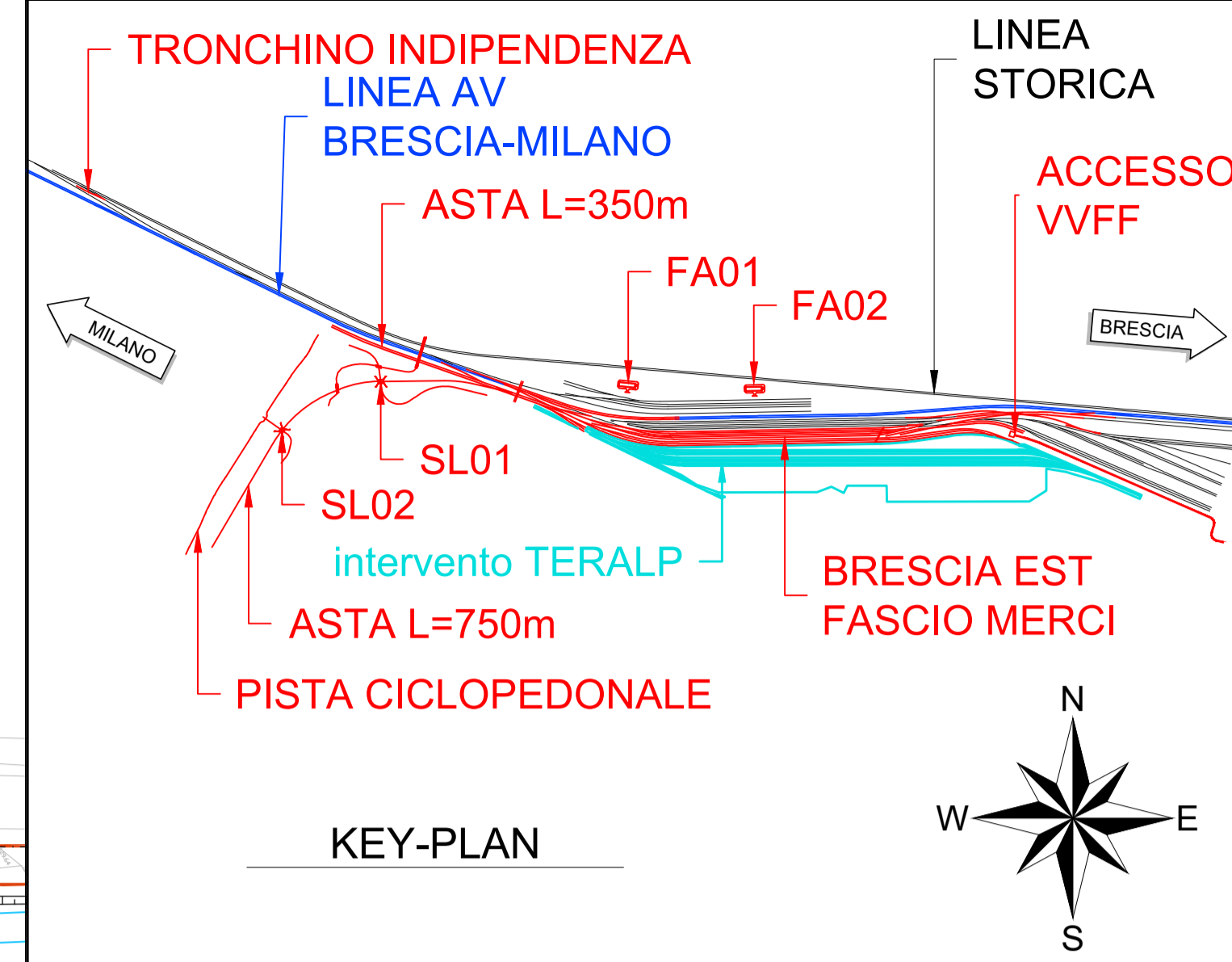
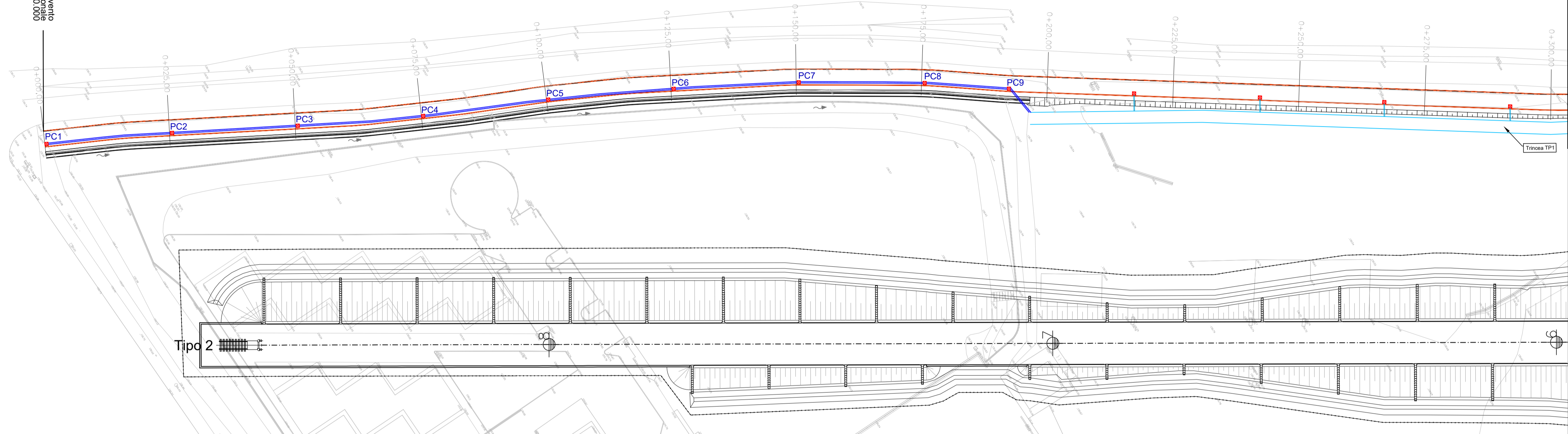


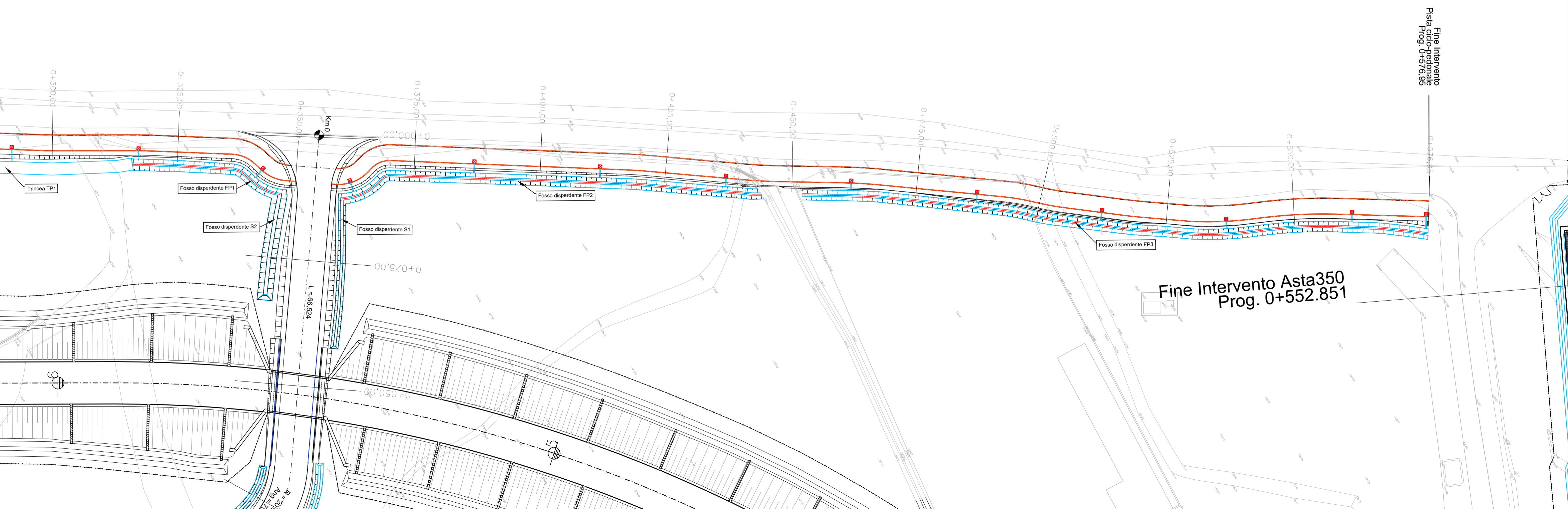
TABELLA DIMENSIONI

Ni	Ni+1	zfi	zfi+1	L	imed	Tipologico
IDN	IDN					
PC1	PC2	128.78	128.73	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC2	PC3	128.73	128.68	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC3	PC4	128.68	128.63	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC4	PC5	128.63	128.58	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC5	PC6	128.58	128.53	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC6	PC7	128.53	128.48	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC7	PC8	128.48	128.43	25	0.002	PVC SN8 DN315
PC8	PC9	128.43	128.40	17	0.002	PVC SN8 DN315
PC9	TP1	128.40	128.38	6	0.002	PVC SN8 DN315

Inizio intervento
Pista ciclo-pedonale
Prog. 0+000.000



- LEGENDA
- Pozzetti in cls di dimensioni interne 60x60cm
 - Tubazione in PVC SN8 DN315mm
 - Trincea drenante base 2.4mx1.2m
 - Tubazione in PVC SN8 DN200mm
 - Fosso di guardia in terra disperdente b=0.5 m, h=0.5 m, sponde 1H:1V



Fine Intervento Asta350
Prog. 0+552.851

Fine intervento
Pista ciclo-pedonale
Prog. 0+576.95

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE

PISTA CICLOPEDONALE

Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA:
1: 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M 11 D 26 P8 NV0400 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito parere MITE assoggettabilità a VIA		Gen 2022	A.Figgiaconi	Gen 2022	L.Bacchi	Gen 2022	A.Perego	Gen 2022