

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 M 1 1 D 1 3 W S S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Amato de Serpis <i>AS</i>	Nov. 2021	D. Salerno <i>DS</i>	Nov. 2021	L. Barchi <i>LB</i>	Nov. 2021	V. Conforti Novembre 2021
								ITALFERR S.p.A. I.L.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IN1M11D13WSSF000001A.doc

n. Elab.:

Work Breakdown Structure ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WS	SF 00 00 001	A	2 di 5

INDICE

1	PREMESSA	3
2	WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO	4

Work Breakdown Structure ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WS	SF 00 00 001	A	3 di 5

1 PREMESSA

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi sul nuovo PRG dello scalo di Brescia, sviluppata in base alla Procedura Societaria – Procedura di codifica per la progettazione, computazione e salizzazione delle WBS PPA.0002871 rev.A del 21/05/2018”.

La W.B.S. si articola su diversi livelli di seguito elencati:

- L'opera principale;
- Il tratto d'opera;
- L'opera minore;
- La parte d'opera.

Work Breakdown Structure ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WS	SF 00 00 001	A	4 di 5

2 WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

Le WBS di armamento per il corretto sviluppo degli elaborati di computo saranno spaccettate secondo la seguente suddivisione:

- Livello 7 - Opera Principale:
 - SF01: PRG Brescia Scalo
 - SF02: Intervento AV
- Livello 8 - Tratto d'opera:
 - SF0nA: Macrofase 1
 - SF0nB: Macrofase 2
 - SF0nC: Macrofase 3
 - SF0nD: Macrofase 4

(n=1,2 dove n=1 per PRG Brescia scalo e n=2 per intervento su AV)
- Opera Minore:
 - SF0nm01 – Binario principale
 - SF0nm02 – Binario secondario
 - SF0nm03 – Scambi

(n=1,2 dove n=1 per PRG Brescia scalo e n=2 per intervento su AV)

(m=1-4 a seconda della macrofase)
- Livello 9 - Parte d'opera:
 - SF1: Fornitura di rotaie, G.I.I., paraurti assorbimento energia e materiale minuto
 - SF2: Fornitura e scarico di traverse, traverse per G.I.I. e passacavi
 - SF3: Fornitura e scarico pietrisco
 - SF4: Fornitura scambi, fornitura e scarico traversoni in c.a.p.
 - SF5: Costruzione in opera o costruzione e varo di scambi
 - SF6: Costruzione del binario
 - SF7: Completamento costruzione binario
 - SF8: Demolizione

La classificazione e suddivisione sopra descritta può essere sintetizzata come riportato di seguito in tabella.

LAVORI A CORPO E A MISURA – POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

Livello 7 – OPERA PRINCIPALE	Livello 8 – TRATTO D'OPERA	OPERA MINORE	Livello 9 – PARTI D'OPERA
SF01 PRG Brescia Scalo	SF01A Macrofase 1 SF01B Macrofase 2 SF01C Macrofase 3 SF01D Macrofase 4	SF01m01 Binari principali SF01m02 Binari secondari SF01m03 Scambi	SF1 Fornitura materiali SF2 Fornitura e scarico traverse SF3 Fornitura e scarico pietrisco SF4 Fornitura deviatori SF5 Posa in opera deviatori SF6 Costruzione binario SF7 Completamento binario SF8 Demolizione
SF02 Intervento AV	SF02A Macrofase 1 SF02B Macrofase 2 SF02D Macrofase 4	SF02m01 Binari principali SF02m02 Binari secondari SF02m03 Scambi	SF1 Fornitura materiali SF2 Fornitura e scarico traverse SF3 Fornitura e scarico pietrisco SF4 Fornitura deviatori SF5 Posa in opera deviatori SF6 Costruzione binario SF7 Completamento binario SF8 Demolizione

Dove l'indice m dell'opera minore va da 1 sino a 4 per identificare la fase di lavorazione.

Sull'Opera Principale SF06 e successivi Trattati d'Opera e Opere minori saranno riportate le lavorazioni legate alla realizzazione dei nuovi G.I.I..

Le lavorazioni computate a misura sono quelle relative all'asportazione e alla movimentazione delle traverse, dei traversoni e del pietrisco per massicciata proveniente dalla demolizione dei binari e degli apparecchi del binario.