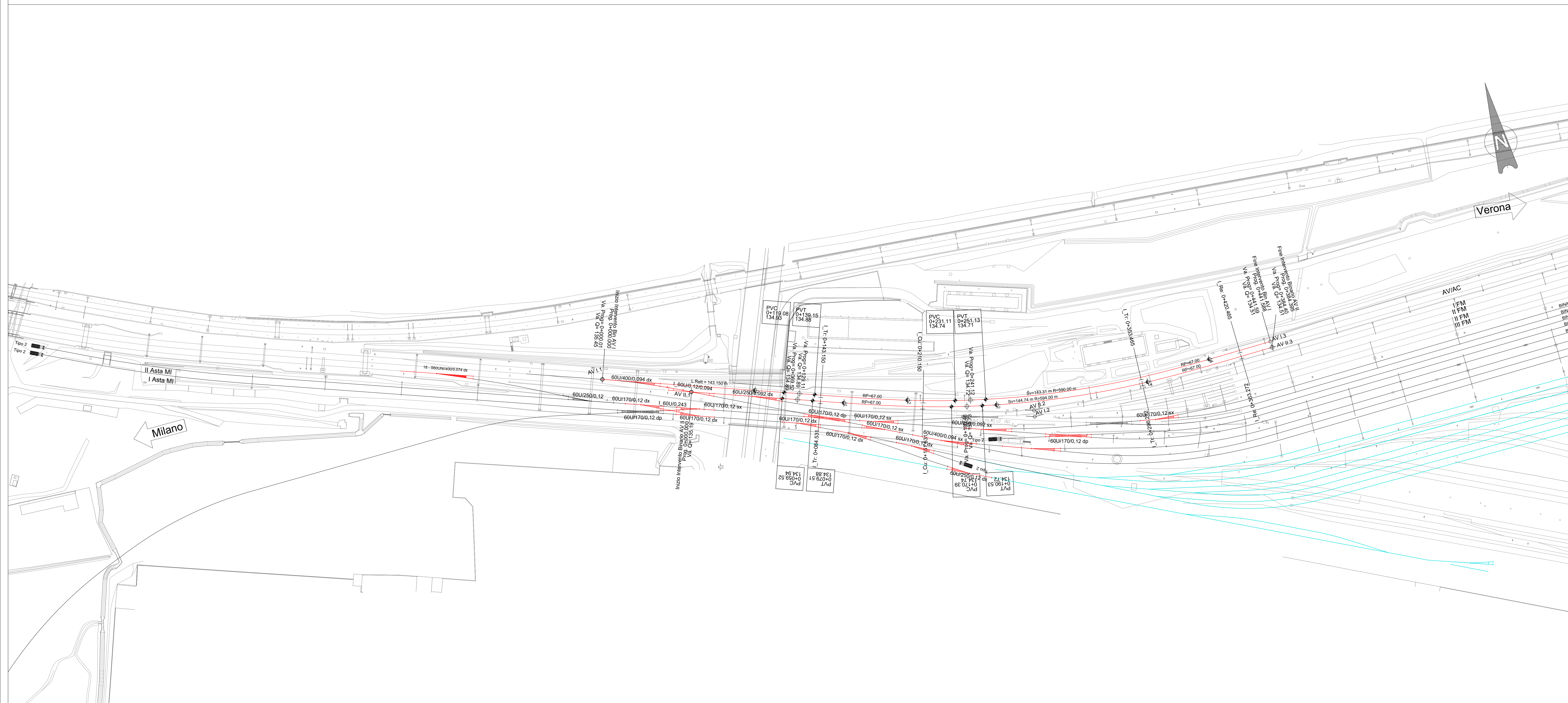


NUMERO SEZIONE	Q. R. = 125.00 m																											
QUOTE PROGETTO	135.442	135.348	135.262	135.200	135.176	135.190	135.200	135.207	134.924	134.890	134.875	134.865	134.815	134.795	134.791	134.726	134.703	134.682	134.680	134.639	134.617	134.596	134.574	134.553	134.531	134.510		
QUOTE TERRENO	135.442	135.348	135.262	135.200	135.176	135.190	135.200	135.207	134.924	134.890	134.875	134.865	134.815	134.795	134.791	134.726	134.703	134.682	134.680	134.639	134.617	134.596	134.574	134.553	134.531	134.510		
ETTOMETRICHE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00		
DIST. PARZIALI	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00		
ANDAMENTO PLANIMETRICO e SOPRAELEVAZIONE	L=143.15, R=590.00, L=143.31, R=590.00, L=21.12																											
VELOCITA'	100km/h																											

NUMERO SEZIONE	Q. R. = 125.00 m																											
QUOTE PROGETTO	135.195	135.108	135.021	134.934	134.877	134.877	134.877	134.877	134.631	134.617	134.602	134.577	134.554	134.531	134.508	134.485	134.462	134.439	134.416	134.393	134.370	134.347	134.324	134.301	134.278	134.255		
QUOTE TERRENO	135.195	135.108	135.021	134.934	134.877	134.877	134.877	134.877	134.631	134.617	134.602	134.577	134.554	134.531	134.508	134.485	134.462	134.439	134.416	134.393	134.370	134.347	134.324	134.301	134.278	134.255		
ETTOMETRICHE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00		
DIST. PARZIALI	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00		
ANDAMENTO PLANIMETRICO e SOPRAELEVAZIONE	L=84.15, L=20.39, R=590.00, L=143.31, R=590.00, L=21.12																											
VELOCITA'	100km/h																											



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V.I.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

PLANIMETRIA E PROFILO DI TRACCIAMENTO
ADEGUAMENTO LINEA AV

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M	10	D	13	L7	IF00008	001	A
------	----	---	----	----	---------	-----	---

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Manno	Nov 2021	D. Pagnani	Nov 2021	L. Benti	Nov 2021	V. Corbelli Novembre 2021

File: IN1M0013L7IF000001A.dwg In. Etab.