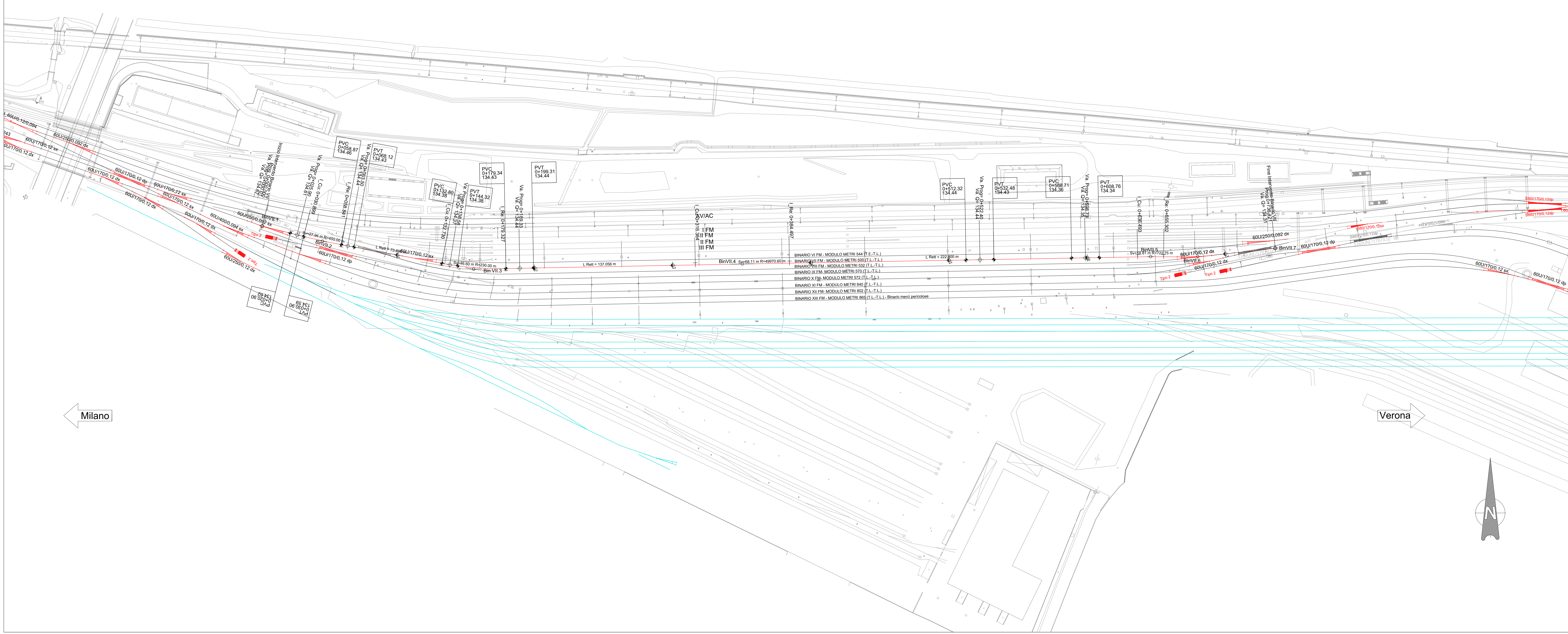


PR	QV	DP	R	T	F
PR = 0.015	QV = 134.670	DP = -0.226	R = 4433.000	T = 5.000	F = -0.003
PR = 35.699	QV = 134.610	DP = -0.172	R = 2500.000	T = 4.628	F = 0.004
PR = 63.496	QV = 134.438	DP = 0.375	R = 5400.000	T = 5.760	F = 0.003
PR = 138.558	QV = 134.374	DP = 0.213	R = 5400.000	T = 5.760	F = 0.003
PR = 189.327	QV = 134.438	DP = -0.127	R = 15700.000	T = 9.998	F = -0.003
PR = 522.403	QV = 134.438	DP = -0.120	R = 16800.000	T = 10.080	F = -0.003
PR = 588.734	QV = 134.347	DP = 0.593	R = 21500.000	T = 10.027	F = 0.002
PR = 736.422	QV = 134.310				



COMMENTI:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V.I.A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

PLANIMETRIA E PROFILO DI TRACCIAMENTO
BINARIO VII FM

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M 10 D 13 L7 IF0008 003 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esclusa	G. Maresca	Nov 2021	D. Pagnani	Nov 2021	L. Deini	Nov 2021	V. Corbelli Novembre 2021

File: IN1M10D13L7IF0008003A.dwg

In. Etab.