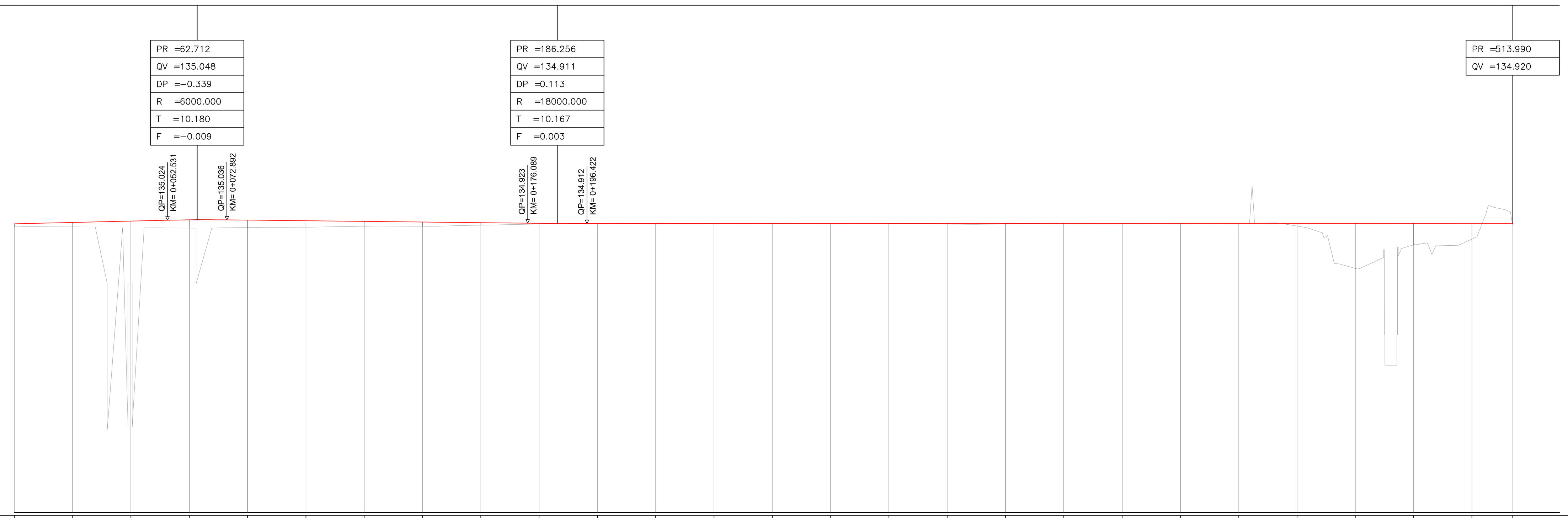
ASTA 325

Livellette				
L =	62.712	123.544	327.734	
DISL =	0.144	−0.136	0.009	
p =	2.291	1.102	0.027	
Progr. Livellette	62.712	186.256	513.990	

	PR	QV	DP	R	T	F
	=62.712	=135.048	=−0.339	=6000.000	=10.180	=−0.009
	=186.256	=134.911	=0.113	=18000.000	=10.167	=0.003
	=513.990	=134.920				



PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI
0.00	134.904	134.795	20
20.00	134.950	134.796	20
40.00	134.996	132.840	20
60.00	135.037	134.755	20
80.00	135.029	134.775	20
100.00	135.007	134.787	20
120.00	134.984	134.818	20
140.00	134.962	134.818	20
160.00	134.940	134.856	20
180.00	134.919	134.895	20
200.00	134.912	134.912	20
220.00	134.912	134.915	20
240.00	134.913	134.917	20
260.00	134.913	134.916	20
280.00	134.914	134.914	20
300.00	134.915	134.903	20
320.00	134.915	134.892	20
340.00	134.916	134.894	20
360.00	134.916	134.908	20
380.00	134.917	134.919	20
400.00	134.917	134.918	20
420.00	134.918	134.917	20
440.00	134.918	134.826	20
460.00	134.919	133.367	20
480.00	134.920	134.182	20
500.00	134.920	134.379	14
513.99		134.835	

NUMERO SEZIONE

ETTOMETRICHE: 000 – 100 – 200 – 300 – 400 – 500

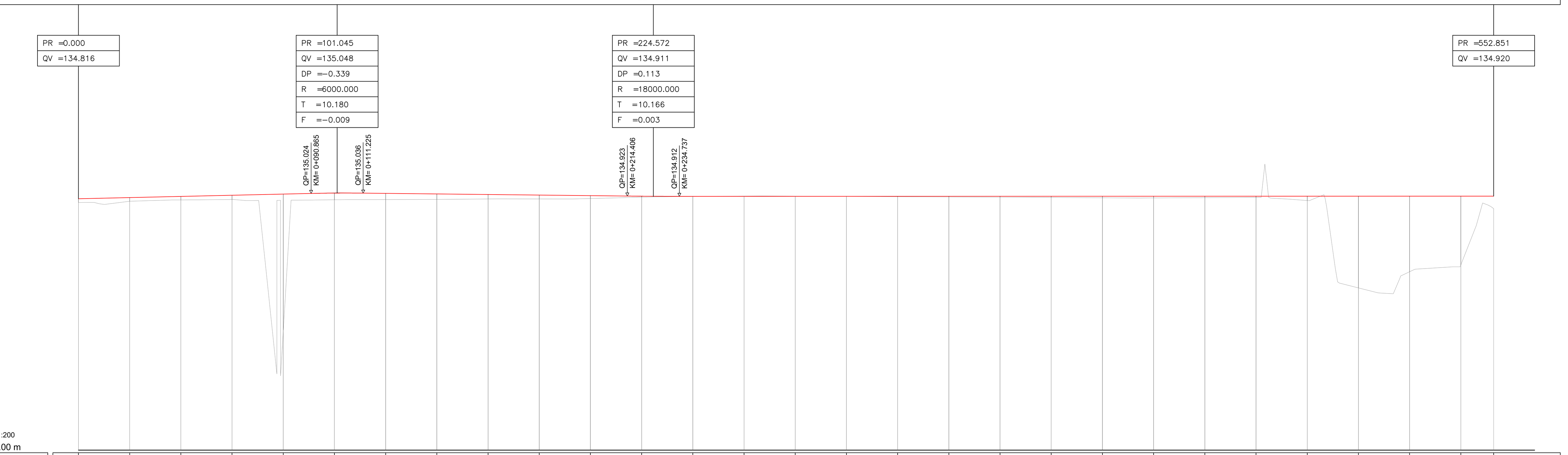
ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 380.62; R=940.00 Lc= 107.89; L= 25.48

VELOCITA': 30km/h

ASTA 350

Livellette				
L =	101.045	123.527	328.280	
DISL =	0.232	−0.136	0.009	
p =	2.291	1.102	0.027	
Progr. Livellette	101.045	224.572	552.851	

	PR	QV	DP	R	T	F
	=0.000	=134.816				
	=101.045	=135.048	=−0.339	=6000.000	=10.180	=−0.009
	=224.572	=134.911	=0.113	=18000.000	=10.166	=0.003
	=552.851	=134.920				



PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI
0.00	134.816	134.670	20
20.00	134.862	134.718	20
40.00	134.908	134.771	20
60.00	134.954	134.786	20
80.00	134.999	129.683	20
100.00	135.038	134.777	20
120.00	135.027	134.787	20
140.00	135.005	134.794	20
160.00	134.983	134.809	20
180.00	134.961	134.810	20
200.00	134.939	134.827	20
220.00	134.917	134.878	20
240.00	134.912	134.905	20
260.00	134.912	134.921	20
280.00	134.913	134.920	20
300.00	134.914	134.908	20
320.00	134.914	134.898	20
340.00	134.915	134.889	20
360.00	134.915	134.880	20
380.00	134.916	134.869	20
400.00	134.916	134.856	20
420.00	134.917	134.850	20
440.00	134.917	134.860	20
460.00	134.918	134.870	20
480.00	134.918	134.749	20
500.00	134.919	131.336	20
520.00	134.920	131.968	20
540.00	134.920	132.235	13
552.85		134.431	

NUMERO SEZIONE

ETTOMETRICHE: 000 – 100 – 200 – 300 – 400 – 500

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 418.95; R=944.60 Lc= 108.42; L= 25.48

VELOCITA': 30km/h

Asta 325	
Astal.1	
X	1592187.315
Y	5043038.130
Azin	321.461555

Asta 325			
Astal.2			
X	1591777.156	Azin	321.461555
Y	5043181.890	Azfin	328.768655
R(m)	940.000	t'	0.000000
Sv(m)	107.893	V(km/h)	30
Alfa	7.307100	Ltr(m)	0.000
Alfa tot	7.307100	m(m)	0.000
Tarco	54.006	H(mm)	0.0

Asta 325	
Astal.3	
X	1591705.649
Y	5043216.599
Azfin	328.768655

V ALT Asta 325.1	
PR	0+000.000
QV	134.90

V ALT Asta 325.1	
PR	0+062.712
QV	135.048
Pc	0.229%
Pu	−0.110%
DP	−0.339%
R	6000.000
T	10.180
F	−0.009
Pr_I	0+052.531
Pr_f	0+072.892

V ALT Asta 325.2	
PR	0+186.256
QV	134.911
Pc	−0.110%
Pu	0.003%
DP	0.113%
R	18000.000
T	10.167
F	0.003
Pr_I	0+176.089
Pr_f	0+196.422

V ALT Asta 325.3	
PR	0+513.990
QV	134.920

Asta 350	
Astall.1	
X	1592221.969
Y	5043021.110
Azin	321.461555

Asta 350			
Astall.2			
X	1591775.385	Azin	321.461555
Y	5043177.636	Azfin	328.768655
R(m)	944.600	t'	0.000000
Sv(m)	108.421	V(km/h)	30
Alfa	7.307100	Ltr(m)	0.000
Alfa tot	7.307100	m(m)	0.000
Tarco	54.270	H(mm)	0.0

Asta 350	
Astall.3	
X	1591703.640
Y	5043212.461
Azfin	328.768655

V ALT Asta 350.1	
PR	0+000.000
QV	134.816

V ALT Asta 350.2	
PR	0+101.045
QV	135.048
Pc	0.229%
Pu	−0.110%
DP	−0.339%
R	6000.000
T	10.180
F	−0.009
Pr_I	0+090.865
Pr_f	0+111.225

V ALT Asta 350.3	
PR	0+224.572
QV	134.911
Pc	−0.110%
Pu	0.003%
DP	0.113%
R	18000.000
T	10.166
F	0.003
Pr_I	0+214.406
Pr_f	0+234.737

V ALT Asta 350.4	
PR	0+552.851
QV	134.920

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

PLANIMETRIA E PROFILO DI TRACCIAMENTO
Aste di manovra L=350m lato Milano

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	10	D	13	L7	IF0008	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Marino	Nov. 2021	D. Fulgione	Nov. 2021	L. Barchi	Nov. 2021	V. Conforti Novembre 2021

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IN1M10D13L7IF0008011A.dwg | n. Elab.: