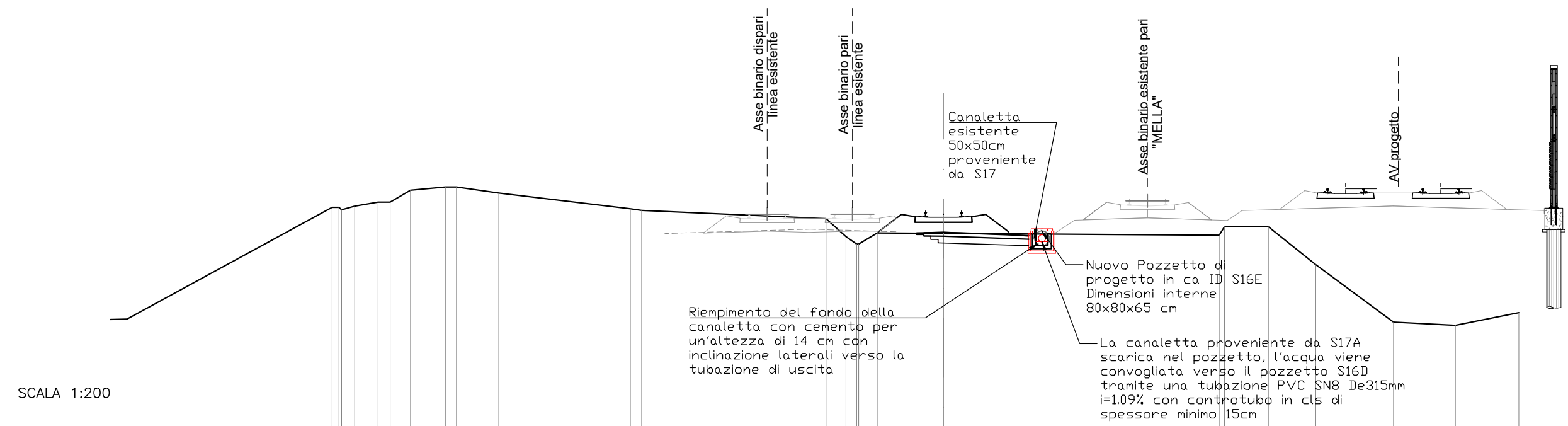


PIATTAFORMA FERROVIARIA	0,55 m ²
SUBALCANT	1,08 m ²
SUPERCOMPATTO	

DIST.PROG.: 0,00
 QT. PROGETTO: 134,308
 DIST.SUCC.: 10,00



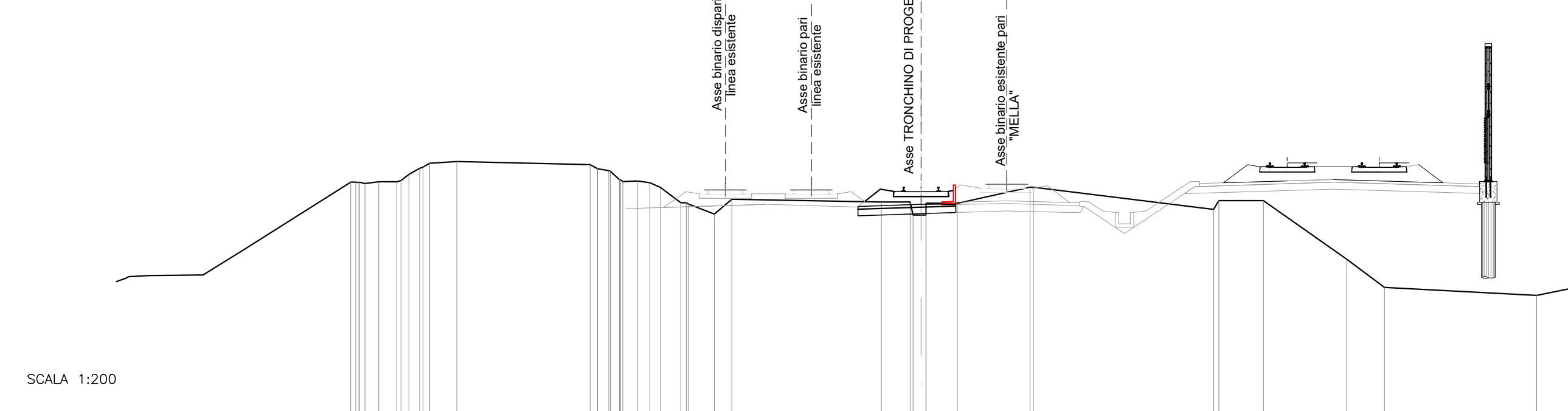
SCALA 1:200

QT.RIF. 123,000

QUOTE TERRENO	134,171	134,101	133,756	133,257	132,167	129,753	129,617	130,153
DIST.PARZIALI TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	134,171	134,000	133,756	133,257	132,167	129,753	129,617	130,153
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SUPCOMP								

PIATTAFORMA FERROVIARIA	0,48 m ²
SUBALCANT	1,20 m ²
SUPERCOMPATTO	

DIST.PROG.: 50,00
 QT. PROGETTO: 134,132
 DIST.PREC.: 20,00
 DIST.SUCC.: 10,49



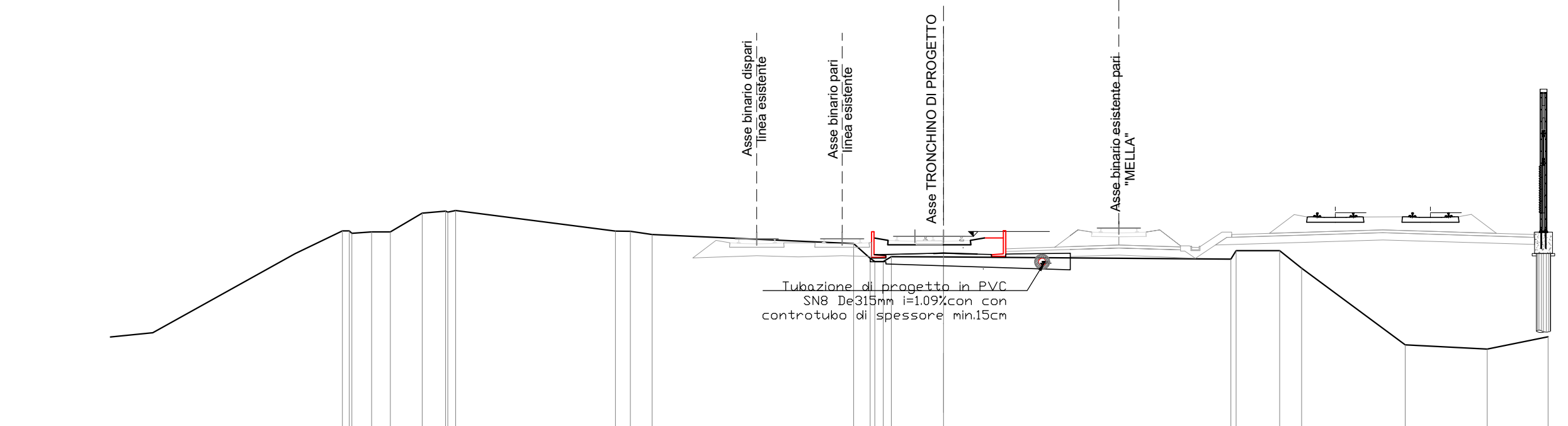
SCALA 1:200

QT.RIF. 122,000

QUOTE TERRENO	133,482	133,256	132,911	132,412	131,322	128,908	128,772	129,308
DIST.PARZIALI TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	133,482	133,256	132,911	132,412	131,322	128,908	128,772	129,308
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SUPCOMP								

PIATTAFORMA FERROVIARIA	0,73 m ²
SUBALCANT	1,08 m ²
SUPERCOMPATTO	

DIST.PROG.: 10,00
 QT. PROGETTO: 134,313
 DIST.PREC.: 10,00
 DIST.SUCC.: 20,00



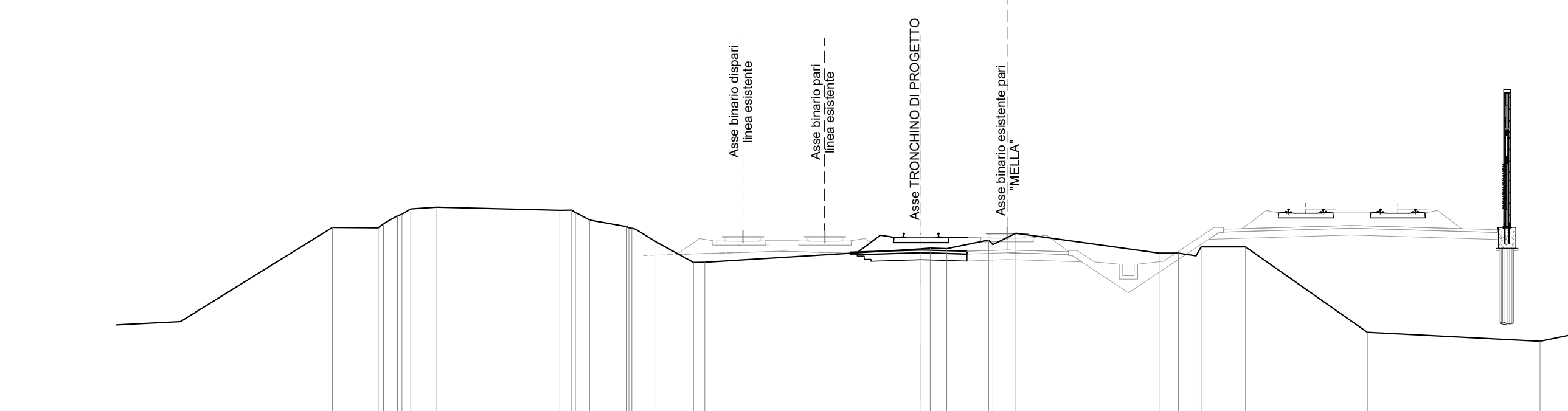
SCALA 1:200

QT.RIF. 122,000

QUOTE TERRENO	134,131	133,786	133,287	132,197	129,783	129,647	130,183
DIST.PARZIALI TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	134,131	133,786	133,287	132,197	129,783	129,647	130,183
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SUPCOMP							

PIATTAFORMA FERROVIARIA	0,52 m ²
SUBALCANT	1,08 m ²
SUPERCOMPATTO	

DIST.PROG.: 60,49
 QT. PROGETTO: 134,085
 DIST.PREC.: 10,49



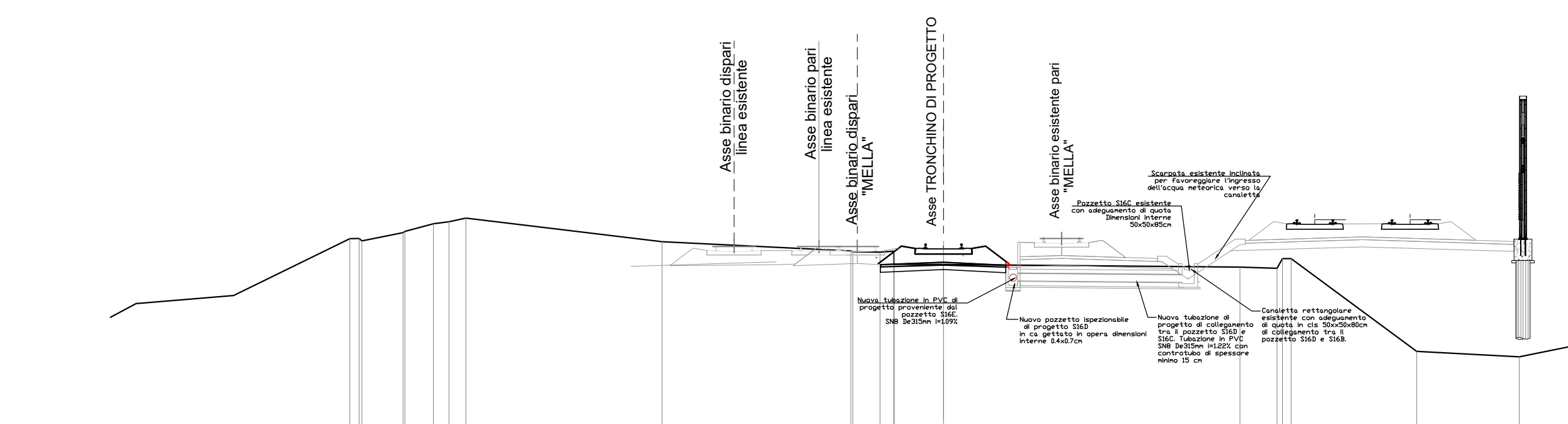
SCALA 1:200

QT.RIF. 122,000

QUOTE TERRENO	133,336	133,091	132,746	132,247	131,157	128,743	128,607	129,143
DIST.PARZIALI TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	133,336	133,091	132,746	132,247	131,157	128,743	128,607	129,143
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SUPCOMP								

PIATTAFORMA FERROVIARIA	0,59 m ²
SUBALCANT	1,08 m ²
SUPERCOMPATTO	

DIST.PROG.: 10,00
 QT. PROGETTO: 134,223
 DIST.PREC.: 20,00
 DIST.SUCC.: 20,00



SCALA 1:200

QT.RIF. 122,000

QUOTE TERRENO	134,137	133,792	133,293	132,103	129,689	129,553	130,089
DIST.PARZIALI TERRENO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO	134,137	133,792	133,293	132,103	129,689	129,553	130,089
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SUPCOMP							

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

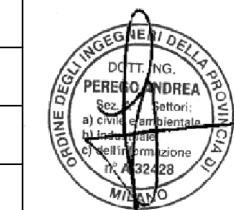
TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
 NODO DI BRESCIA
 POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE
 Sezioni trasversali
 Tronchino di indipendenza binario accumulato FSA

SCALA:
 1: 200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M 10 D 26 W9 CS0000 010 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione esecutiva		Gen 2022	N. Cella ZSC	Gen 2022	L. Barchi ZSC	Gen 2022	A. Prings Gen 2022



File: IN1M10D26W9CS000010A.DWG n. Elab.: