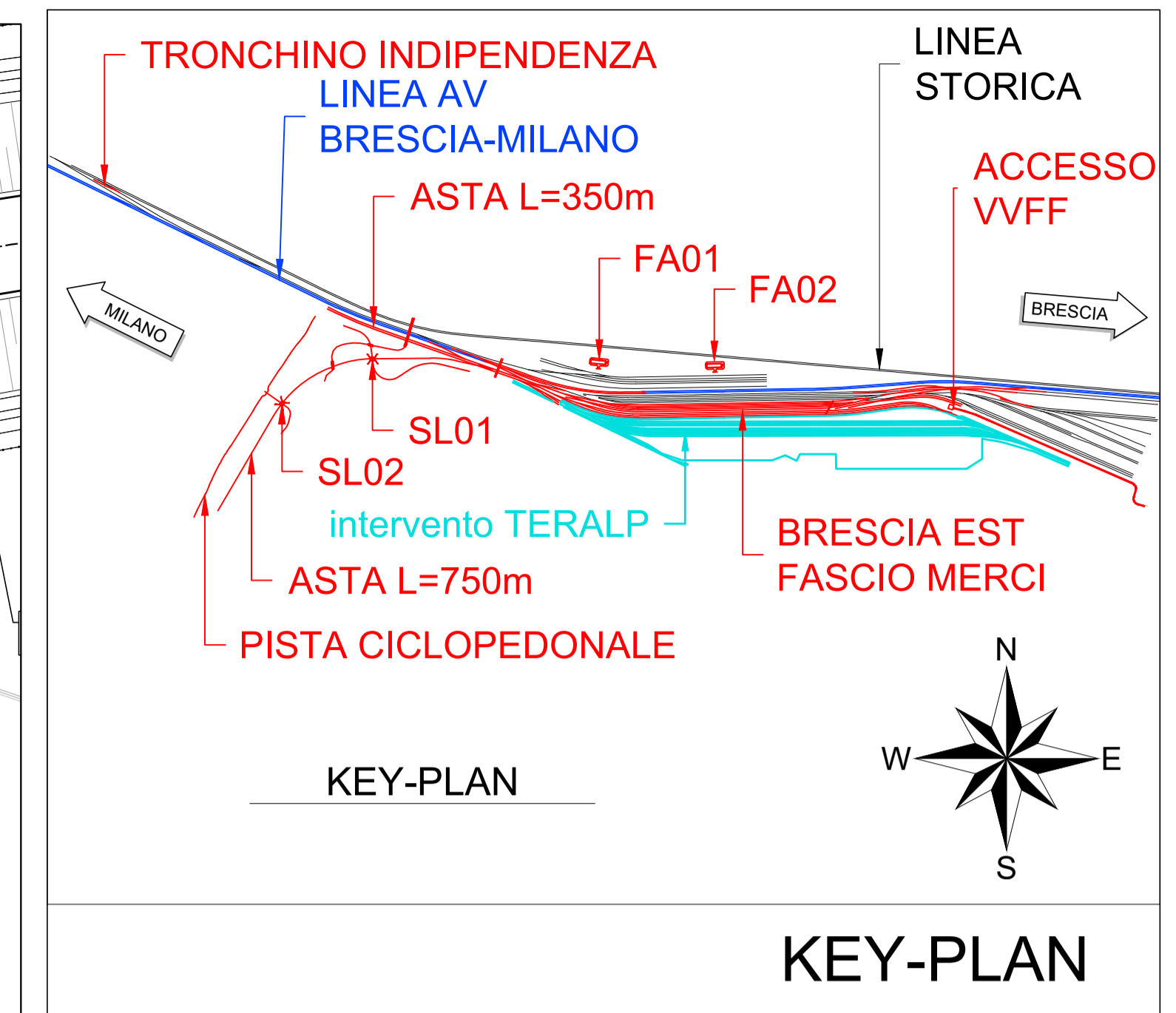
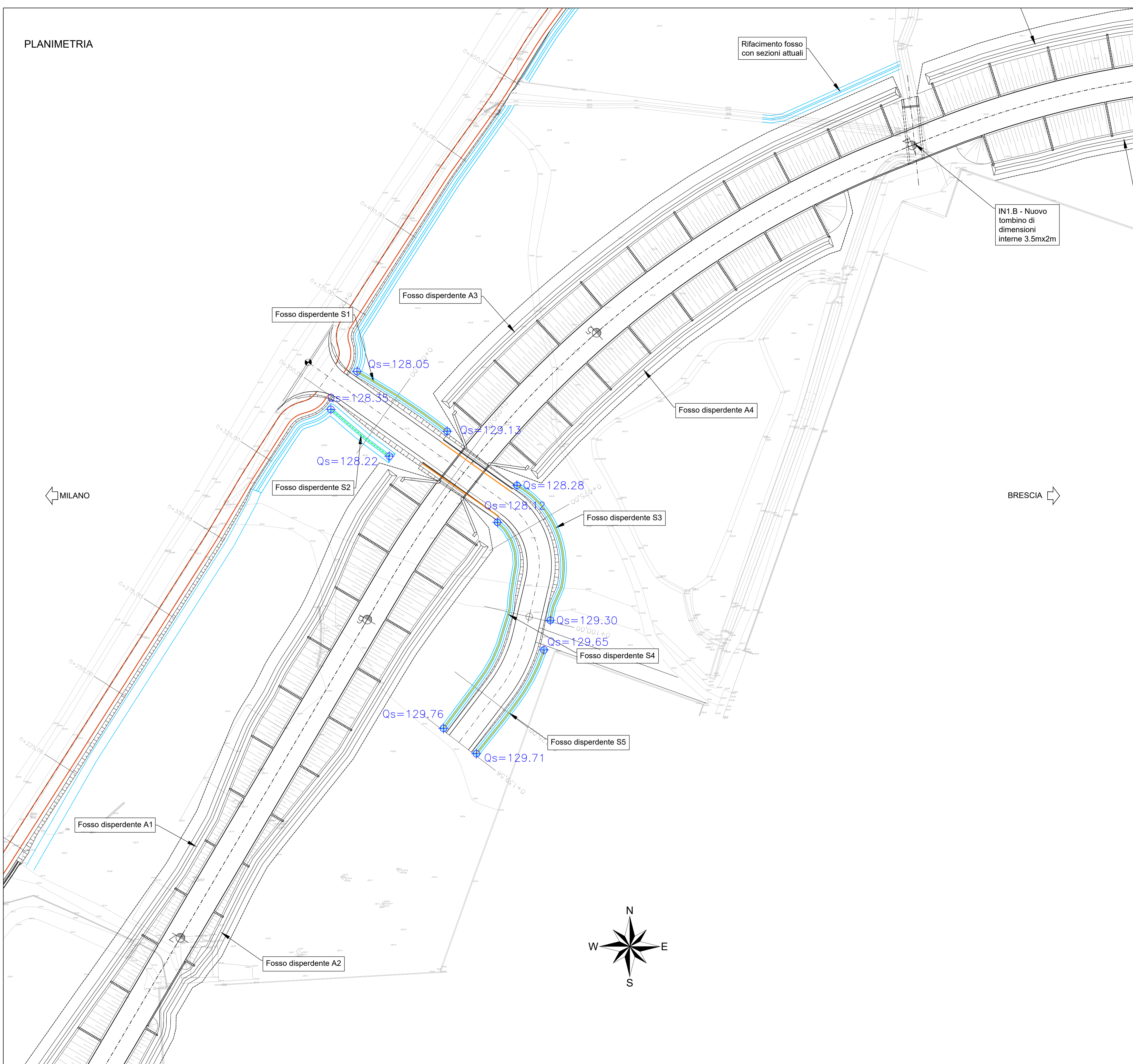


PLANIMETRIA



- LEGENDA**
- Fosso di guardia in terra disperdente con bauletto drenante(*)
b=0.5 m, h=0.5 m, sponde 1H:1V
 - Fosso di guardia in terra disperdente con bauletto drenante(*)
b=0.75 m, h=0.75 m, sponde 3H:2V
 - Cunetta alla Francese
 - ⊕ Qs= 129.71 Quota di scorrimento fosso (m slm)
- (*) Altezza bauletto drenante variabile (v.elaborato IN1M10D26PZID000200B)

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE
NV - VIABILITA'
Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA: 1: 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	11	D	26	P8	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione esecutiva		Gen 2022	A.Figgaioni	Gen 2022	L.Bacchi	Gen 2022	A.Perego Gen 2022

File: IN1M11D26P8NV0200002A.DWG n. Elab.: