

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 1 M 1 1 D 1 3 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Amato de Serpis <i>[Signature]</i>	Nov. 2021	D. Salerno <i>[Signature]</i>	Nov. 2021	L. Barchi <i>[Signature]</i>	Nov. 2021	V. Conforti Novembre 2021
								ITALFERR S.p.A. I.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IN1M11D13WZSF0000001A.doc

n. Elab.:

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	2 di 8

INDICE

1	PREMESSA	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA.....	4
2.1	BINARI AV/AC MILANO - VERONA.....	4
2.2	BINARI DI CIRCOLAZIONE	4
2.3	BINARI SECONDARI DI IMPIANTO	6
3	SEZIONE TIPOLOGICA.....	7
3.1	BINARI DI CORSA LINEA AV/AC MILANO - VERONA	7
3.2	BINARI DI CIRCOLAZIONE	7
3.3	BINARI SECONDARI	8

1 PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 E del 31/12/2020.

In linea lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm, per quanto riguarda invece i binari di circolazione e secondari dello scalo, lo spessore minimo della massicciata sarà pari a 25cm.

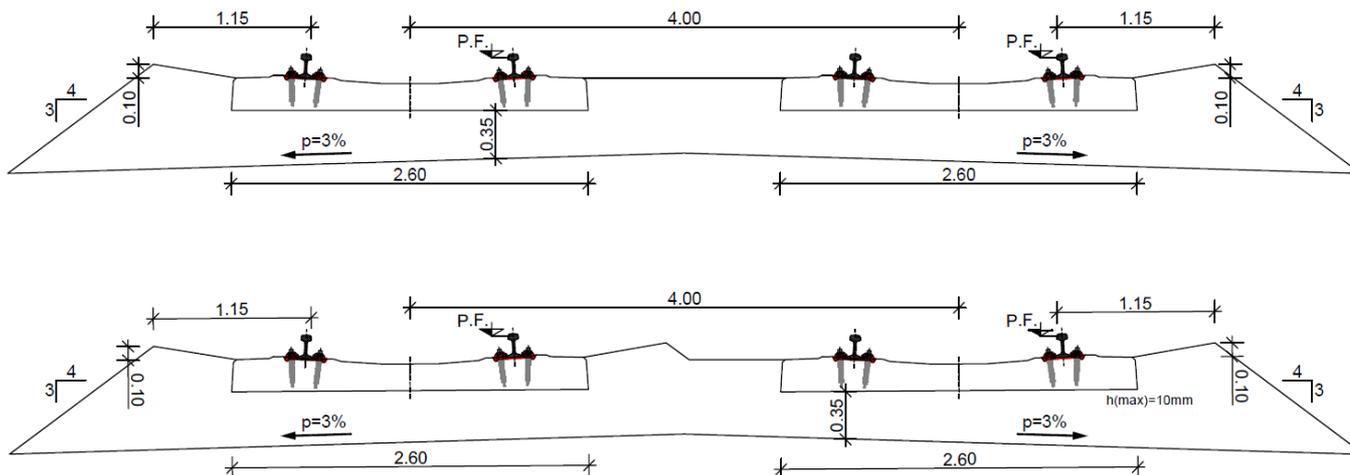
La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere pari a 1150mm nel caso di traverse RFI 260 e di 1050mm nel caso di traverse RFI 240 o RFI 230.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	4 di 8

2 SEZIONE TIPOLOGICA

2.1 BINARI AV/AC MILANO - VERONA

Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 260 di lunghezza 2,60m, di seguito la sezione tipologica.



L'immagine riportata è rappresentativa solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

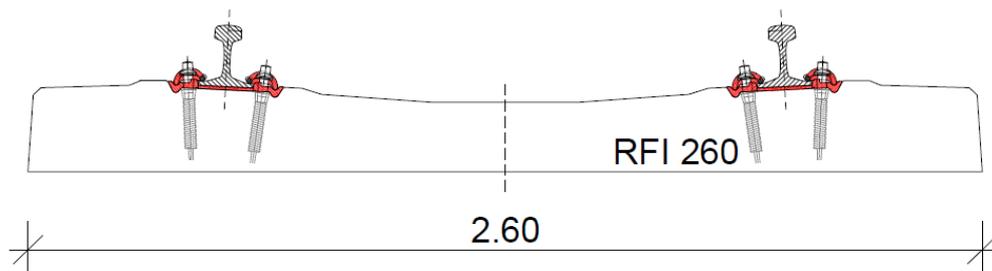
2.2 BINARI DI CIRCOLAZIONE

Tale sezione sarà applicata sui binari di circolazione dello scalo e cioè per i binari che si diramano direttamente dalla linea AV/AC e con velocità pari a 60km/h.

3 SEZIONE TIPOLOGICA

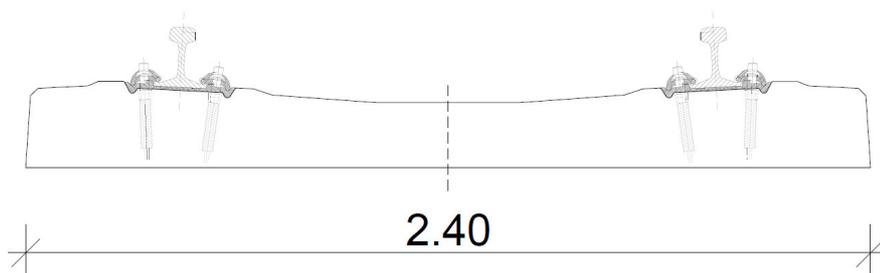
3.1 BINARI DI CORSA LINEA AV/AC MILANO - VERONA

Sui binari di corsa viene adottata la traversa tipo RFI 260 di lunghezza 2,60 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento nominale di 1435 m.



3.2 BINARI DI CIRCOLAZIONE

Nei binari di precedenza e di circolazione viene adottata la traversa RFI 240



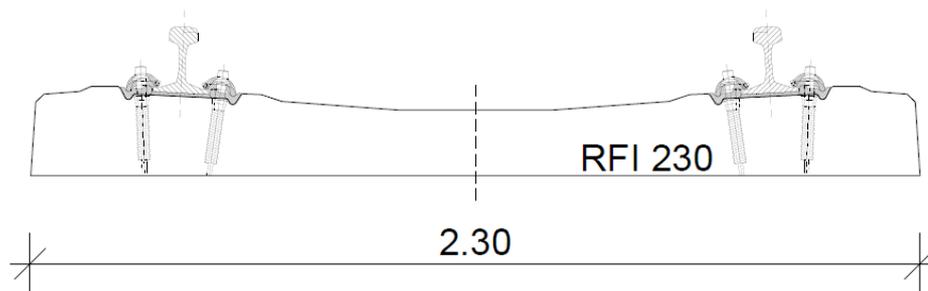
Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento nominale di 1435 m.

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN1M	11	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	8 di 8

3.3 BINARI SECONDARI

Nei fasci di binari secondari viene adottata la traversa RFI 230.



Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 230 di lunghezza 2,30 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento nominale di 1435 m.