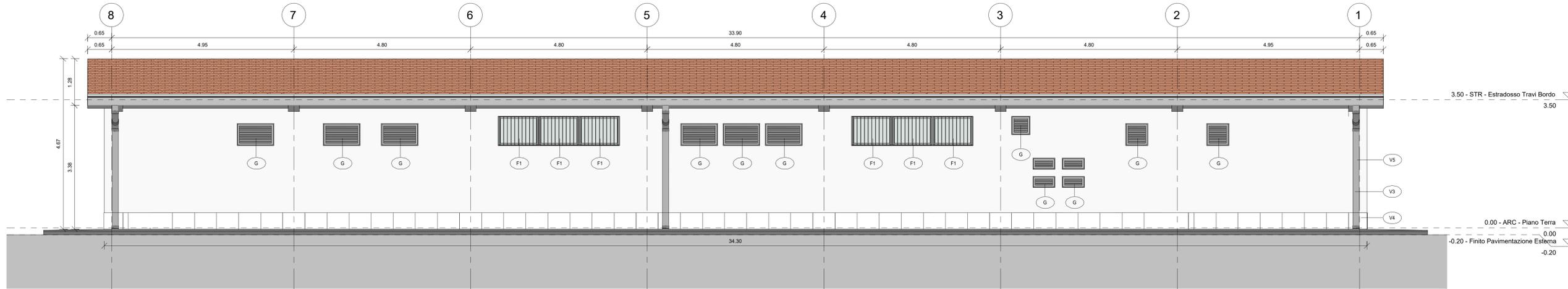


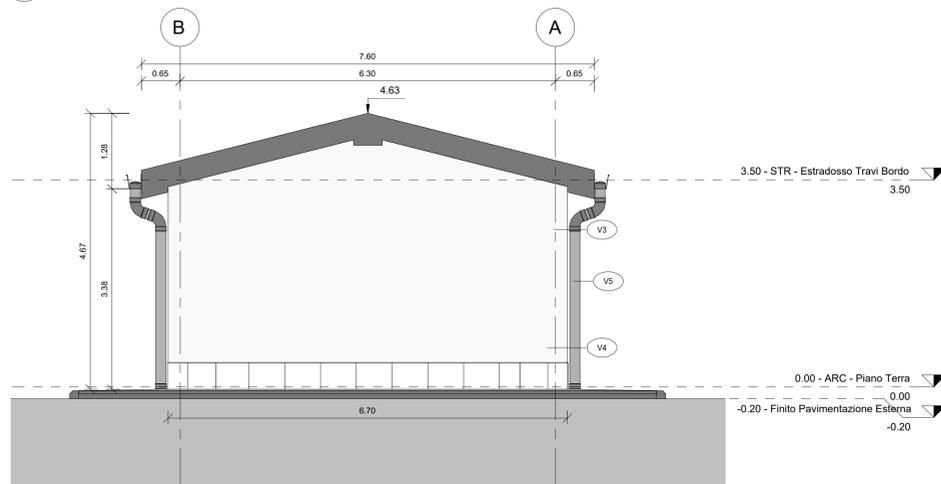
1 Prospetto Ovest (Lato binari)
1 : 50



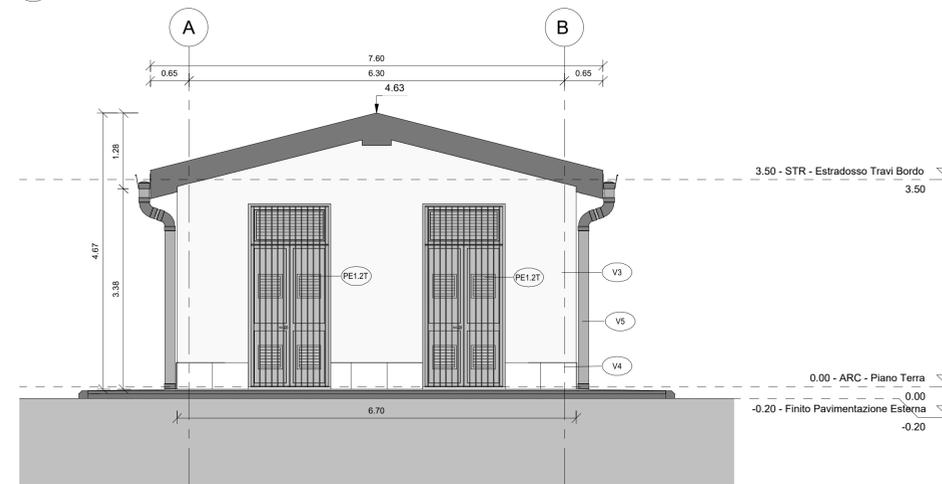
2 Prospetto Est (Lato opposto ai binari)
1 : 50



3 Prospetto Nord
1 : 50



4 Prospetto Sud
1 : 50



| PAVIMENTAZIONI | |
|--------------------|---|
| H1 | Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim. 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm |
| H2 | Pavimento piano terra costituito da pavimento sopravelato con plenum 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,020 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 165 cm |
| H6 | Copertura a falda tegola mansarda in laterizio posto su guaina impermeabilizzante ardesiata e massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibentante in EPS (conduttività termica = 0,020 W/mK) sp. 12 cm e strato a lateri pendolari sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 46 cm |
| H7 | Pavimento piano terra costituito da doppio vespaio aerato di cui il primo realizzato coniglio sp. 50 cm e soletta in c.a. sp. 7 cm, poggiatesta su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato coniglio sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 162 cm |
| MURATURE | |
| M1 | Pariete esterna a cappotto con blocchi in laterizio, pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm |
| M2 | Pariete esterna su struttura con trabea esterna costituita da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK), tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm |
| M3 | Tramezzo interno con lateri sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm |
| M4 | Tramezzo interno con lateri sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - E1 120 |
| INFISSI - PORTE | |
| PE1.1 | Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con serrure antieffrazione, serrature di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra liscia di mezzo cristallo; Intercapedina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pub interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,20 m ² , complete di filtro antiodore nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE1.2 | Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con serrure antieffrazione, serrature di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra liscia di mezzo cristallo; Intercapedina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pub interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,20 m ² , complete di filtro antiodore nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE1.2T | Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 130x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con serrure antieffrazione, serrature di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE A PANNELLO OPACO GRIGLIATO dim. 130x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,20 m ² , complete di filtro antiodore nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE2.4 | Porta esterna a doppia ante simmetrica dim. 200x240x85 cm in alluminio a taglio termico, con serrure antieffrazione, serrature di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco latero interno, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione sogli vedi V4. SOPRALUCE SUPERIORE VETRATO dim. 200x65 cm in alluminio a taglio termico, prevennicata nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate isolate termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra liscia di mezzo cristallo; Intercapedina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pub interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglie di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 1,00 m ² , complete di filtro antiodore nella parte interna, griglie inferiori posizionate a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopraluce, classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| INFISSI - FINESTRE | |
| F1 | Finestra in alluminio a taglio termico, dim. 110x80 cm, prevennicata apribile a vasistas verso l'interno, dotata di dispositivo ad azionamento manuale. Per descrizione divaricale vedi V4. STRATIGRAFIA SPECCHIATURE VETRATE: Vetro interno = 5 mm lastra liscia di mezzo cristallo; Intercapedina = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratificato antiodondamento con pub interno sp. 0,38 mm; Ug = 1,5 W/mK; g = 0,08. INFERRIATA ESTERNA: classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con tendini in acciaio zincato verniciato f > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| G | Griglie di aerazione - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di Impianti Meccanico |
| FINITURA SOFFITTI | |
| S1 | Due metri di fittigliatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti |
| FINITURA PARETI | |
| V1 | Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010 |
| V3 | Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikkers, colore RAL 1014 per fronte edificio |
| V4 | Soglie, davanzali e zoccoli in lastre di pietra locale sp. 3 cm |
| V5 | Pluviale in lamiera d'acciaio zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica |

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V.V.A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

OPERE D'ARTE
Fabbricato Tecnologico FA02
Prospetti del fabbricato

SCALA:
1 : 50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|---------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|
| A | Emissione Esecutiva | | Gennaio 2022 | | Gennaio 2022 | | Gennaio 2022 | A. Peruggio | Gennaio 2022 |

File: I N 1 M 1 1-D-2-P B-FA 0 2 0 0 0 2-A.dwg