

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V. / A.C. MILANO – VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

SOTTOSERVIZI

RELAZIONE TECNICA SOTTOSERVIZI - FOGNATURA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M 11 D 26 RG S10000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Novembre 2021	N. Carella 	Novembre 2021	L. Barchi 	Novembre 2021	A. Perego Novembre 2021	



File: IN1M 11 D 26 RG S10000 002 A.doc

n. Elab.:

Sommario

Inquadramento del progetto	2
Quadro sinottico enti territoriali gestione servizi e sottoservizi di rete.....	3
Allegati Unareti/A2A Fognatura	31

1 INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

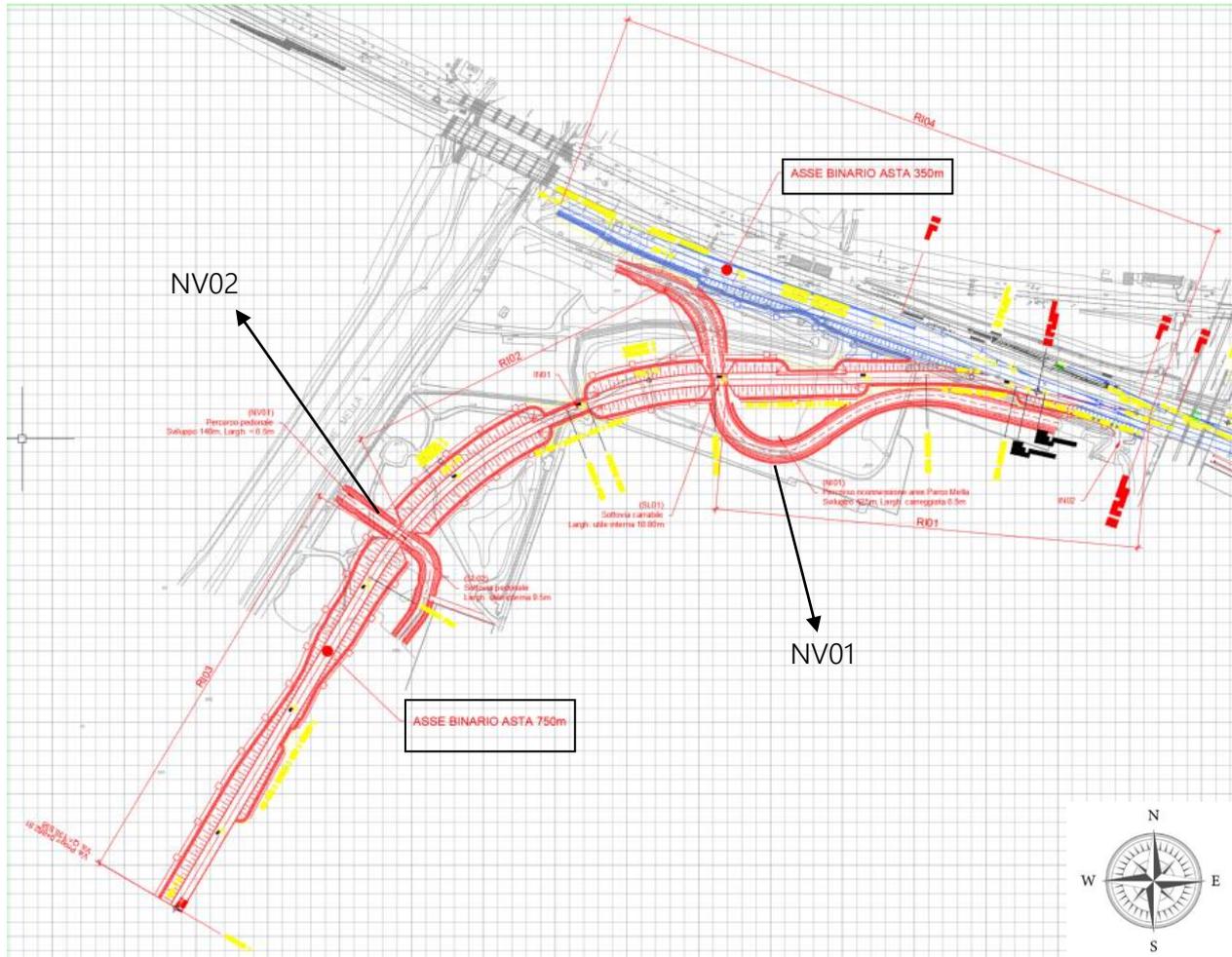
Il presente documento di censimento dei sottoservizi riguarda il Progetto definitivo del Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia.

Per approfondire l'inquadramento dell'area di intervento, si individuano gli aspetti di maggior interesse dell'opera che, è suddivisa in due interventi:

- Realizzazione dell'asta di manovra di 750 metri lato Milano, ubicata in aree esterne a quella di proprietà delle ferrovie, e la realizzazione dell'asta di manovra provvisoria di 350 m in stretto affiancamento con l'interconnessione Brescia Ovest, rispettivamente dalla Pk 14+706 alla Pk 14+270. Oltre a quanto sopra, il progetto prevede la realizzazione di due viabilità: la NV01 (in variante di una della viabilità esistente) e la NV02 (per collegamento al piazzale)
- Nuovo PRG dello scalo di Brescia in aree ferroviarie



Nell'immagine viene riportata a sinistra l'asta di Manovra di 750m e le due viabilità, mentre in rosso vengono riportati i lavori di PRG.



2 QUADRO SINOTTICO ENTI TERRITORIALI GESTIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI DI RETE

Tabella riepilogativa dell'attività di censimento

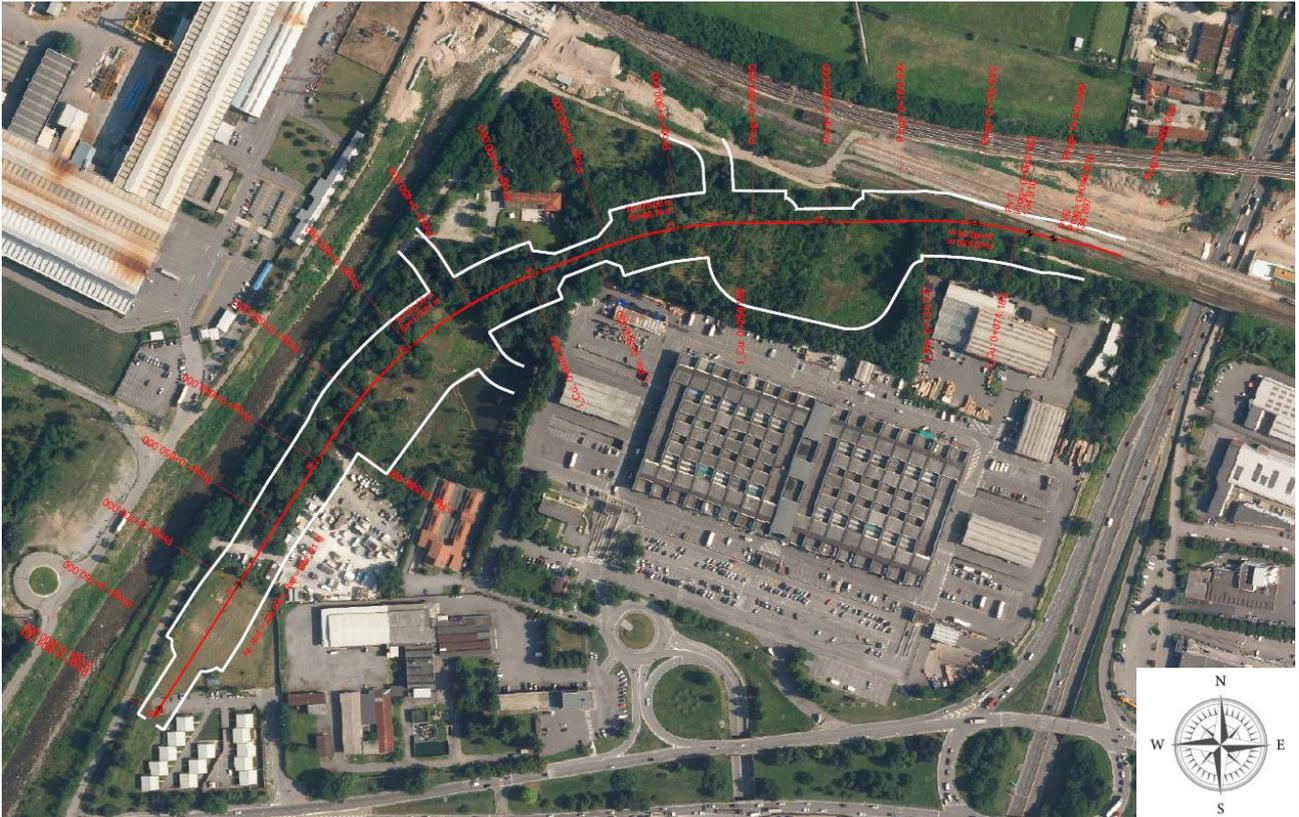
Ai fini della corretta progettazione delle opere è stato necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi presenti nelle aree oggetto di intervento che sono:

- aree ferroviarie, per quanto riguarda PRG e l'Asta di manovra da 350;
- aree esterne alla proprietà ferroviaria, per quanto riguarda l'asta di manovra di 750m e le NV01 e NV02.

Per i due interventi (l'asta di manovra di 350 m e il PRG) di cui alle aree ferroviarie, come prima attività, sono state richieste le convenzioni a RFI/Ferservizi degli enti gestori dei sottoservizi in data 10/08/2020 dal km 13+800 al km 15+800. Ferservizi successivamente ci ha inviato l'elenco dei sottoservizi e le copie delle convenzioni.

In questa relazione considereremo esclusivamente le interferenze dei sottoservizi con la Fognatura nera.

Per gli interventi fuori dal sedime ferroviario (asta di manovra 750, NV01 e NV02) è stata inviata agli enti territorialmente competenti una comunicazione con allegate le aree oggetto di intervento (come da foto annessa).



Sagoma dell'ingombro richiesto agli enti gestori dei sottoservizi

In definitiva, di seguito si riporta una tabella riassuntiva con la sola Interferenza del sottoservizio Fognatura nera, censito a seguito della lista fornita da Ferservizi e dei riscontri precedentemente descritti.

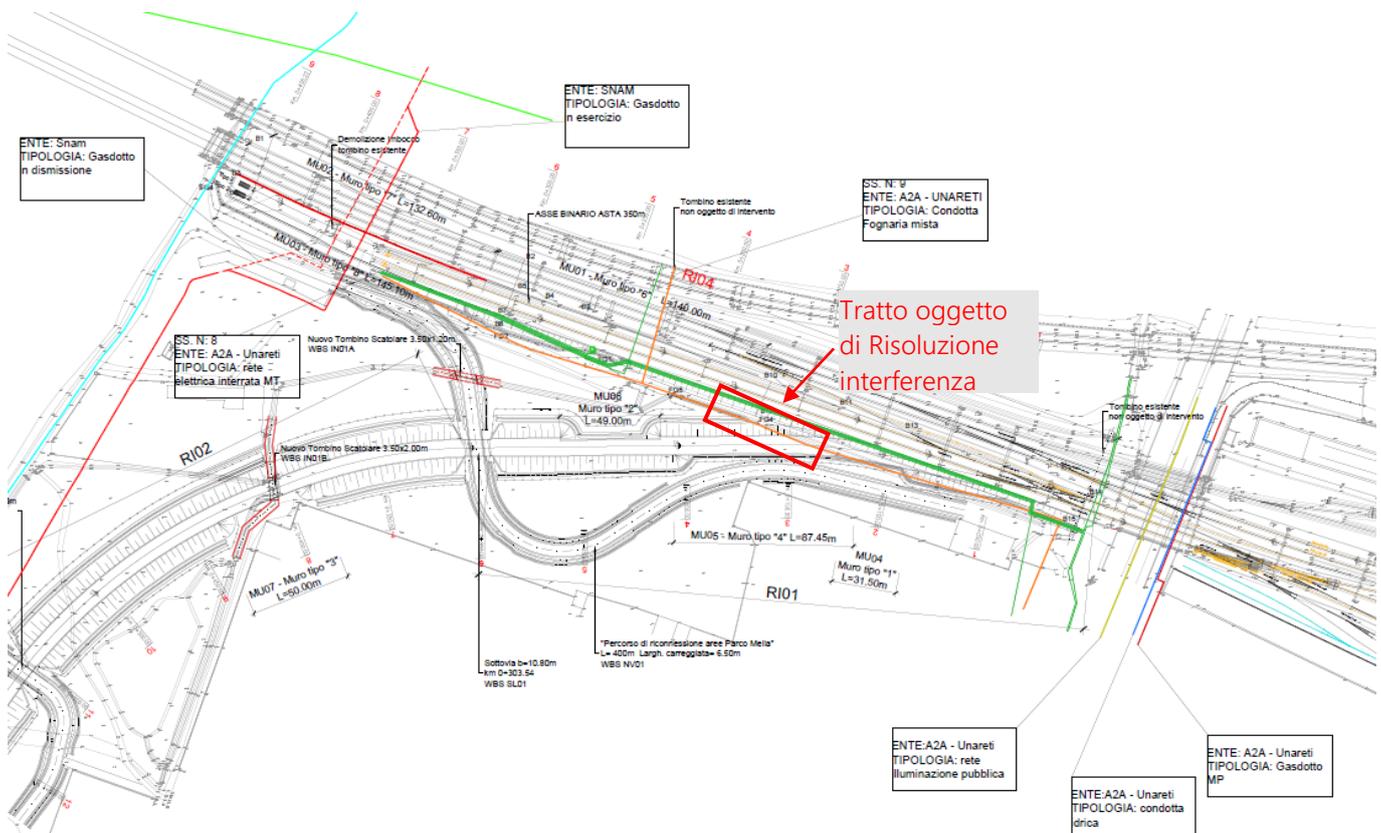
Nella stralcio della tabella in calce viene riportato il sottoservizio Fognatura di Unareti/A2A presente lungo l'asta di manovra alla progressiva chilometrica 0+310:

n.	PK asta di manovra 750m	TIPOLOGIA	Convenzione /Riferimento	ENTE
19	0+390	FOGNATURA	Mail del 16/09/2020	UNARETI/A2A
22	0+310	FOGNATURA	Mail del 16/09/2020	UNARETI/A2A
25	Linea AV Milano – Venezia Pk 14+725	FOGNATURA	Mail del 16/09/2020	UNARETI/A2A

6 INTERFERENZE CON LA FOGNATURA MISTA - UNARETI

Dal censimento dei sottoservizi è quindi emersa l'interferenza di un tratto della fognatura mista in gestione a Unareti con la realizzazione dell'asta di 750m. Il tratto in oggetto si trova alla progressiva in corrispondenza dalla Pk 0+350 alla Pk 0+050 con attraversamento alla PK 0+230 dello scalo di Brescia.

Di seguito si riporta uno stralcio della Planimetria dei sottoservizi IN1M10D26PZSI0000001A con indicata in rosso il tratto di fognatura in oggetto di Risoluzione.



Dalle informazioni presenti nella relazione tecnica dei sottoservizi IN1M10D26RGSIO0000001A, emerge che la fognatura attraversa i binari esistenti con una sezione in CLS di base 2.20 m e altezza 1.39 m. A valle dell'attraversamento le acque trasportate possono raggiungere, tramite uno sfioratore in CLS di diametro 1600mm, il Fiume Mella, oppure proseguire verso est e successivamente verso sud con una condotta in cls di diametro 600 mm. Quest'ultimo tratto è stato oggetto di analisi e Risoluzione, al fine di valutare la compatibilità e valutazione delle opere infrastrutturali di progetto con il suo tracciato. Data l'elevata profondità della condotta rispetto al pc, approssimativamente di circa 3m, e che in quel tratto l'infrastruttura ferroviaria è in rilevato, è stato scelto di sostituire la tubazione esistente in corrispondenza dell'attraversamento di progetto con una tubazione sempre in CLS di diametro 600mm ma di maggiori prestazioni statiche. Più avanti si annette uno stralcio della relazione tecnica citata, al sottoservizio n°22.

Seguono le schede dei sottoservizi comprensive di stralcio planimetrico e descrizione.

SOTTOSERVIZIO N° 19

Tipologia: FOGNATURA

Ubicazione: Asta di manovra Pk 0+390 CIRCA

Titolare del servizio interferente: Unareti / A2A

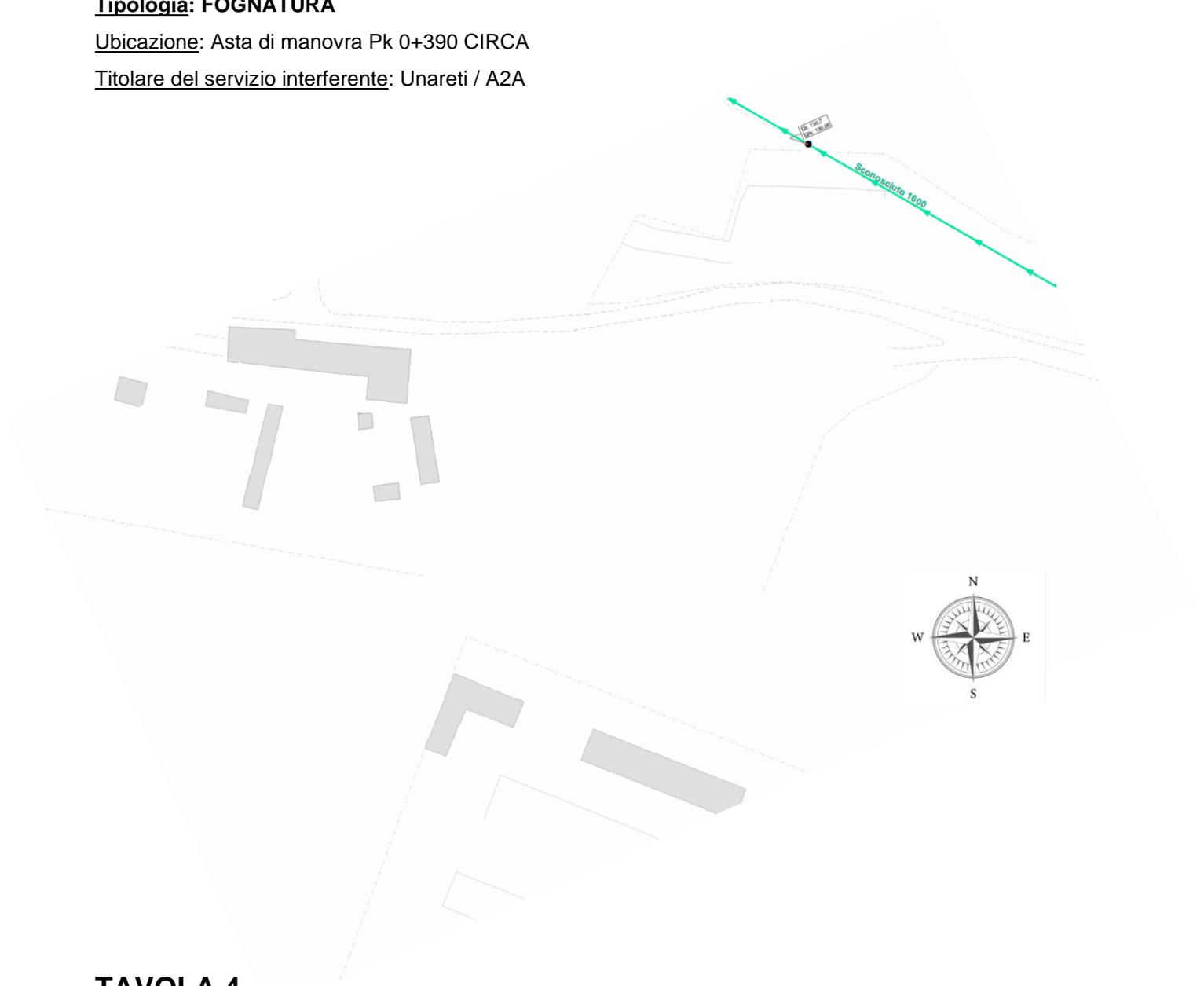


TAVOLA 4

Descrizione del sottoservizio: rete Fognaria

Convenzione n: dati forniti dall'ente

SOTTOSERVIZIO N° 22

Tipologia: FOGNATURA

Ubicazione: Asta di manovra Pk 0+310 CIRCA

Titolare del servizio interferente: Unareti / A2A

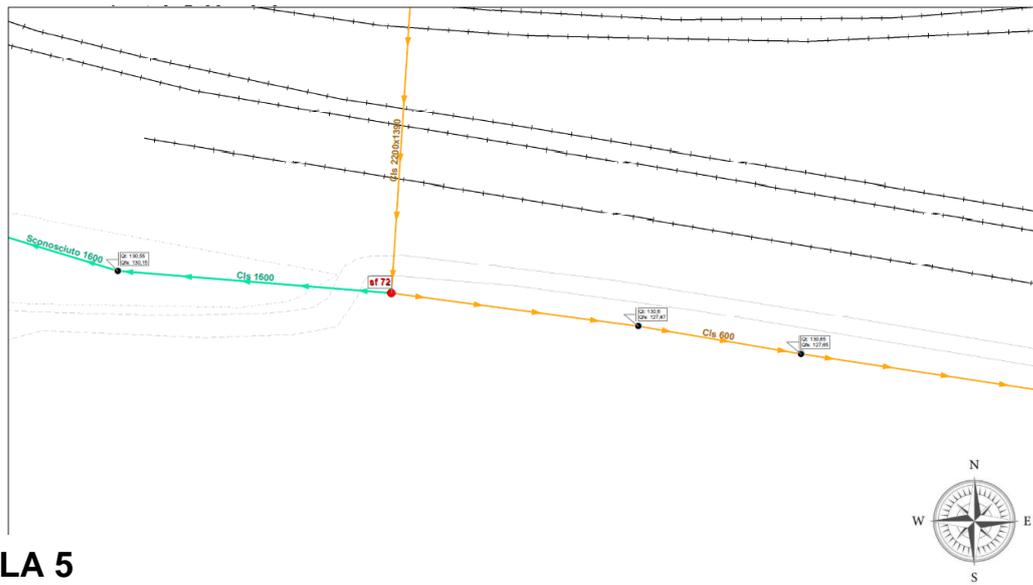
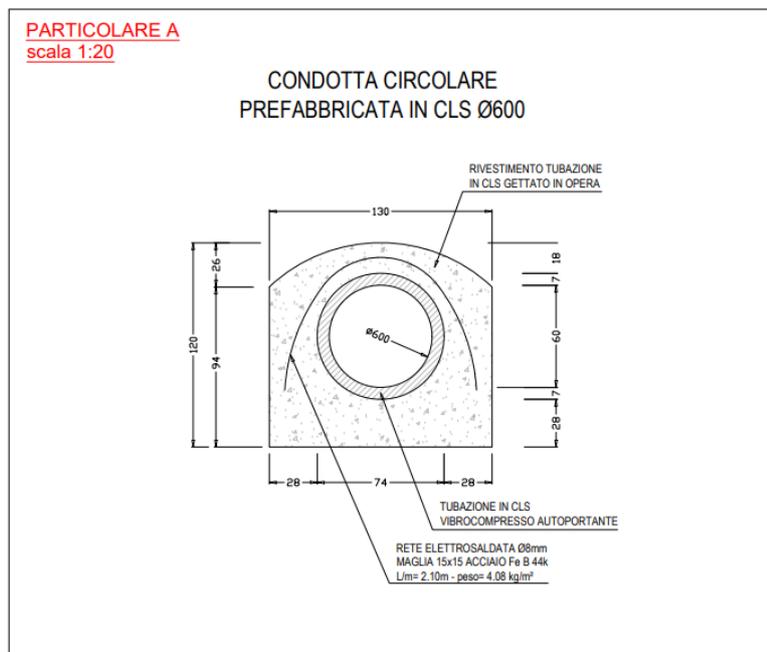


TAVOLA 5

Descrizione del sottoservizio: rete Fognaria

Convenzione n.: dati forniti dall'ente

RISOLUZIONE INTERFERENZA: La condotta interferente verrà sostituita con una tubazione 120*130, Ø 600 Rivestita in CLS, di maggiore resistenza (vedasi particolare A)



SOTTOSERVIZIO N° 25

Tipologia: FOGNATURA

Ubicazione: Linea AV Milano – Venezia Pk 14+725

Titolare del servizio interferente: Unareti / A2A

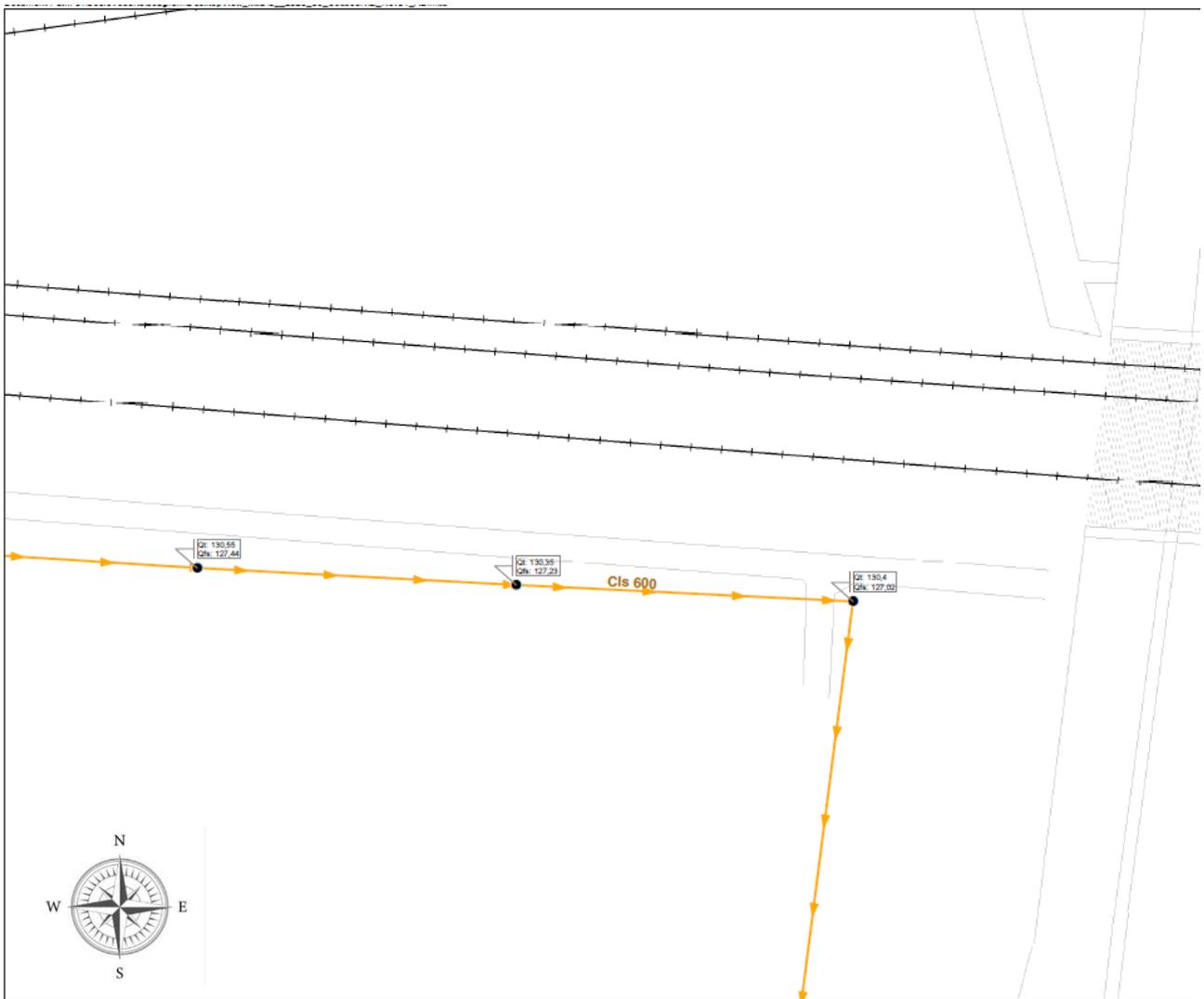


TAVOLA 5

Descrizione del sottoservizio: rete fognaria

Convenzione n: dati forniti dall'ente