



| | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--------------------------------------|--|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA | h = -0,059 L = 23,824 i = -4,024% | h = -0,476 L = 74,469 i = -0,639% | h = 0,376 L = 250,572 i = 0,150% | h = 0,000 L = 0,000 i = 0,000% | h = 1,828 L = 207,388 i = 0,882% |
| | | PR = 0+023,82 QI = 129,657 R = 200,000 T = 3,385 F = 0,029 | PR = 0+098,29 QI = 129,181 R = 200,000 T = 0,780 F = 0,002 | | | PR = 0+565,17 QI = 131,422 R = 200,000 T = 2,319 F = 0,013 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE

PISTA CICLOPEDONALE

Profilo di Logitudinale

SCALA:
1: 1000/100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IN1M | 11 | D | 26 | F7 | NV0400 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------------------|
| A | Emissione a seguito lavoro MITE assoggettabili a VIA | | Gen 2022 | D. Fiorani | Gen 2022 | L. Smith | Gen 2022 | A. Pennig Gen 2022 |