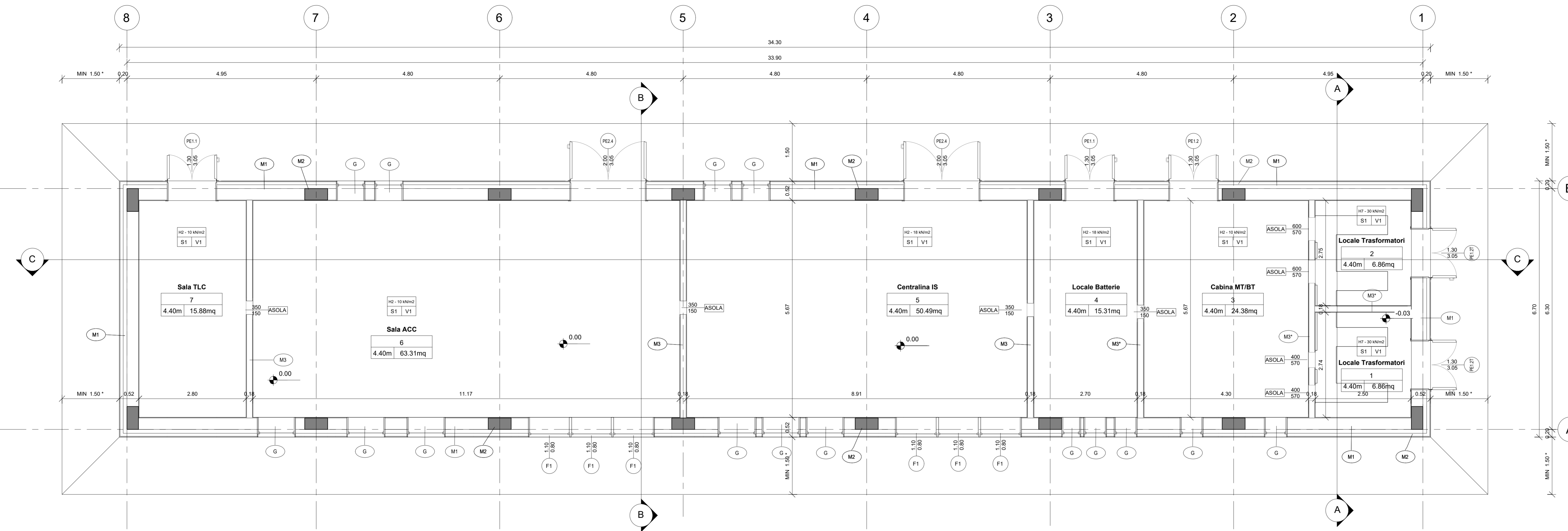
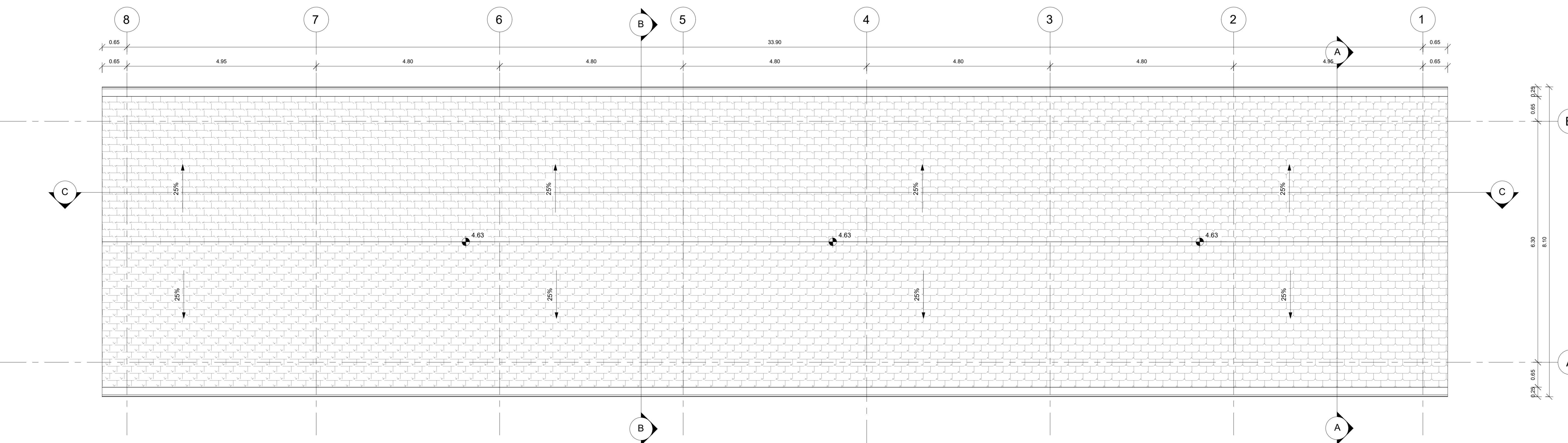


1 Pianta Architettonica - Piano Terra
1 : 50



2 Pianta Architettonica - Copertura
1 : 50



PAVIMENTAZIONI	
H1	Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm
H2	Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con pannello 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,036 W/mK) sp. 8 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm
H6	Copertura a falda tegole mangruesi in laterizio posto su grana impermeabilizzante ardesiata e massone in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e soletta a lastre precalate sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 61 cm
H7	Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato con ghio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiate su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con ghio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm
MURATURE	
M1	Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M2	Parete esterna su struttura con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavole in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm
M3	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 16 cm
M3*	Tramezzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 16 cm - EI 120
INFISSI - PORTE	
PE1.1	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttino, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antirullo lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x85 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiscalfiamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , complete di filtro antisciumo nella parte interna; griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.2	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttino, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antirullo lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x85 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiscalfiamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,50 m ² , complete di filtro antisciumo nella parte interna; griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE1.2T	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 130x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttino, serratura di sicurezza tipo AREL con chiave bloccata e porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO GRIGIO GRIGLIATO dim. 130x85 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,50 m ² , complete di filtro antisciumo nella parte interna; griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
PE2.4	Porta esterna a doppia anta simmetrica dim. 200x240x45 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruttino, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antirullo lato interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x85 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiscalfiamento con pù interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 1,00 m ² , complete di filtro antisciumo nella parte interna; griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
INFISSI - FINESTRE	
F1	Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione davanzate vedi V4. S TRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscapedine = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiscalfiamento con pù interno sp. 0,38 mm Ug = 1,5 W/m ² K g = 50%. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura.
G	Griglia di aerazione - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di Impianti Meccanici
FINITURA SOFFITTI	
S1	Due mani di l'integgiatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti
FINITURA PARETI	
V1	Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato fintelegato con idropittura lavabile, coloreRAL 9010
V3	Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato fintelegato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikken, coloreRAL 1014 per fronte edificio
V4	Soglie, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm
V5	Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica

* PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEL MARCIAPIEDE INTORNO AL FABBRICATO SI RIMANDA AGLI ELABORATI "PLANIMETRIA GENERALE DELL'INTERVENTO" E "PLANIMETRIA E SEZIONI PIAZZALE E SISTEMAZIONI ESTERNE"

COMMITTENTE:

RFI
R.F.I. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

OPERE D'ARTE
Fabbricato Tecnologico FA01
Piante architettoniche del fabbricato

SCALA:
1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN 1 M 11 D 26 PB FA 0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Gennaio 2022		Gennaio 2022	L. Barci	Gennaio 2022	A. Perego	Gennaio 2022

File: I N 1 M -1 0-D-2 6-P-B-FA 0 1 0 0 0 1-A.dwg