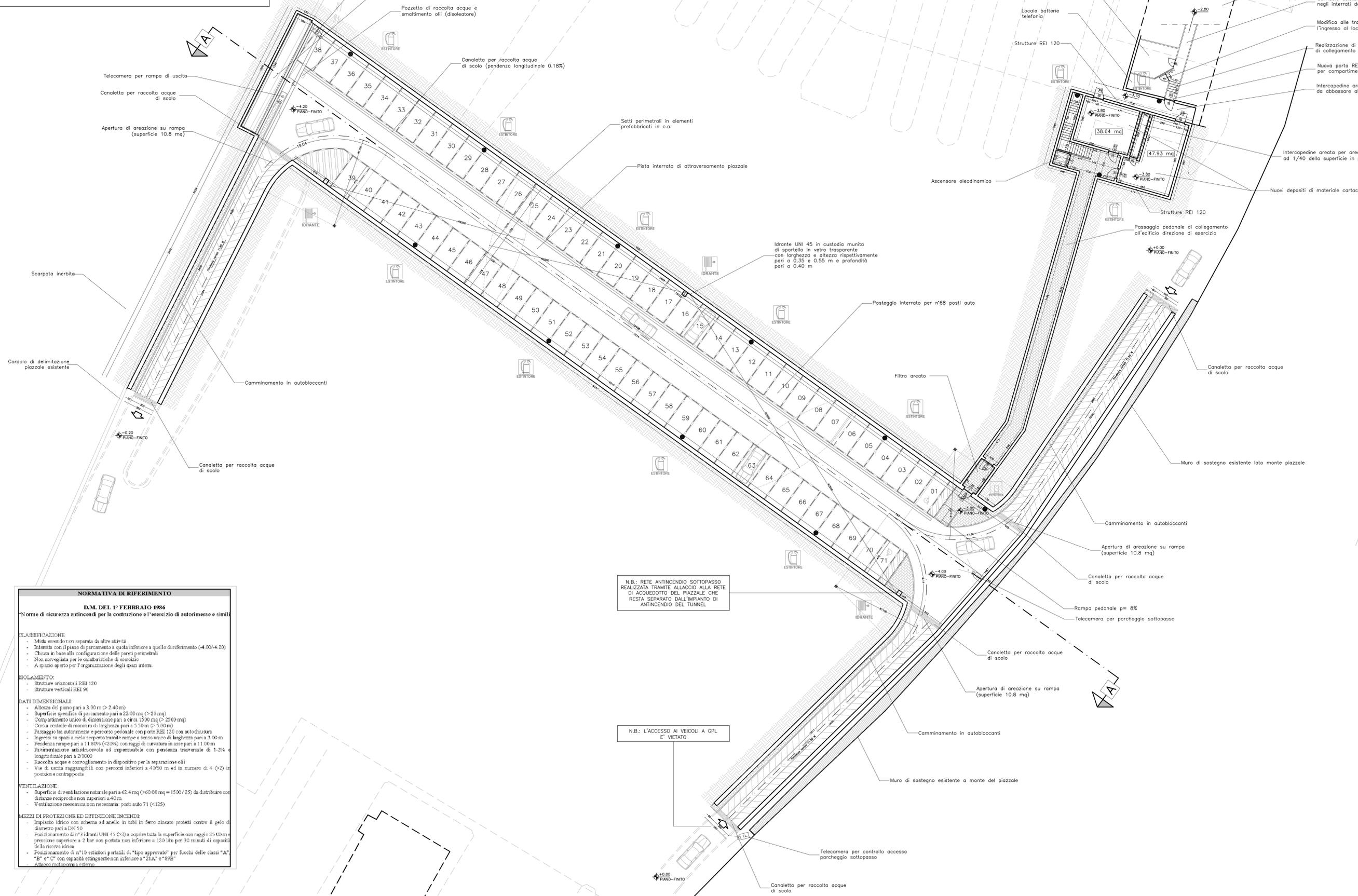


PIANTA PIANO INTERRATO - q. -4.00

Scala 1:200

INQUADRAMENTO GENERALE

Scala 1:2000



NORMATIVA DI RIFERIMENTO
D.M. DEL 1° FEBBRAIO 1986
Norme di sicurezza antincendi per la costruzione e l'esercizio di autorimesse e simili

CLASSIFICAZIONE

- Mista essendo non separata da altre attività
- Entrata con il piano di parcheggio a quota inferiore a quello di riferimento (-4.00/-4.20)
- Chiusa in base alla configurazione delle pareti perimetrali
- Non sovrapposta per le caratteristiche di esercizio
- A spazio aperto per l'organizzazione degli spazi interni

SCOLAMENTO:

- Strutture orizzontali REI 120
- Strutture verticali REI 90

DATI DIMENSIONALI

- Altezza del piano pari a 3.00 m (> 2.40 m)
- Superficie specifica di parcheggio pari a 22.00 mq (> 2.00 mq)
- Compartimento unico di dimensioni pari a circa 1300 mq (> 2500 mq)
- Corsa ottimale di manovra di larghezza pari a 5.50 m (> 5.00 m)
- Passaggio tra autorimesse e percorso pedonale con porte REI 120 con autochiusura
- Ingressi su spazi a cielo scoperto tramite rampe a senso unico di larghezza pari a 3.00 m
- Pendenza rampe pari a 1.80% (< 2.0%) con raggi di curvatura in asse pari a 11.00 m
- Pavimentazione antiscivolo ed impermeabile con pendenza trasversale di 1-2% e lunghezza d'onda pari a 2/1000
- Raccolta acque e smaltimento in dispositivo per la separazione olii
- Vie di uscita raggiungibili con percorsi inferiori a 40/50 m ed in numero di 4 (> 2) in posizione contrapposta

VENTILAZIONE

- Superficie di ventilazione naturale pari a 62.4 mq (> 60.00 mq = 1500 / 25) da distribuire con distanze reciproche non superiori a 4.0 m
- Ventilazione meccanica non necessaria: pochi auto 71 (< 125)

MEZZI DI PROTEZIONE ED ESTINZIONE INCENDI:

- Impianto idrico con schema ad anello in tubi in ferro zincato protetti contro il gelo di diametro pari a DN 50
- Posizionamento di n° 5 idranti UNI 45 (> 2) a coprire tutta la superficie con raggio 25.00 m e pressione superiore a 2 bar con portata non inferiore a 120 litri per 30 minuti di capacità della riserva idrica
- Posizionamento di n° 10 estintori portatili di "tipo approvato" per fuochi delle classi "A", "B" e "C" con capacità estinguenti non inferiori a "21A" e "89B"
- Allarme antiscivolo esterno

N.B.: RETE ANTINCENDIO SOTTOPASSO REALIZZATA TRAMITE ALLACIO ALLA RETE DI ACQUEDOTTO DEL PIAZZALE CHE RESTA SEPARATO DALL'IMPIANTO DI ANTINCENDIO DEL TUNNEL.

N.B.: L'ACCESSO AI VEICOLI A GPL E' VIETATO

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS		LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI		
Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE				
PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006				
OPERE ESTERNE LATO ITALIA PARCHEGGIO SOTTOPASSO INTERRATO PLANIMETRIA DI PROGETTO PIANO INTERRATO - quota -4.00				
24.11.2006	DZ	CT	MO	B
15.09.2006	DZ	CT	MO	A
Formato: 1050X594		Scala: 1:200	No.	No. Com.
MO LI NA Architetti & Designers Bellinzona - Svizzera		SITEC engineering S.r.l.		
Progettisti: Ing. Andrea Mondasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trazio				