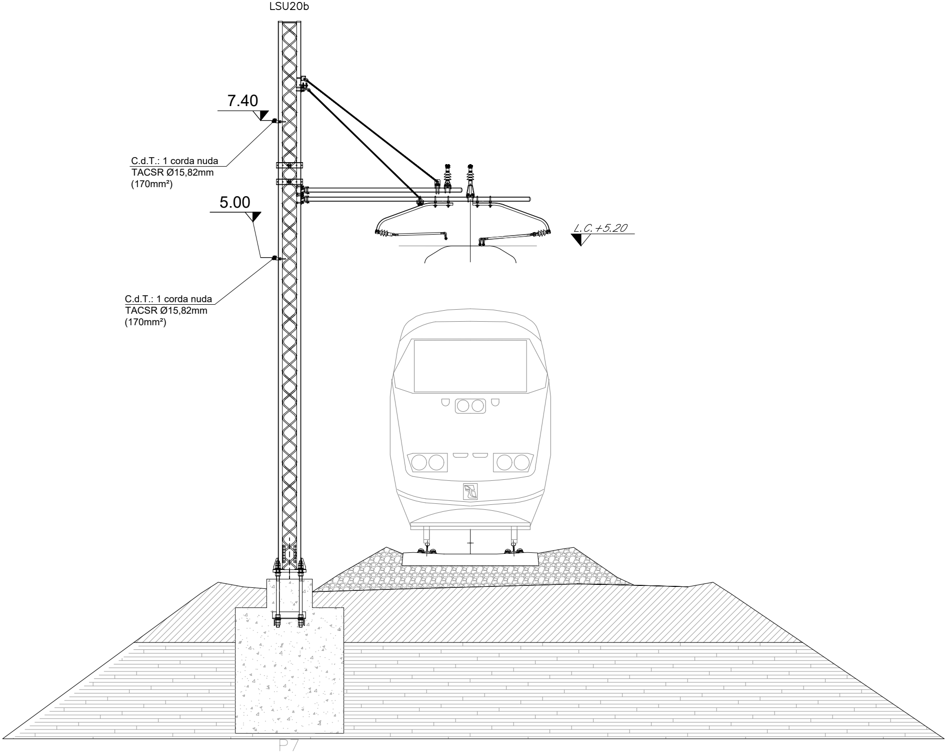
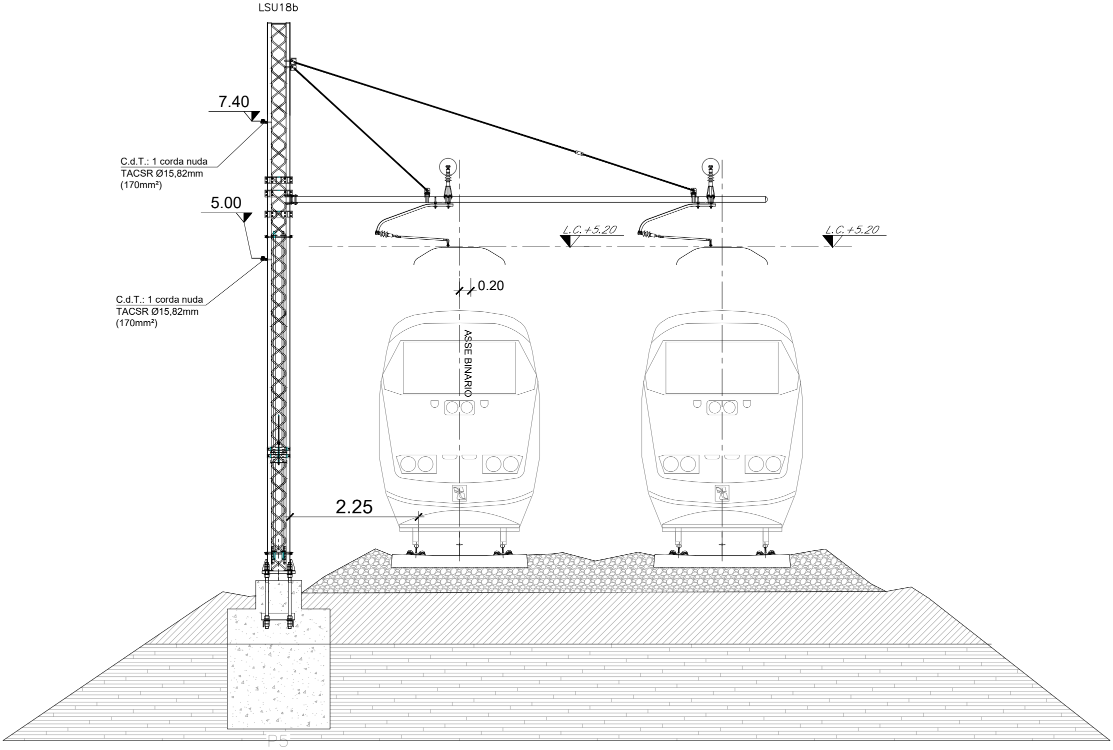
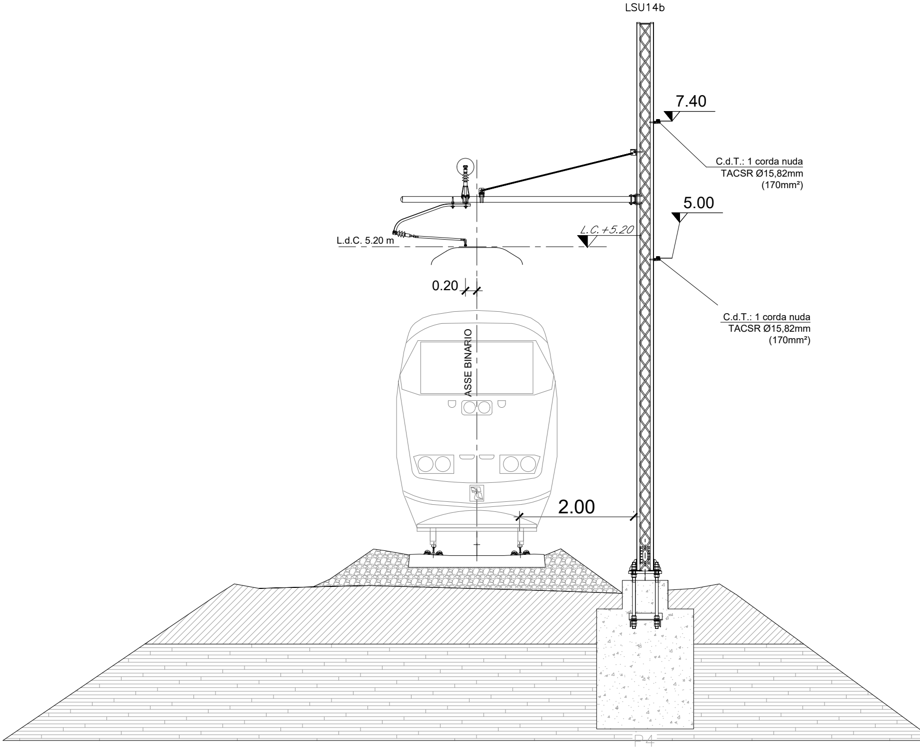
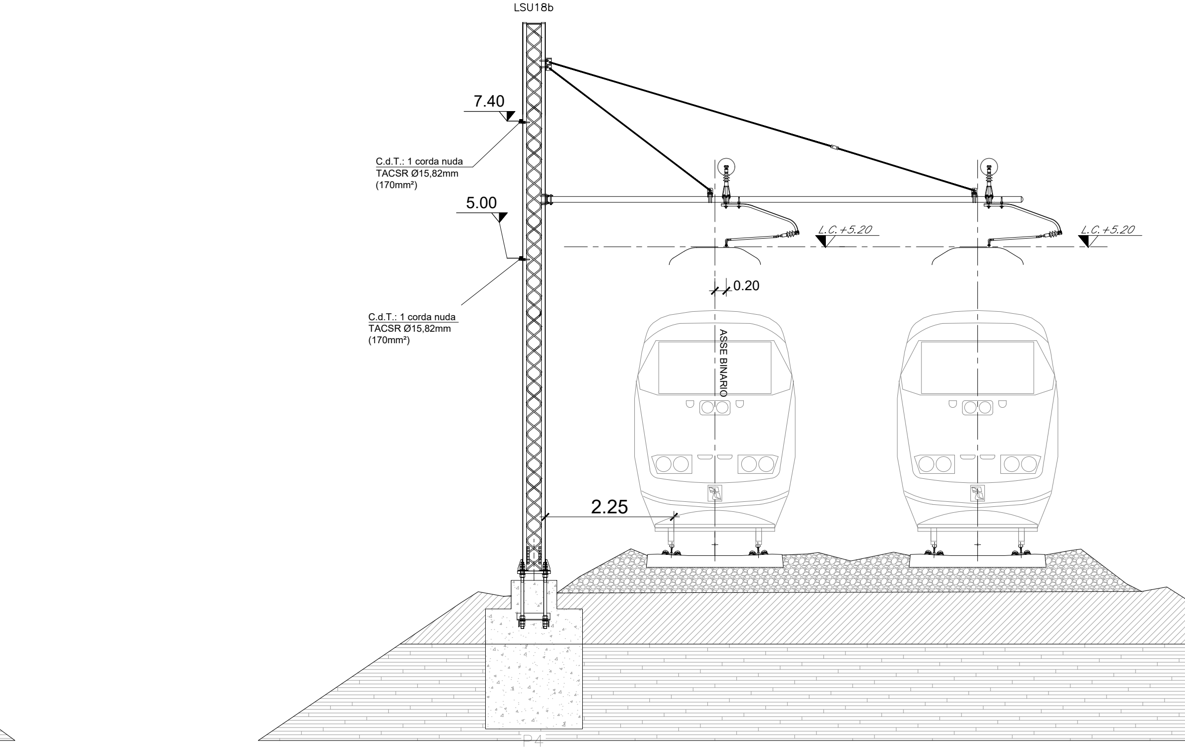
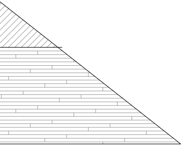
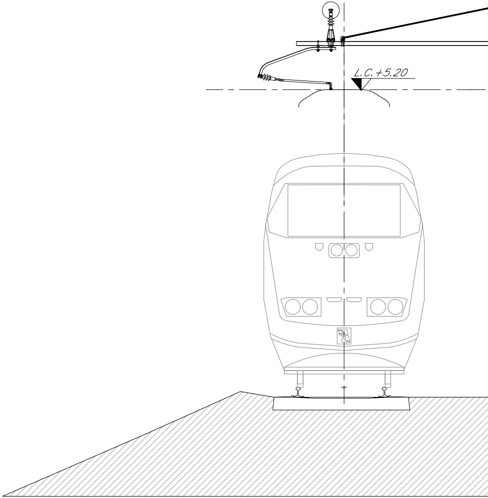

LSU20b
7.40
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
5.00
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
L.C.+5.20
P7

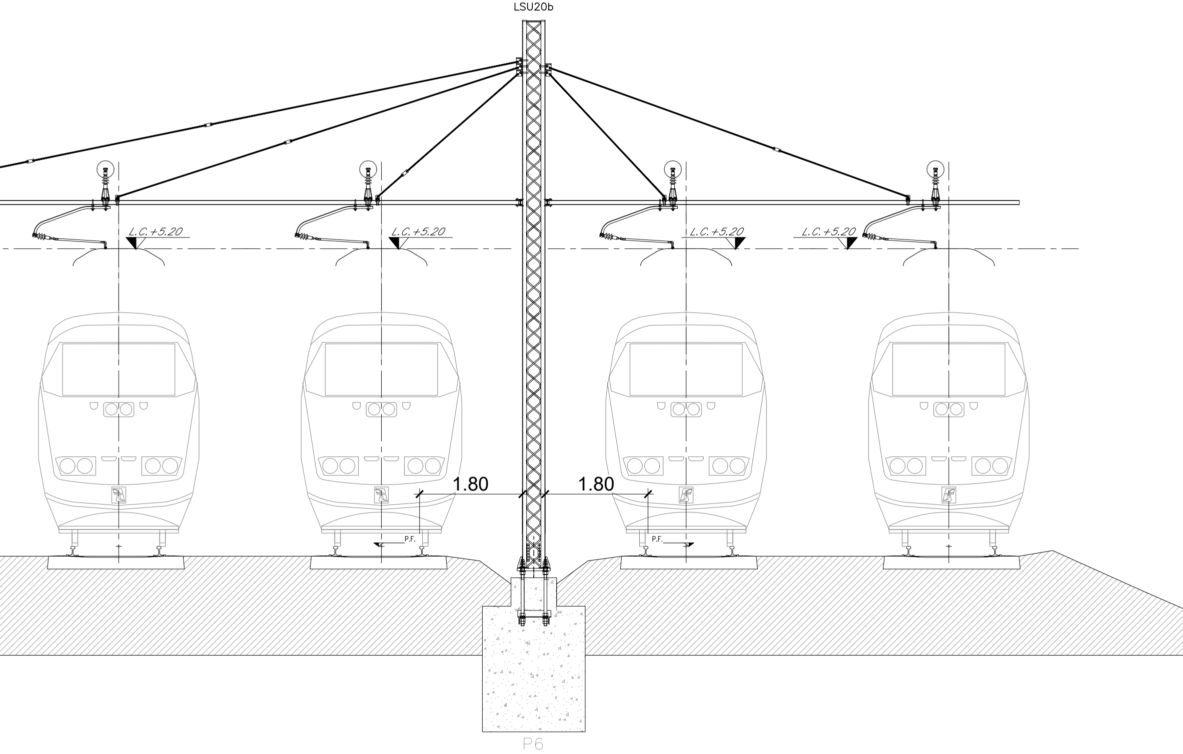

LSU18b
7.40
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
5.00
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
L.C.+5.20
L.C.+5.20
0.20
ASSE BINARIO
2.25
P5


LSU14b
7.40
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
5.00
L.C.+5.20
L.d.C. 5.20 m
0.20
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
ASSE BINARIO
2.00
P4


LSU18b
7.40
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
5.00
C.d.T.: 1 corda nuda
TACSR Ø15,82mm
(170mm²)
L.C.+5.20
L.C.+5.20
0.20
ASSE BINARIO
2.25
P4






LSU20b
L.C.+5.20
L.C.+5.20
L.C.+5.20
L.C.+5.20
1.80
1.80
P.F.
P.F.
P6

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. Energia e impianti di trazione elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

LINEA DI CONTATTO

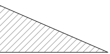
Scalo merci di Brescia
SEZIONI TRASVERSALI tipologiche e singolari

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	11	D	18	AX	LC0103	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Colombo	Novembre 2021	A. Sperduto	Novembre 2021	L. Barchi	Novembre 2021	G. Guidi Buffarini Novembre 2021 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: CARTIGLIO.DWG

n. Elab.: X