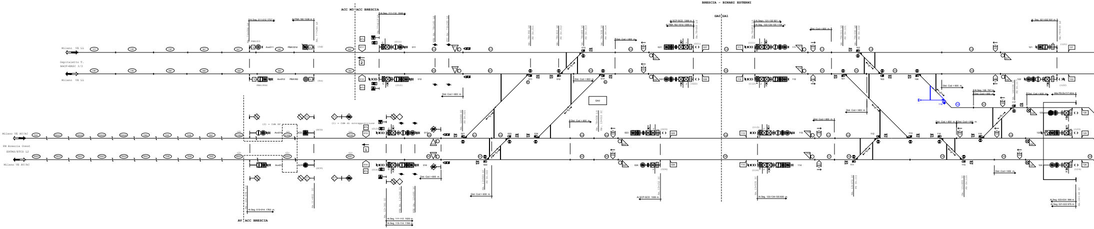
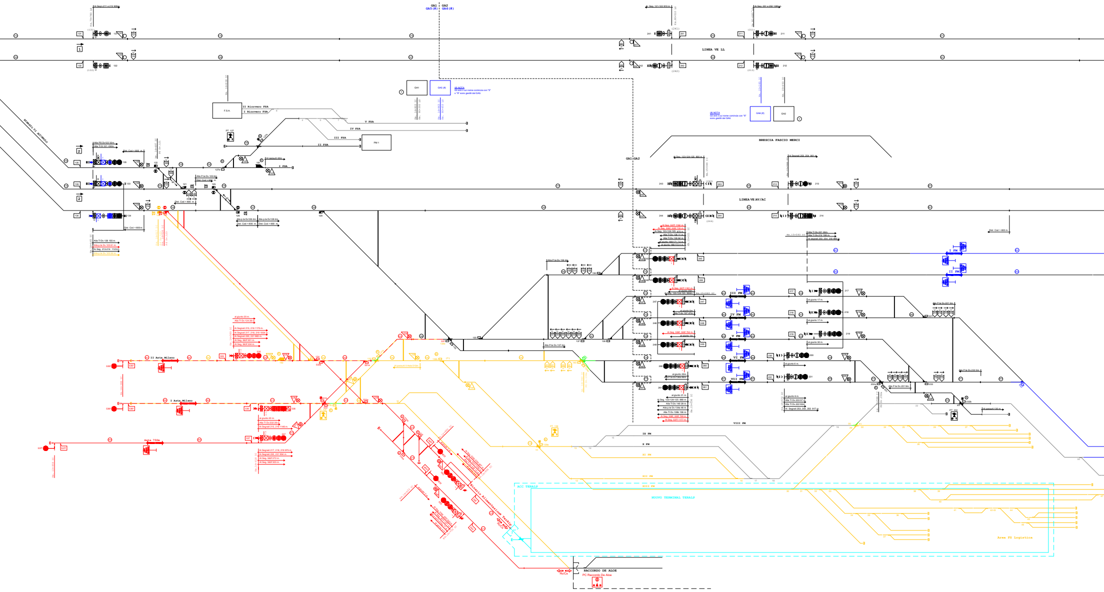
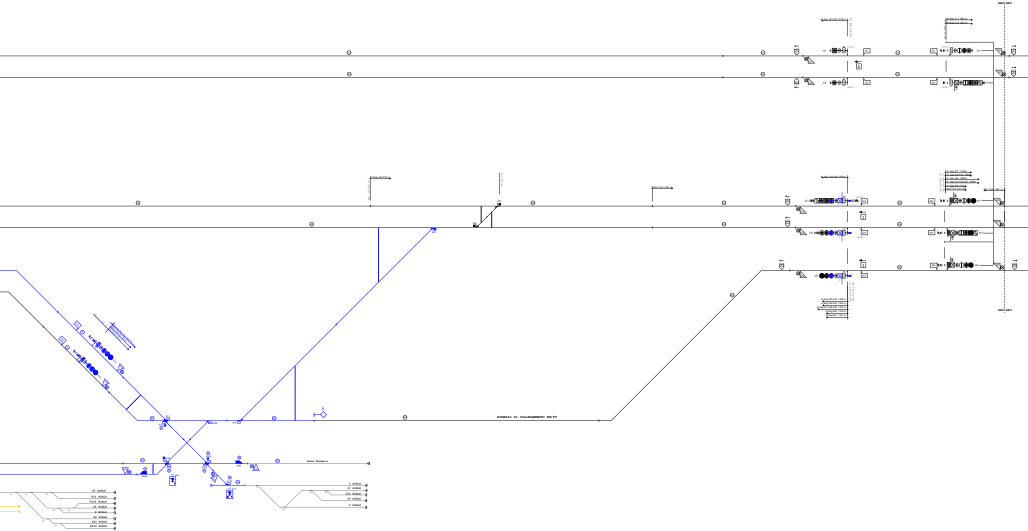

BRESCIA - BINARI ESTERNI
GA0 GA1
ACC M3 ACC BRESCIA
AV ACC BRESCIA
Milano VE LL
Ospitaletto T.
BACF+ERSC 3/3
Milano VE LL
Milano VE AV/AC
PM Brescia Ovest
ERTMS/ETCS L2
Milano VE AV/AC
(2) = CdB AV
(1) = CdB di sovrapposizione
GA0
Al Seg. 111-112 1046 m.
Km. 77+813 LS
Km. 77+280 LS
VTS Km. 78+145 LS
PTI Km. 78+295 LS
Al SCP-SCD 1389 m.
PBA 182-1814 1389 m.
Km. 78+669 LS
Km. 78+859 LS
Al Segn. 131-132 921 m.
Al Seg. 133-134-135 1106 m.
Dist. Cod > 600 m.
Dist. Cod < 600 m.

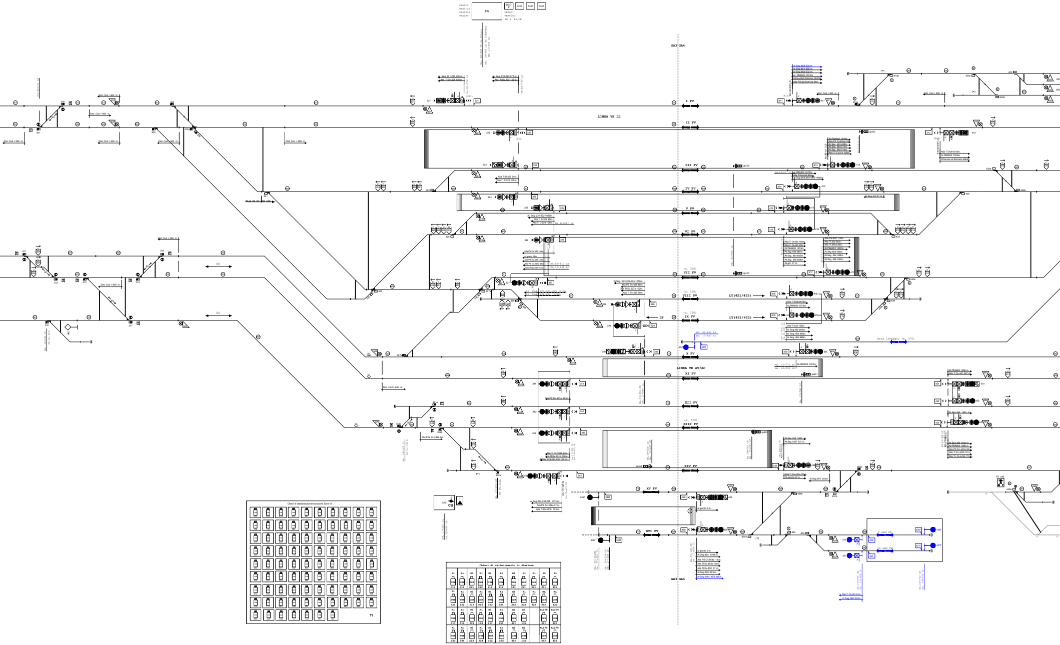

GA1 GA2
GA5 (#) GA6 (#)
LINEA VE LL
GA1
GA5 (#)
(#) NOTA
Gli enti il cui nome comincia con "5" o "9" sono gestiti dal GA5.
GA6 (#)
GA2
(#) NOTA
Gli enti il cui nome comincia con "6" sono gestiti dal GA6.
F.S.A.
II Ricovero FSA
I Ricovero FSA
V FSA
IV FSA
III FSA
II FSA
I FSA
PM 1
PT 127
BINARIO DI ACCOSTO
BRESCIA FASCIO MERCI
GA1 GA2
LINEA VE AV/AC
Al Seg. 123-124-125 900 m.
Al Segnali 253, 254 901 m.
Alla PS Dv.122 22m.
Alla TI D. 121 <50m.
Dist. Cod < 600 m.
Alla TI Dv.126 155 m.
Alla p.ta Dv.123 61 m.
Al Seg. 213-214 1123 m.
Alla p.ta Dv.123 52 m.
Alla P.ta Dv.125 6m.
Al paraurti 40m.
Alla TI Dv.221 24m.
Alla TI Dv.212 108 m.
Al segnali 253, 254, 255 896 m.
Dist. Cod > 600 m.
I FM
II FM
III FM
IV FM
V FM
VI FM
VII FM
VIII FM
IX FM
X FM
XI FM
XII FM
XIII FM
al giunto 17 m.
al giunto 30 m.
al giunto 6 m.
Alla P.ta Dv.221 3m.
Alla P.ta Dv.233 3m.
Alla P.ta Dv.231 6m.
Alla TI Dv.233 57 m.
Alla TI Dv.222 93m.
Al Segnali 253, 254, 255 917 m.
Al paraurti 130 m.
PT 232
II Asta Milano
I Asta Milano
Asta 750m
al giunto 20 m.
Alla TI Dv.124 28 m.
Ai Segnali 215, 216 1175 m.
Ai Segnali 217, 218, 219 1006 m.
Ai Segnali 230, 231 983 m.
Al Seg. 582f 301 m.
Al Seg. 583f 334 m.
Alla TI Dv.532 28 m.
Ai Segnali 215, 216 1149 m.
Ai Segnali 217, 218, 219 975 m.
Ai Segnali 230, 231 954 m.
Al Seg. 582f 272 m.
Al Seg. 583f 305 m.
Al paraurti II Asta 515m.
Binario Alimentazione TerAlp
Rc/Cs
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
Area FS Logistica
RACCORDO DE ALOE
PC Raccordo De Aloe


GA2 GA3
Al Seg. 241-242 1278 m.
Al Seg. 411 1092 m.
Al Seg. 412 1332 m.
221
222
251
252
(221)
(222)
(251)
(252)
2
Al Seg 253 570 m.
Pt Dv.203
203
202
601
Dist. Cod < 600 m.
Al Seg. 243-244 1269 m.
Al Seg 417 1188m.
Al Seg 418-419 1092m.
Al Seg 430 1286m.
Al Seg 431-432-433 1389m.
Al Seg 434 1221m.
Alla TI Dv 212 72m.
Dist. Cod < 300 m.
223
224
225
253
254
255
(223)
(224)
1
1
Al Seg.243-244 1269 m.
Al Seg.245-246 1294 m.
Al Seg.247-248-249 1275 m.
Al Seg.260 1279 m.
Al Seg.261 1301 m.
BINARIO DI COLLEGAMENTO FM/FV
611
615a
623b
614
623a
636b
617a
615b
617b
686
634a
PT 634
PT 617
Asta Venezia
I SCALO
II SCALO
III SCALO
IV SCALO
V SCALO
VI SCALO
VII SCALO
VIII SCALO
IX SCALO
X SCALO
XI SCALO
XII SCALO
XIII SCALO

ACC BRESCIA

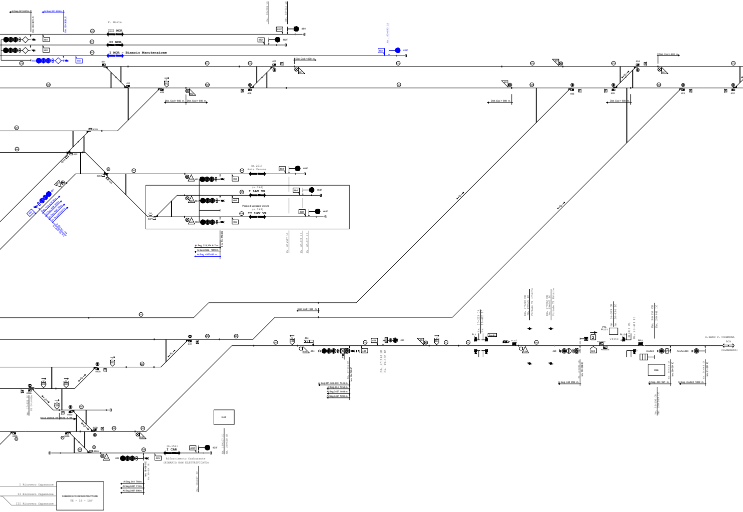
Modalità di esercizio

ACCM3 (p.ti 011 e 012) - PePr - CSI/CSE
ACCM4 (p.ti 421 e 422) - SPP/EDCO - PePr gestita come diramata
Diramata AV/AC (p.ti 013 e 014) - SPP/EDCO
Diramata S.Zeno F.(Cremona/Parma) (p.to 424) - SPP/EDCO


FV
DCO P
DCO
DCO
DCO
PBA214
PBA213d
PBA183d
PBA184
PBA601
PBA600d
PB 9 BZ/CR
GA3 GA4
LINEA VE LL
I FV
II FV
III FV
IV FV
V FV
VI FV
VII FV
VIII FV
IX FV
X FV
LINEA VE AV/AC
XI FV
XII FV
XIII FV
XIV FV
XV FV
XVI FV
LT(421/422)
LT
Asta Lavaggio (m. 370)
I LAV CR
II LAV CR
60
60
GA3
CU
Chiavi di stabilizzazione/esclusione Zona IS
Ti

Chiavi di rallentamento di Stazione

R1 011	R1 012	R1 021	R1 022	R1 111	R1 112	R1 241	R1 221	R1 321	RL 011	RL 421
R1 121	R1 122	R1 013	R1 014	R1 023	R1 024	R1 242	R1 222	R1 322	RL 012	RL 422
R1 113	R1 114	R1 123	R1 124	R1 211	R1 251	R1 411	R1 131		RL270 011	RL270 421
R1 243	R1 244	R1 223	R1 224	R1 212	R1 252	R1 412	R1 132		RL270 012	RL270 422


ACC BRESCIA | ACC M4
III MOR
II MOR
I MOR - Binario Manutenzione
P. Morta
Asta Verona
I LAV VR
II LAV VR
Piazza di Lavaggio Verona
I CAR
Rifornimento Carburante
(BINARIO NON ELETTRIFICATO)
FABBRICATO INFRASTRUTTURE
TE - IS - LAV
I Ricovero Capannone
II Ricovero Capannone
III Ricovero Capannone
Verona VE LL
Rezzato
BSCF-BSSC 3/2
S.ZENO F./CREMONA
GAd
SSE

Legenda

- Costruito in fase precedente
- Fase attuale: aggiunge
- Fase attuale: elimina
- Fase attuale: Provvisorio
- Altro appalto: aggiunge
- Altro appalto: elimina

LIBERI TRANSITI per LINEA AV/AC con ERTMS

IPV	221-241	241-121	121-021	021-013	-
IIPV	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014	- -
IIIPV	323-221	221-241	241-121	121-021	021-013
	323-222	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014
VIIPV	327-221	221-241	241-121	121-021	021-013
	327-222	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014
	327-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
		223-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
	327-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
XIIIPV	343-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
	343-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
XPV	340-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
		223-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
	340-224	224-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
			244-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
XIPV	341-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
	341-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
Bin. ACCUMULO	125-023	023-013 023-014	-	-	-
	125-024	024-014	-	-	-

LEGENDA SIMBOLI SPECIALIZZATI

	Tabella individuazione PLA di linea cui Art. 53 RS (Art. 65.3 RS)
	Tabella di orientamento nelle fermate
	Chiavi di Rallentamento
	Termine zona di uscita
	Cifra accesa da indicatore di direzione per itinerari che terminano sul punto
®	Deviatoio o scarpa con ritorno automatico in posizione normale
	Deviatoio da confermare in posizione rovescia
[T]	Cassa in traversa
Ⓣ	Telefono
	INDICATORE da DEV. SEMPLICE SIMMETRICO INTALLONABILE APPLICATO ALLE CASSE di MANOVRA del DEV. INGLESI DOPPI
	Dispositivo Contatto Funghi con SCD
	Nono deviato del deviatoio
60/300	Aspetti multipli del Rappel
	I simboli barrati risultano esistenti sul campo ma non configurati
	Segnale basso virtuale (non posato sul piazzale)
	Cdb di stazione con INFILL (178 Hz modulato 420 cpm)

LEGENDA GIUNTI

┼	Giunto elettrico
	Giunto elettromeccanico
	Giunto meccanico

LEGENDA CARTELLI

	Avviso di inizio tratta AV
	Inizio tratta AV
	Avviso di fine tratta AV
	Fine tratta AV
	Avviso di fine tratta codificata
	Fine tratta codificata
	Avviso di inizio tratta codificata
◇	Inizio tratta codificata
◇	Inizio zona non codificata (NC)
	Cartello fine sezione di blocco (EBA) - ✕ montaggio su palo TE
	Tabella individuazione fine IT di partenza
EST INT	Tabella identificativa segnalamento plurimo di partenza
▨ ▨	Tabella identificativa segnalamento plurimo di protezione

N.B. Le progressive caratterizzate dalla (Linea AV/AC) hanno origine nell'ambito del PM IC Brescia Ovest

Gli itinerari con PF425NTK sono consentiti a mezzi con sola trazione termica

✕ Sono indicate se in comune con altra indicazione luminosa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

Piano Schematico IS - Fase 2 PRG

SCALA:
:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	AS0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	C.Parroni	Novembre 2021	S.Meneghello	Novembre 2021	L.Barchi	Novembre 2021	**M.Gambaro** **Novembre 2021** GAMBARO MARIO

FILE: IN1M12D18PXAS0100002A.dwg

n. Elab.: XX