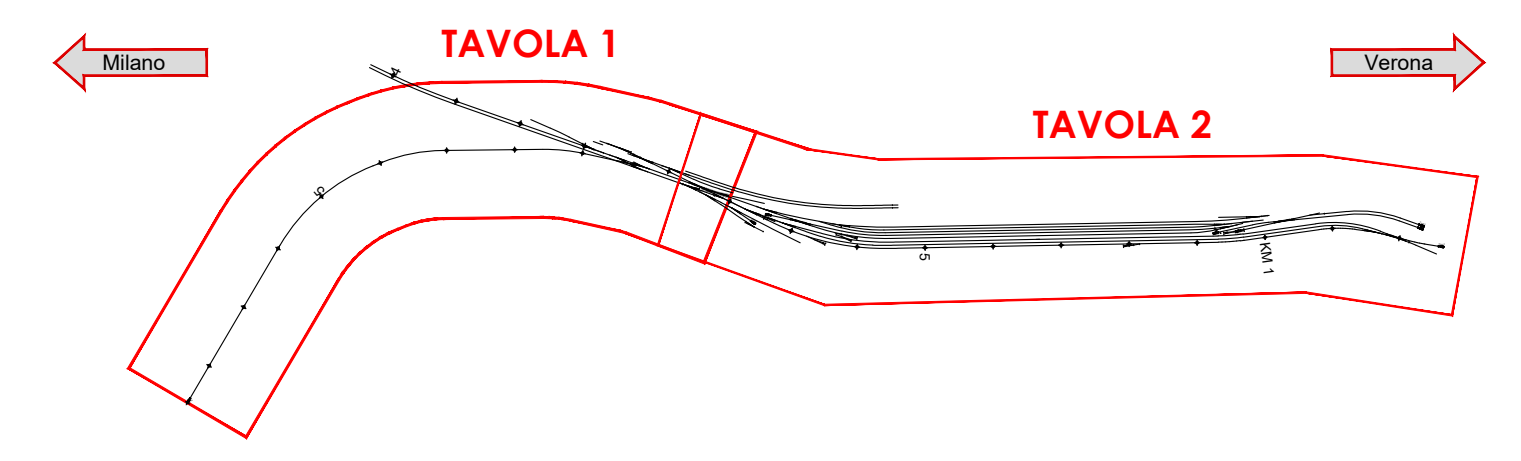
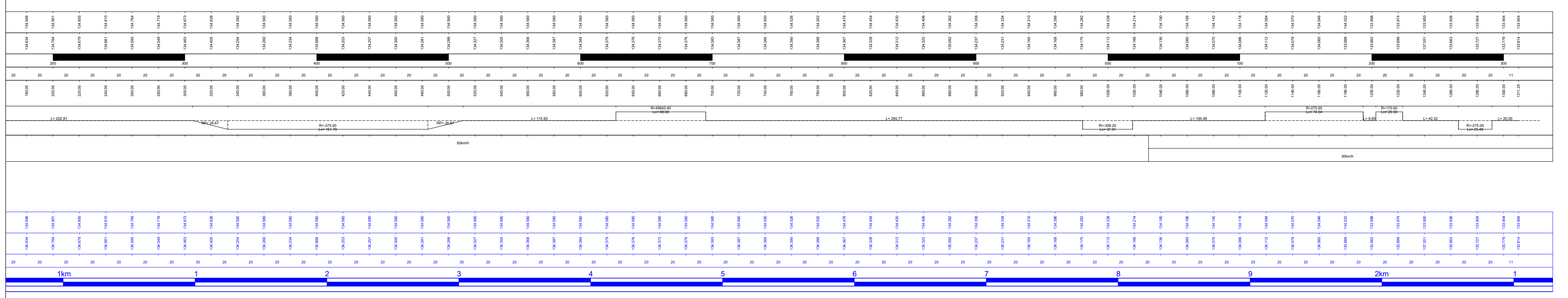
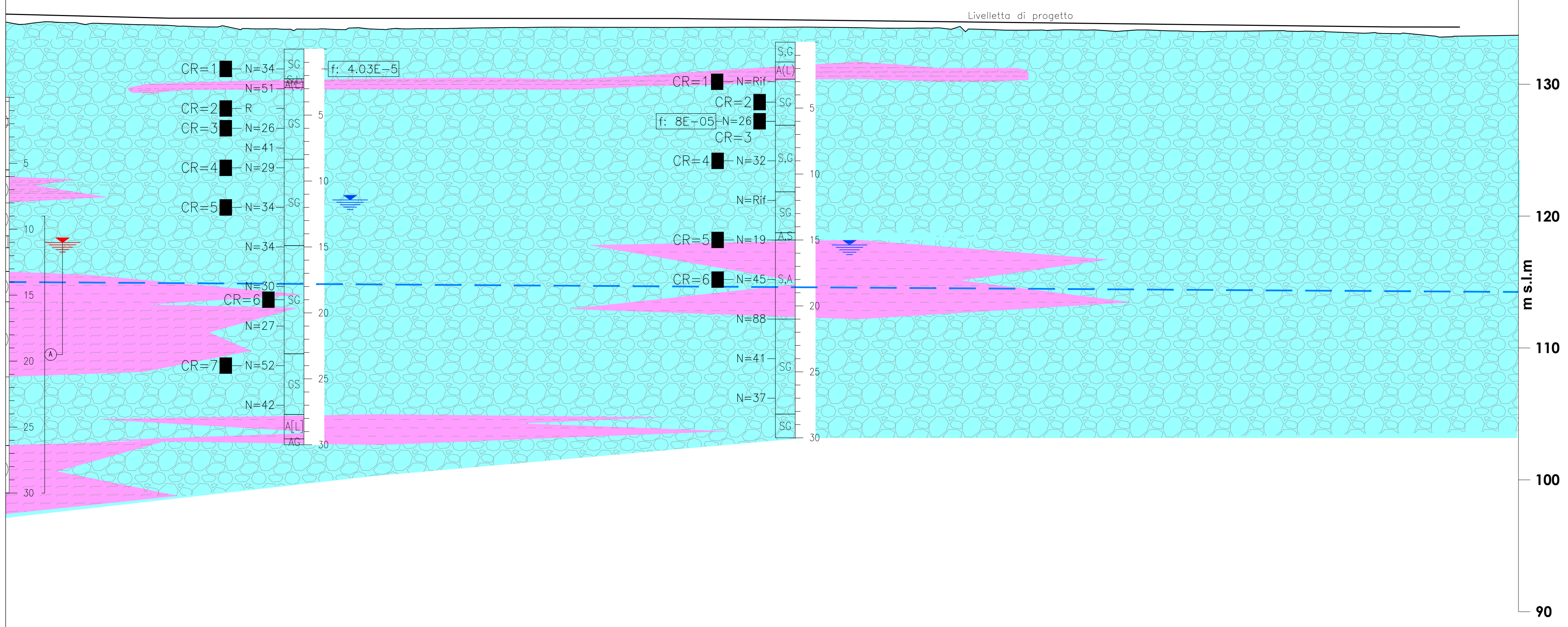


Verona

A'

S1 [132.66] [79m N]
 MASW_1 [78m N](cal.C)
 S2 [133.19] [78m N]



COMPLESSI IDROGEOLOGICI
 Alluvioni fluvioglaciali e fluviali
 Ghiaie e sabbie prevalenti, con subordinate frazioni di limi e limi argillosi e orizzonti ghiaioso sabbiosi localmente cementati.
 La permeabilità va da, mediamente elevata a molto elevata, ed è comunque variabile in funzione della granulometria e del grado di cementazione e può risultare localmente molto ridotta in superficie.
 Livelli sabbioso-limosi, limi e argille con intercalazioni sabbiose, argille siltose legati a deposizione in ambiente fluvioacustre ed a deposizione fluviale. Permeabilità medio-bassa

LEGENDA LITOTECNICA
 ghiaia sabbia limo argilla

SONDAGGIO GEOGNOSTICO
 DPSH... prove penetrometriche
 Identificazione sondaggio S...
 Quota (in m s.l.m.) [132m]
 Distanza dalla traccia di sezione (in m) [148m N]
 Prova di permeabilità (m/s) f: 2E-5
 Prova SPT (N=10sp) N=R
 Campioni: tipo (preindisturbato rimiraggiato) e n° d'ordine
 Indagini PO Interventi Brescia Scalo (2021)
 Indagini PFTE Interventi Brescia Scalo (2018)
 Indagini PFTE Tramvia di Brescia (2018)
 Indagini Integrative PE di Brescia Ovest (2006/2013)

Superficie piezometrica ricavata da cartografia idrogeologica del PGT comunale (2018)
 Livello di falda misurato in foro (2013)
 Livello di falda misurato in foro (2018)
 Livello di falda misurato in foro (set.2021)
 Livello di falda misurato in foro (2019)

ERT tomografia elettrica
 HVSr indagini geofisiche (sismica passiva)
 MASW indagini geofisiche (sismica attiva) (cat. X) categoria di sottosuolo

Progressive ricostruite per facile lettura del modello geologico
 A A' riferimento sezione

Nota:
 Le indagini DPSH12, DPSH13 e DPSH23 non sono rappresentate sul profilo per motivi grafici di sovrapposizione.
 Consultare i diagrammi completi nella Relazione delle indagini pregresse (IN1M10D69SGE0001002A).

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

GEOLOGIA
PROFILO IDROGEOLOGICO - Tav. 2 di 2

SCALA:
1:2000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IN1M 10 D 69 FZ GE0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Cattinelli	Novembre 2021	F. Palumbo G. Ferrarini	Novembre 2021	[Signature]	Novembre 2021	M. Carandini Novembre 2021

File: IN1M10D69FZGE0002002A.dwg n. Elab.: X