



N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm²	Filo di Contatto sezione 100 mm²	ALIMENTATORE aereo corde CU 2x1x230mm²	ALIMENTATORE in cavo 3x1x600mm²
					Lunghezza	Lunghezza		
N77	220mm²	A-18T	A22-T	✕	1x65	1x65	-	-

TIPOLOGIA	Qta
2LSU22-TN	4

TIPOLOGIA	Qta
P8D	4

TIPOLOGIA	Qta
TN-18	1
TN-20	1

TIPOLOGIA	Qta
TT-TN	1

**CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO**

**Binari di corsa (esistente/nuovo) - Catenaria 440mm²:**  
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125 daN (15°C) con regolazione automatica  
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

**Binari di precedenza (esistente/nuovo) - Catenaria 220mm²:**  
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 819 daN (15°C)  
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750 daN con regolazione automatica

-) Sospensione su mensola orizzontale in ACCIAIO

**Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo**  
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

Simbolo	Descrizione
[Linea continua]	Conduttura attiva
[Linea tratteggiata]	Conduttura inattiva
[Linea con trattini]	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm²
[Linea con trattini e trattino]	Ormeccio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
[Linea con trattini e trattino]	Ormeccio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
[Linea con trattini e trattino]	Ormeccio cond. TE con n°2 C.P. regolate e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
[Linea con trattini e trattino]	Sezionatore aereo, manuale, normalmente chiuso
[Linea con trattini e trattino]	Sezionatore aereo, manuale, normalmente aperto
[Linea con trattini e trattino]	Strallo di Punto Fisso
[Linea con trattini e trattino]	Tirante a terra
[Linea con trattini e trattino]	Nuovo palo LSU con sospensione su mensola orizzontale in acciaio
[Linea con trattini e trattino]	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
[Linea con trattini e trattino]	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
[Linea con trattini e trattino]	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
[Linea con trattini e trattino]	Dispersore di terra
[Linea con trattini e trattino]	Ormeccio isolato circuito di terra
[Linea con trattini e trattino]	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
[Linea con trattini e trattino]	Circuito di terra interrato realizzato con n. 2 cavi TACSR sez. 170 mm²

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP J84C19000370009

**U.O. Energia e impianti di trazione elettrica**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA A.V./A.C. MILANO-VERONA**

**NODO DI BRESCIA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA**

**LINEA DI CONTATTO**

Modifiche linea storica e binari d'accumulo  
 Piano di elettrificazione fase 1

SCALA: **1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**IN1M 11 D 18 P8 LC0100 010 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Colombo	Novembre 2021	A. Sperduto	Novembre 2021	L. Barchi	Novembre 2021	G. Guidi Buffarini Novembre 2021

File: CARTIGLIO.DWG n. Elab.: X