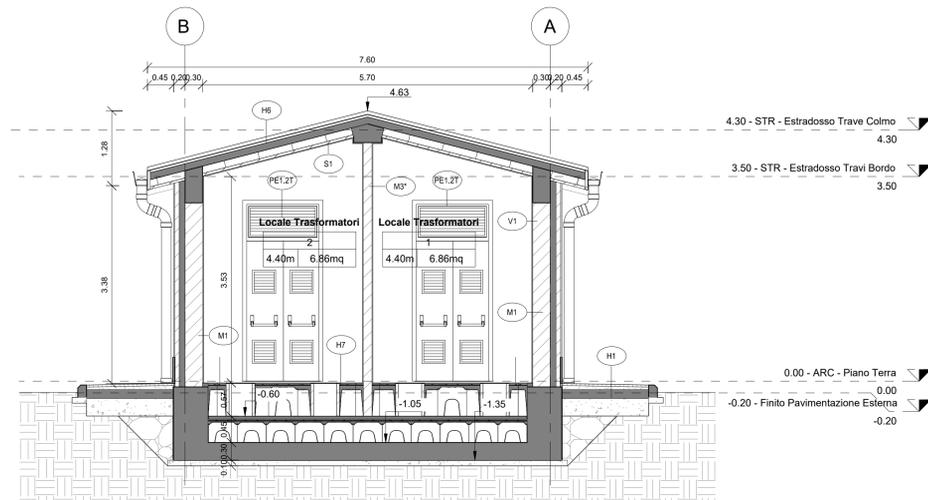
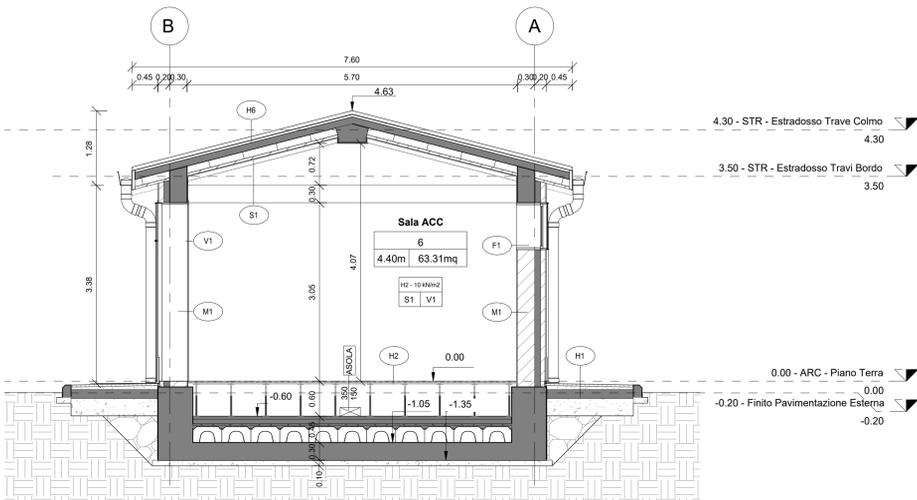


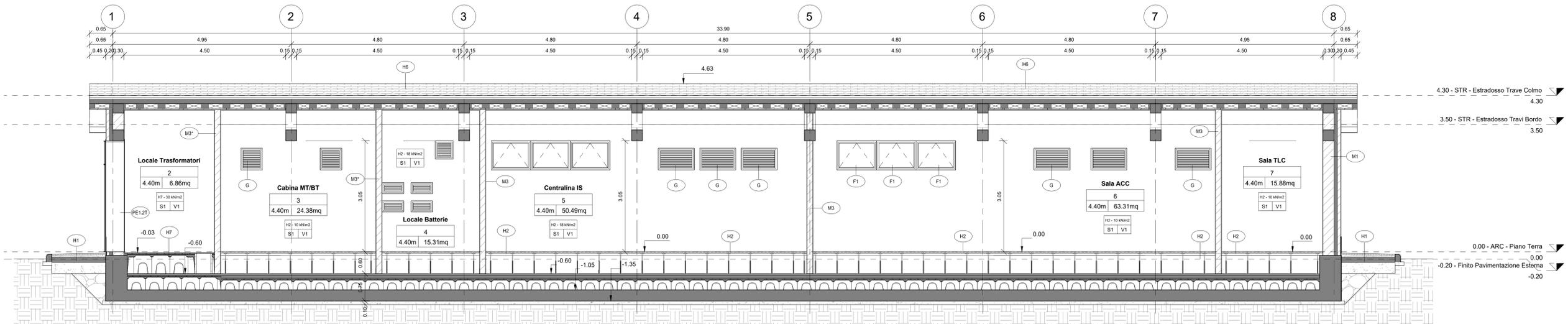
1 Sezione A - A
1:50



2 Sezione B - B
1:50



3 Sezione C - C
1:50



| PAVIMENTAZIONI | |
|--------------------|--|
| H1 | Pavimentazione esterna realizzata con piastrelle in cemento pressato dim: 40x40 cm e strato di pendenza realizzato in malta cementizia su soletta armata in cls sp. 15 cm |
| H2 | Pavimento piano terra costituito da pavimento sovrappavato con piumoni 60 cm posto su soletta in c.a. sp. 5 cm, strato isolante in XPS ad alta densità (conduttività termica = 0,038 W/mK) sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 27 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 155 cm |
| H6 | Copertura a falda tegole mansarde in laterizi piatte su guaina impermeabilizzante aderente + massetto in cls alleggerito sp. 4 cm, strato coibente in EPS (conduttività termica = 0,030 W/mK) sp. 12 cm e sodo a lastre preadatte sp. 20 cm - pendenza massima 22% - spessore totale 40 cm |
| H7 | Pavimento piano terra costituito da vespaio ventilato aerato il cui primo strato è realizzato con igloo sp. 70 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm, poggiatesta su soletta in c.a. sp. 5 cm e vespaio aerato realizzato con igloo sp. 35 cm e soletta in c.a. sp. 5 cm - spessore totale 152 cm |
| MURATURE | |
| M1 | Parete esterna a cappotto con blocchi in termoisolante; pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK); tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm |
| M2 | Parete esterna su zoccolo con finiture esterne costituite da pannello isolante in EPS sp. 10 cm (conduttività termica = 0,033 W/mK); tavelle in laterizio sp. 8 cm e intonaco esterno sp. 2 cm - spessore totale 51,5 cm |
| M3 | Tramazzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm |
| M3' | Tramazzo interno con forati sp. 15 cm e intonaco sp. 1,5 cm - spessore totale 18 cm - ES 120 |
| INFISSI - PORTE | |
| PE1.1 | Porta esterna a doppia ante simmetriche dim: 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALLACCIE SUPERIORE VETRAIO dim: 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate solette termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscopione = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratigrafia antiriflesso con pvd interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , completa di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE1.2 | Porta esterna a doppia ante simmetriche dim: 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALLACCIE SUPERIORE VETRAIO dim: 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate solette termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscopione = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratigrafia antiriflesso con pvd interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , completa di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE1.2T | Porta esterna a doppia ante simmetriche dim: 130x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza tipo APRE con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALLACCIE SUPERIORE A PANNELLO OPACO GRIGLIATO dim: 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , completa di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| PE2.4 | Porta esterna a doppia ante simmetriche dim: 200x240x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine, serratura di sicurezza con chiavi, maniglia in acciaio e maniglione antipanco laterale interno, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALLACCIE SUPERIORE VETRAIO dim: 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie con apertura a vasistas verso l'interno dotato di dispositivo ad azionamento manuale. Vetrate solette termico-acustica di sicurezza, composta da: Vetro interno = 5 mm lastra lucida di mezzo cristallo; Interscopione = 12 mm - Aria; Vetro esterno = 7 mm stratigrafia antiriflesso con pvd interno sp. 0,38 mm. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , completa di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| INFISSI - FINESTRE | |
| F1 | Finestra in alluminio a taglio termico, dim: 110x65 cm in alluminio a taglio termico, con cerniere antiruggine; serratura di sicurezza tipo APRE con chiave bloccata a porta aperta, maniglia in acciaio, verniciata nel colore a scelta delle Ferrovie. Per descrizione soglie vedi V4. SOPRALLACCIE SUPERIORE A PANNELLO OPACO GRIGLIATO dim: 120x65 cm in alluminio a taglio termico, preventinabile nel colore a scelta delle Ferrovie. GRIGLIE DI AERAZIONE: griglia di dimensioni adeguate alle esigenze impiantistiche, di superficie complessiva non inferiore a 0,25 m ² , completa di filtro antipolvo nella parte interna; griglia inferiore posizionata a un'altezza minima di 30cm rispetto al bordo inferiore della porta. INFERRIATA ESTERNA: apribile in corrispondenza delle ante e dotata di serratura di sicurezza, fissa davanti al sopralluce; classe di sicurezza antieffrazione RC 4 ai sensi delle norme UNI ENV 1627-1628-1629-1630, realizzata con fondini in acciaio zincato verniciato > 8 mm saldati al telaio perimetrale piatto, collegato alle pareti perimetrali in muratura. |
| G | Griglia di aerazione - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di Impianti Meccanici |
| FINITURA SOFFITTI | |
| S1 | Due mani di intonacatura con idropittura lavabile a scelta delle Ferrovie previa stuccatura dei giunti |
| FINITURA PARETI | |
| V1 | Intonaco civile liscio per interni sp. 1,5 cm premiscelato tinteggiato con idropittura lavabile, colore RAL 9010 |
| V3 | Intonaco civile per esterni sp. 2 cm premiscelato tinteggiato con idropittura a base di resina silossanica tipo Sikken, colore RAL 1014 per fronte edificio |
| V4 | Soglie, diverzionali e zoccolo in lastre di pietra locale sp. 3 cm |
| V5 | Piastrelle in lamina fessato zincata - per dimensioni e caratteristiche di dettaglio si rimanda agli elaborati di idraulica |

COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C1900037009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

OPERE D'ARTE

Fabbricati Tecnologici
Sezioni del fabbricato

SCALA:
1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IN1M | 11 | D | 26 | WB | FA0000 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|------------------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | | | | | | | |

File: IN1M11D26WBF000001A.DWG n. Elab.: xxx