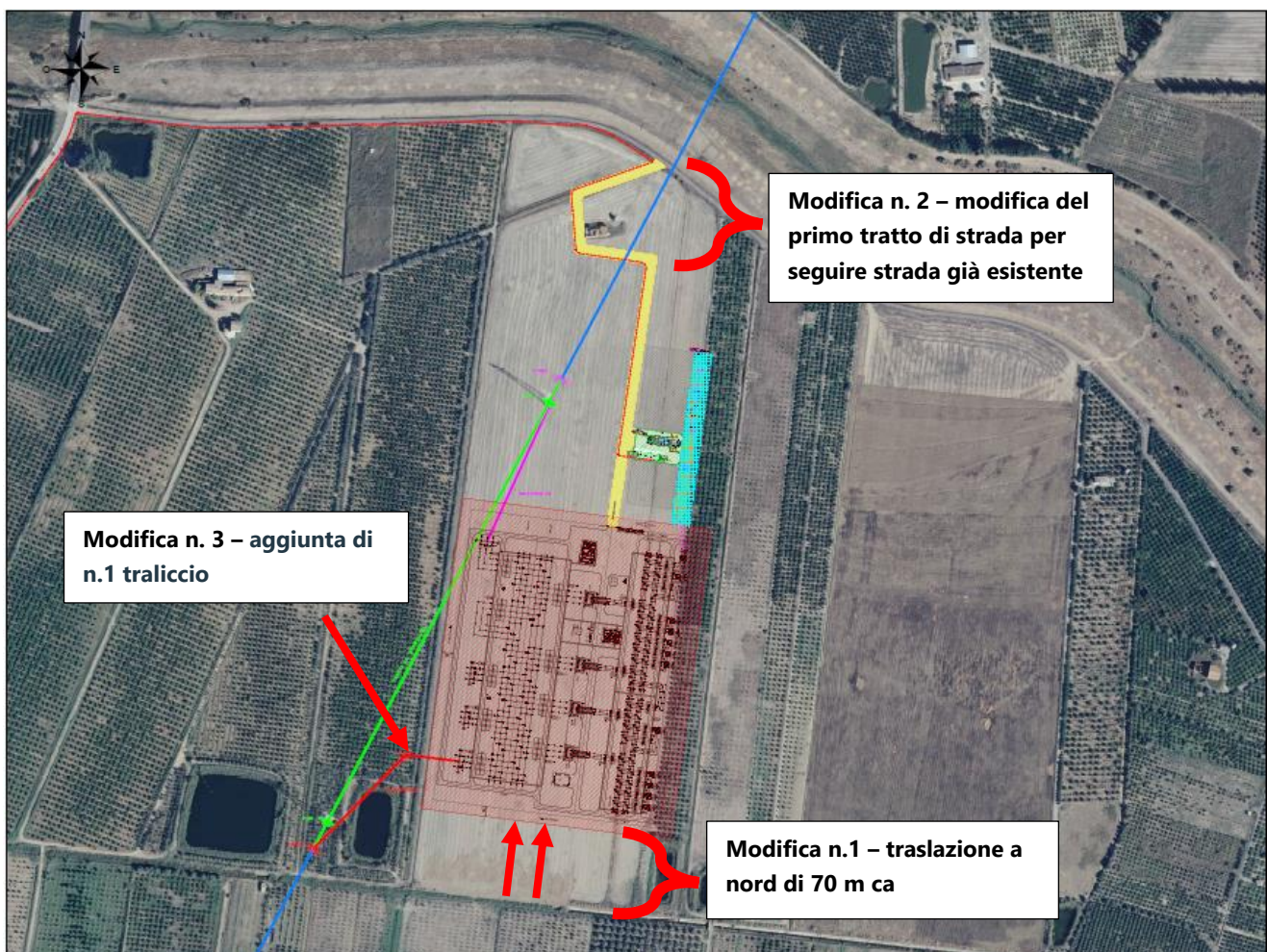
Tutte le modifiche si configurano come modifiche minori (non sostanziali).

### 2.1 Modifiche al Progetto delle Opere di Rete

Rispetto al progetto trasmesso in data 02/08/2021, (prot. n. MATT/84848), sono state apportate le seguenti modifiche:

- Modifica n.1 - Spostamento della nuova stazione RTN di circa 70 m a Nord, rispetto all'attuale posizione, rimanendo comunque all'interno dei medesimi terreni individuati nel progetto originario, come mostrato nelle seguenti figure di confronto tra il progetto originario e il progetto aggiornato.
- Modifica n.2 – modifica del primo tratto di percorso della strada di accesso alla Stazione RTN, al fine di seguire il tracciato esistente, come mostrato nelle seguenti figure.
- Modifica n. 3 – aggiunta di n.1 traliccio intermedio prospiciente alla stazione di Rete. Il numero totale dei tralicci risulta quindi modificato da 2 a 3, come mostrato nelle seguenti figure.

Progetto modificato (Rev.1) – inquadramento su ortofoto



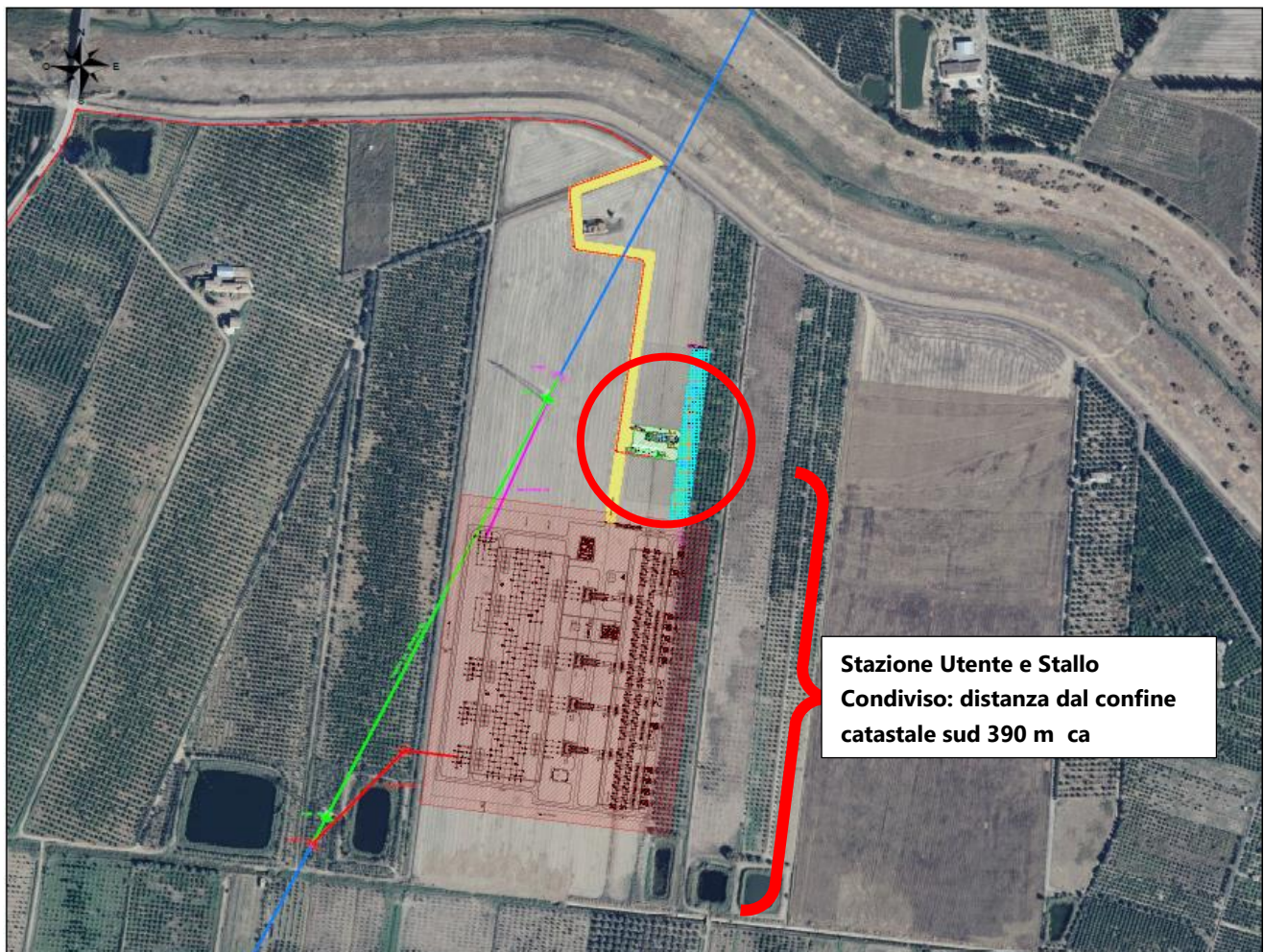
Progetto modificato (Rev.1) – inquadramento su catastale



## 2.2 Modifiche al Progetto delle Opere di Utenza

Conseguentemente alla traslazione a nord della Stazione di rete, anche la Stazione Utente e lo Stallo Condiviso vengono traslati solidalmente di ca 70m a Nord rispetto alla posizione originaria, rimanendo comunque all'interno dei medesimi terreni individuati nel progetto originario, come mostrato nella seguente figura.

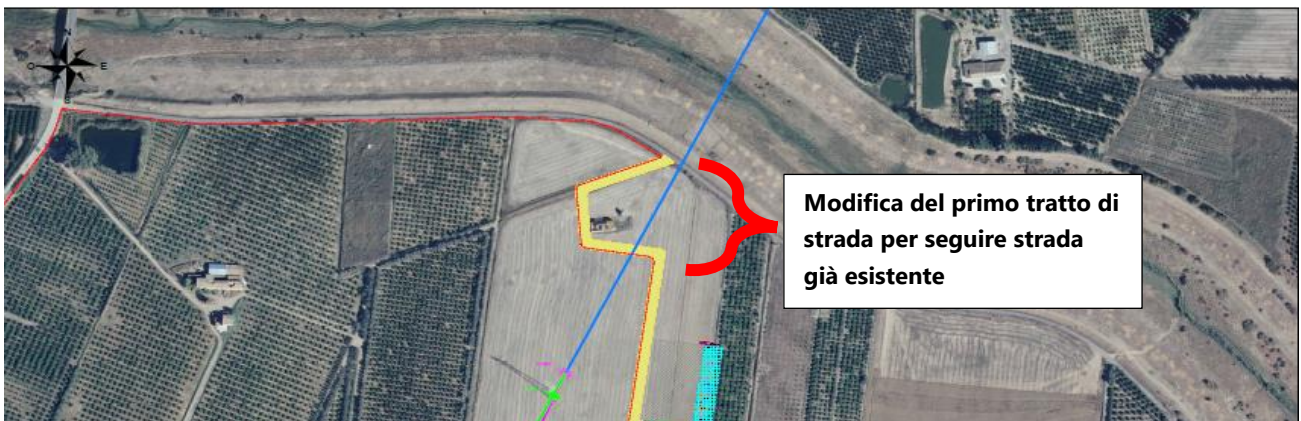
Progetto modificato (Rev.1) – inquadramento su ortofoto



## 2.1 Modifiche al Progetto Impianto agro-fotovoltaico

Rispetto al progetto trasmesso in data 02/08/2021, (prot. n. MATT/84848), è stato modificato l'ultimo tratto del percorso della strada di accesso alla Stazione RTN e delle relative dorsali MT del cavidotto al fine di seguire il tracciato strada esistente, come mostrato nella seguente figura. La lunghezza complessiva delle dorsali incrementa di ca. 100 m su un tot 14 km ca.

Progetto modificato (Rev.1) – inquadramento su ortofoto



### **3. ELABORATI PROGETTUALI REVISIONATI**

Gli elaborati progettuali interessati dalle modifiche descritte nei precedenti paragrafi sono stati ri-emessi in Rev.1, ancorchè alcuni di essi siano solo minimamente impattati. L'indice generale della documentazione progettuale è allegato alla documentazione integrativa fornita.