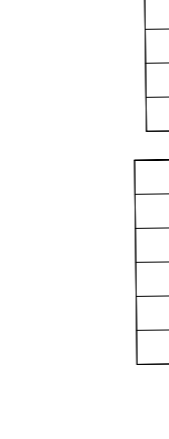
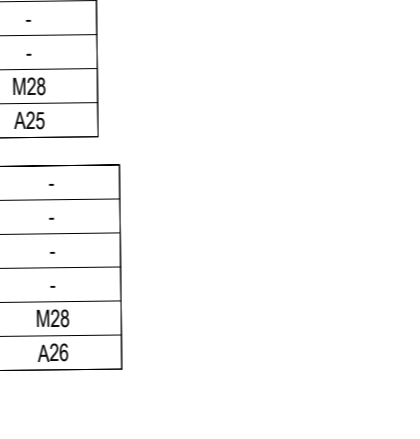
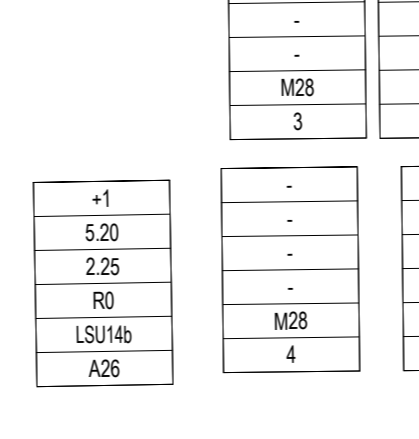
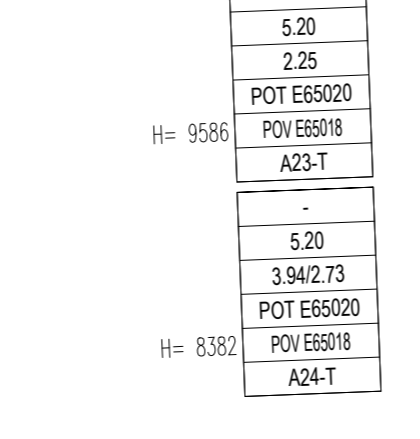
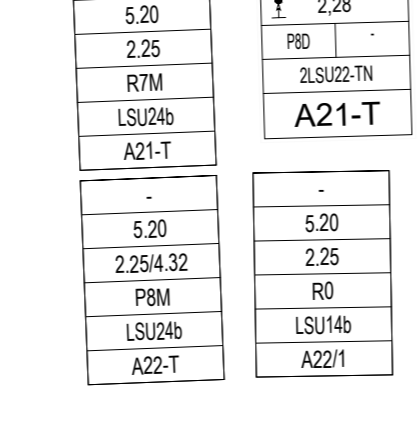
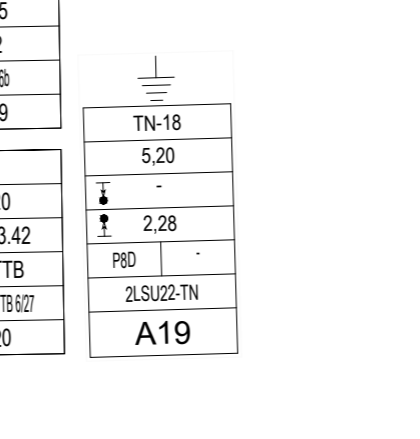
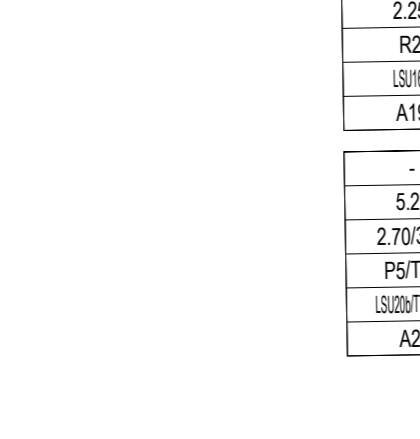
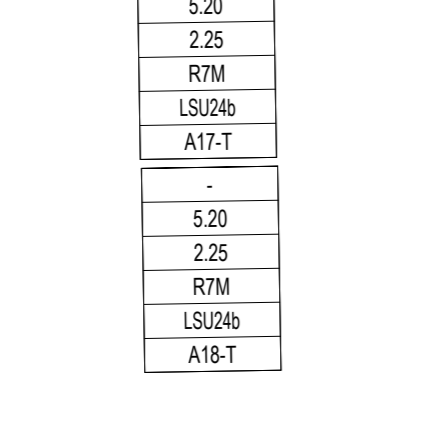
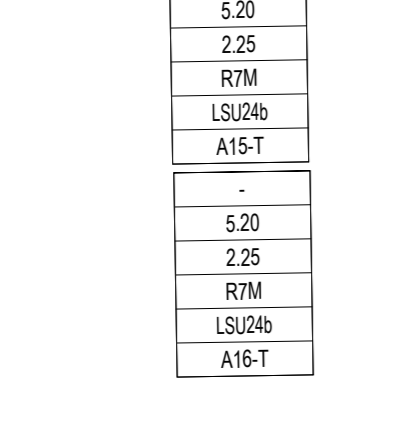
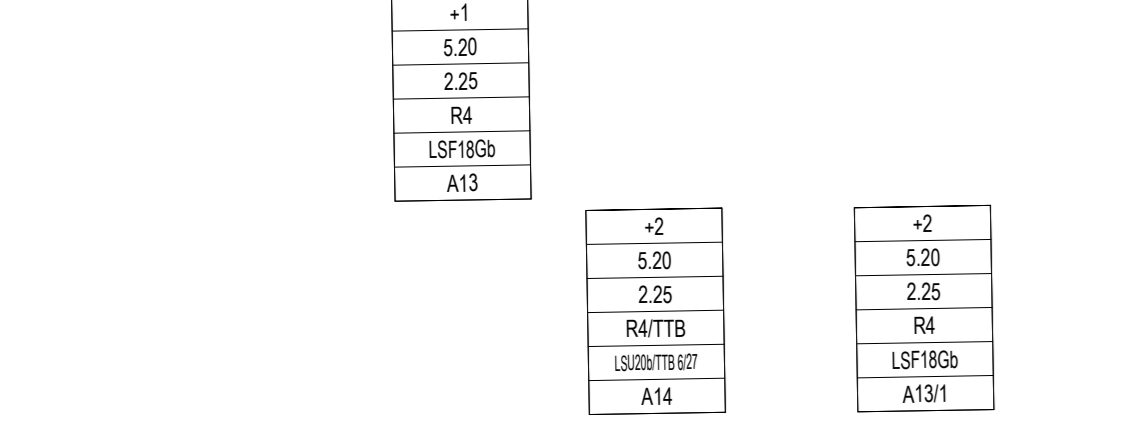
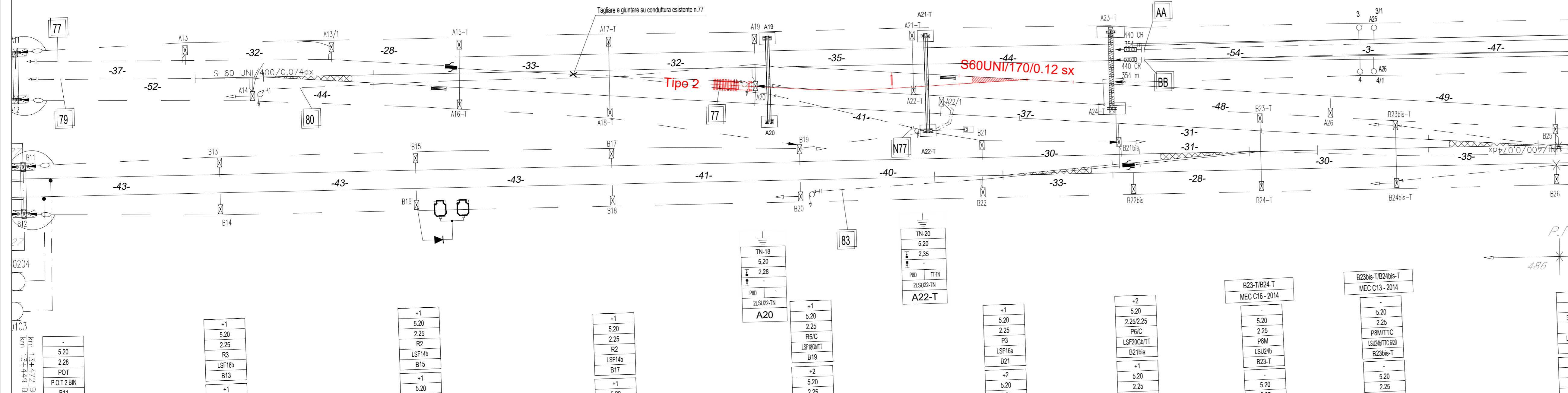


-
 .20
 .48
 POT
 T.2 BIN
 A11
 -
 .20
 .48
 POT
 T.2 BIN
 A12



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.c.

Conduzione attiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in acciaio
Conduzione inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm ²		Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Dispersore di terra
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Sezionatore aereo, manuale, normalmente aperto		Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm ²
Strallo di Punto Fisso		
Tirante a terra		

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP J84C19000370009

U.O. Energia e impianti di trazione elettrica

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA
 NODO DI BRESCIA
 POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA**

LINEA DI CONTATTO
 Modifiche linea storica e binari d'accumulo
 Piano di elettrificazione fase FINALE

SCALA:
1: 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IN1M 11 D 18 P8 LC0100 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Colombo	Novembre 2021	A. Sperduto	Novembre 2021	L. Barchi	Novembre 2021	G. Guidi Buffarini Novembre 2021

File: CARTIGLIO.DWG n. Elab.: X