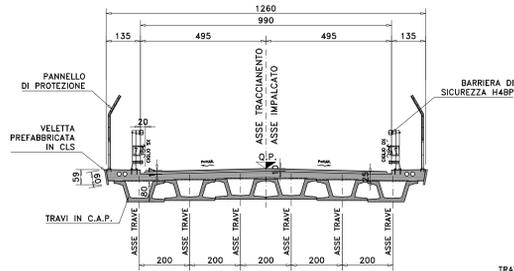
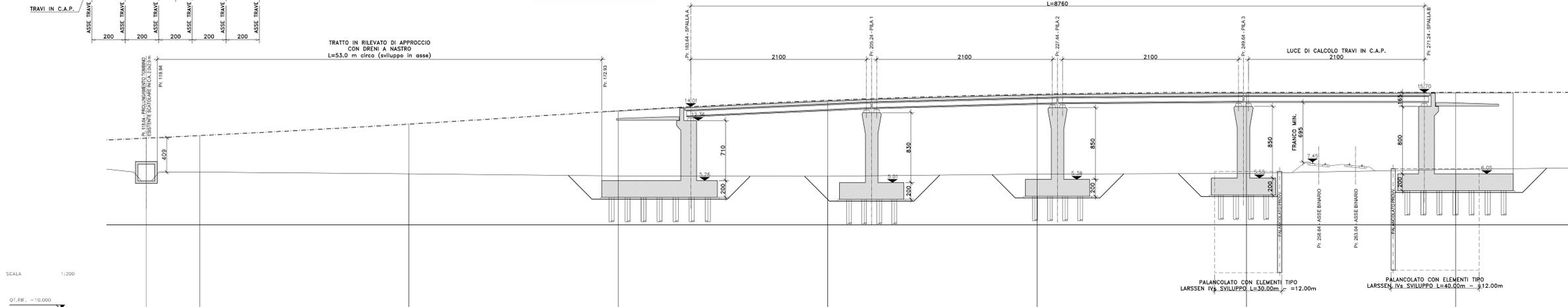


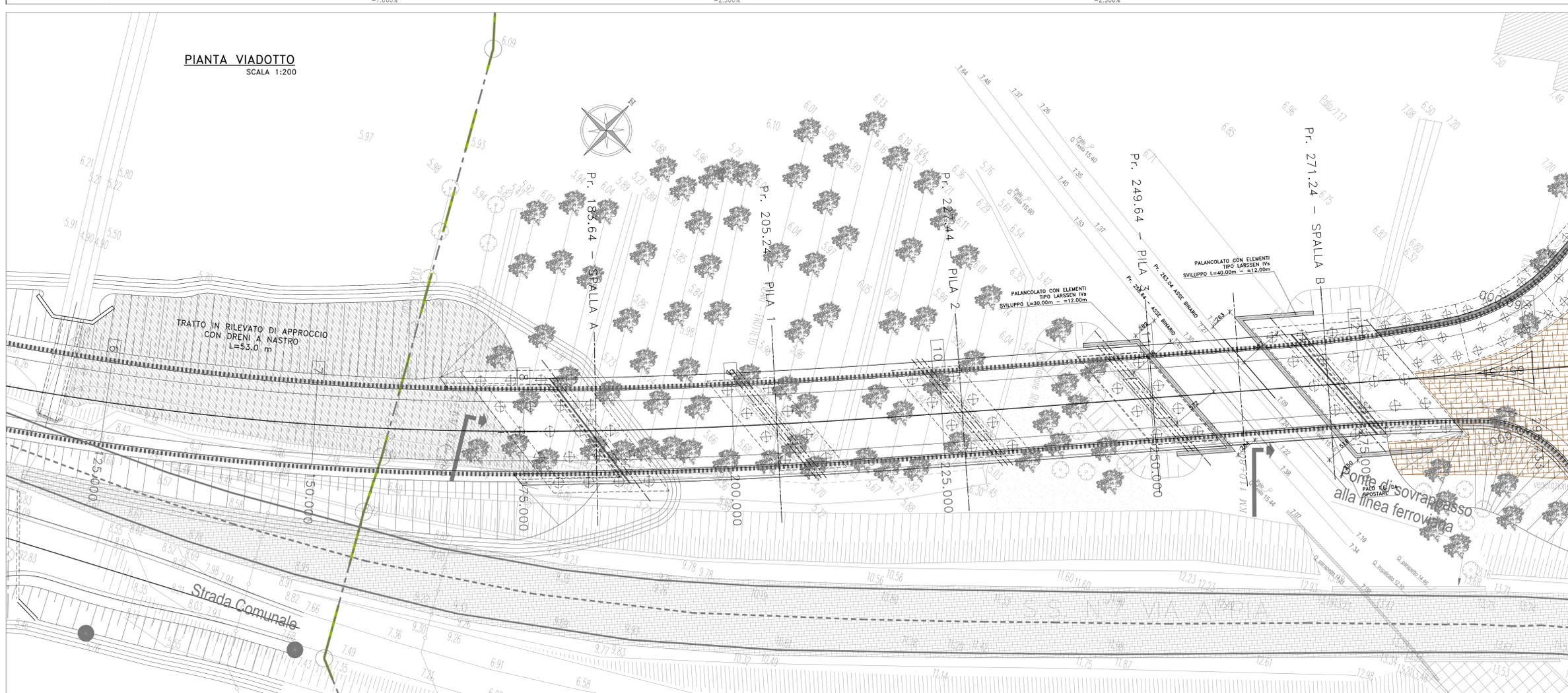
**SEZIONE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SEZIONE LONGITUDINALE**



NUMERO SEZIONI	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	20.733
DISTANZE PROGRESSIVE	1.125.000	1.150.000	1.175.000	1.200.000	1.225.000	1.250.000	1.275.000
QUOTE TERRENO	6.247	6.049	5.805	5.761	6.018	6.101	6.078
QUOTE PROGETTO	10.583	11.943	13.519	14.766	15.492	15.700	15.700
Sopraelevazioni	SX	7.000%	dI=-0.385%	2.500%	dI=-0.385%		
	DX	-7.000%	-2.500%	-2.500%			

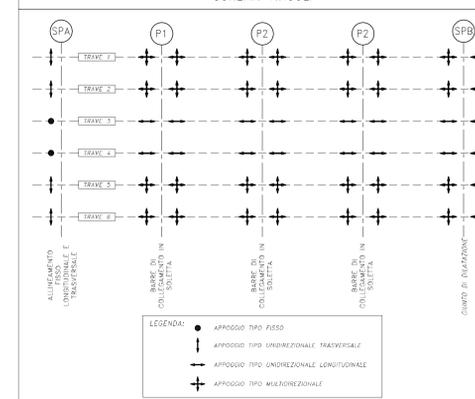


**PIANTA VIADOTTO**  
SCALA 1:200

**TABELLA MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO:**
  - Classe di resistenza a compressione  $C_{f_{acc}/R_{acc}}$  C12/15
- CALCESTRUZZO PER PALI:**
  - Classe di resistenza a compressione  $C_{f_{acc}/R_{acc}}$  C25/30
  - Classe di esposizione XC2
  - Copriferro reale minimo 6.0 cm
  - Classe di consistenza S5
  - Diametro massimo inerti 32 mm
- CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA DI FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:**
  - Classe di resistenza a compressione  $C_{f_{acc}/R_{acc}}$  C28/35
  - Classe di esposizione XC2
  - Copriferro reale minimo 4.0 cm
  - Classe di consistenza S4
  - Diametro massimo inerti 25 mm
- CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA DI SOLETTE PER IMPALCATI STRADALI:**
  - Classe di resistenza a compressione  $C_{f_{acc}/R_{acc}}$  C28/35
  - Classe di esposizione XF4
  - Copriferro reale minimo 4.0 cm
  - Minimo contenuto d'aria (in %) 3.0
  - Classe di consistenza S4
  - Diametro massimo inerti 25 mm
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE:**
  - Classe di resistenza a compressione  $C_{f_{acc}/R_{acc}}$  C35/45
  - Resistenza minima a compressione del cls  $R_{cl}$  35 Mpa
  - Classe di esposizione XF2
  - Copriferro reale minimo 3.5 cm
  - Copriferro reale minimo (altre superfici) 3.0 cm
  - Minimo contenuto d'aria (in %) 3.0
  - Classe di consistenza S4
  - Diametro massimo inerti 20 mm
- ACCIAIO PER C.A.:**
  - Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C controllato in stabilimento, saldabile  $f_{yk} = 450$  N/mm<sup>2</sup>
  - $f_{tk} = 540$  N/mm<sup>2</sup>
  - $(f_{t,y}/f_{nom})_k \leq 1.25$ ;  $(f_{t,y}/f_{yk})_k$  medio  $\geq 1.15$  NTC 2008
  - $f_y$  = TENSIONE DI SNERVAMENTO
  - $f_r$  = TENSIONE DI ROTTURAZIONE
  - sovrapposizione delle barre  $> 50 \phi$
- ACCIAIO ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:**
  - Trefolo diametro 0.6" (115) tipo normale (Area nominale  $A_n=139$ mm<sup>2</sup>)
  - Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale  $f_{pk} = 1670$  MPa
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{mk} = 1860$  MPa
  - Rilassamento dopo 1000h a 0.7 $f_{mk}$  max 2.5%
  - Sforzo di preiro al martinetto  $\sigma_p = 1350$  MPa
  - Allungamento sotto carico massimo  $A_{gl} = 3.5$

**SCHEMA VINCOLI**



**Anas SpA**  
Compartimento per la viabilità del Lazio

**S.S. N° 7 "VIA APPIA"**  
ELIMINAZIONE DI UNA STRETTOIA IN CURVA E DEI DOSSI  
SU UN CAVALCAVIA FERROVIARIO AL KM 110+820  
NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 110+500 e 111+500  
Comune di Monte San Biagio (LT)

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. Francesco Nicchiarè Ordine Ingegneri di Roma n°14711	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Il Direttore delle Prestazioni (Dott. Ing. D. Liposani)
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Maurizio Lanzini Ordine Geologi Lazio n°385	<b>Il Geologo</b> (Dott. Geol. G. Albanese)
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. Ing. Francesco Nicchiarè Ordine Ingegneri di Roma n°14711	<b>I Geometri</b> (Geom. R. Terenzi)
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ing. Francesco Nicchiarè Ordine Ingegneri di Roma n°14711	<b>I Geometri</b> (Geom. S. Marcelli)
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO</b>	<b>VISTO IL DIRIGENTE AREA TECNICA NUOVE COSTRUZIONI E PROGETTAZIONE</b> (Dott. Ing. R. F. Casio)
<b>VISTO:</b>	<b>PROTOCOLLO</b>
<b>DATA</b>	<b>DATA</b>

**ELABORATI GRAFICI**  
CAVALCAFERROVIA - PIANTE, SEZIONI E SCHEMA VINCOLI

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NUMERO FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA</b>
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T00V00STRPL01A.dwg	A	VARIE
<b>CORM</b>	<b>ELAB.</b>	<b>STR</b>	<b>PL01</b>
D			
C			
B			
A			
Emmissione	02/07/2013	M. Rossi	E. Di Pasquò
REV. Descrizione	DATA	REDATTO	VERIFICATO