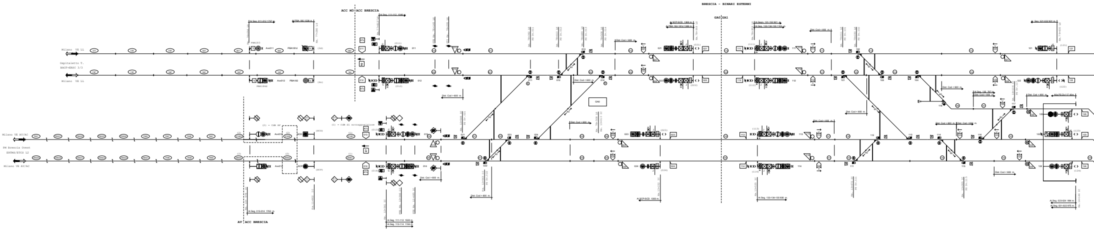
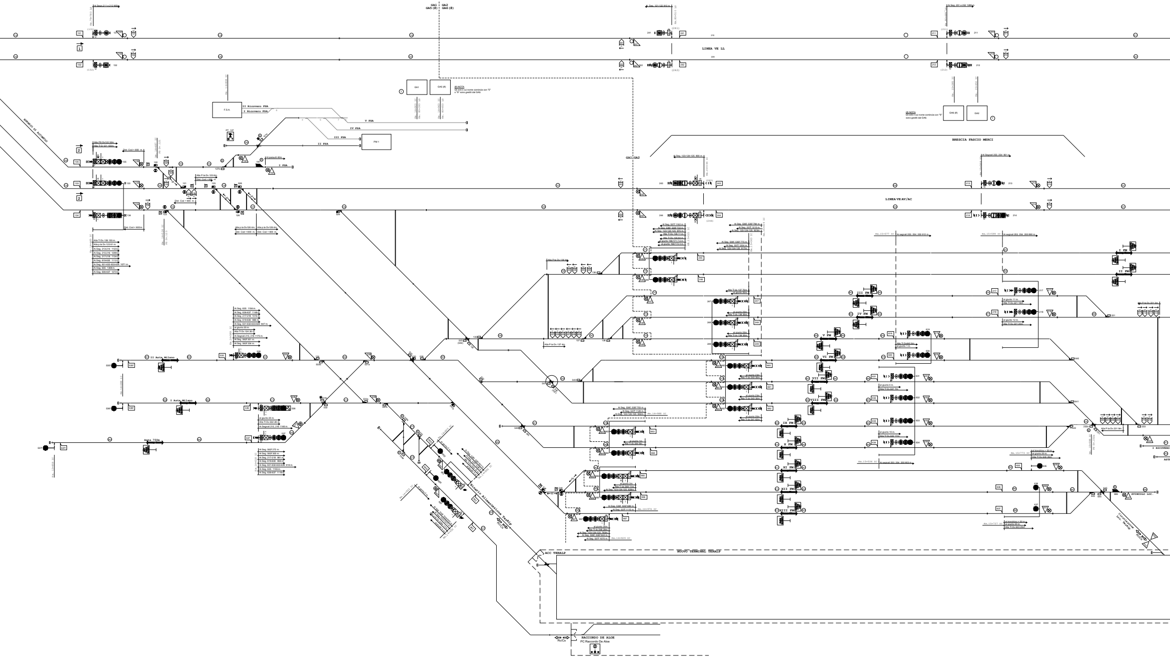
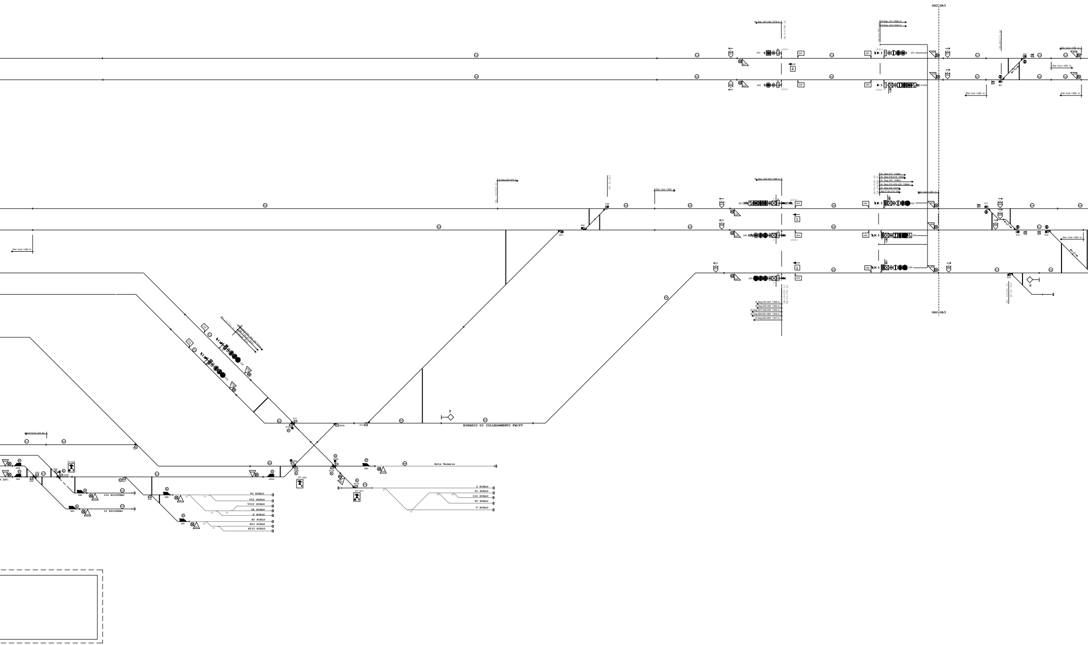


BRESCIA - BINARI ESTERNI
ACC M3 ACC BRESCIA
GA0 GA1
Milano VE LL
Ospitaletto T.
BACP+ERSC 3/3
Milano VE LL
Milano VE AV/AC
PM Brescia Ovest
ERTMS/ETCS L2
Milano VE AV/AC
AV ACC BRESCIA
(2) = CdB AF
(1) = CdB di sovrapposizione
Al Seg. 011-012 1757 m.
Al PBA 180 1538 m.
Al Seg. 111-112 1046 m.
Al Seg. 013-014 1763 m.
Al Seg. 111-112 1020 m.
Al Seg. 113-114 1164 m.
Al SCP-SCD 1369 m.
Al PBA 182-181d 1389 m.
Al Seg. 131-132 921 m.
Al Seg. 133-134-135 1104 m.
Al SCP-SCD 1350 m.
Al Seg. 133-134-135 930 m.
Al Seg. 021-022 930 m.
Al Seg. 023-024 996 m.
Al Seg. 021-022 975 m.
Dist. Cod < 600 m.
Dist. Cod > 600 m.
PBA183
PBA181d
PBA184d
PBA182
Aw011
Aw012
Aw013
Aw014
SCD
SCP
GA0
011
012
013
014
021
022
023
024
111
112
113
114
121
122
123
124
2
1

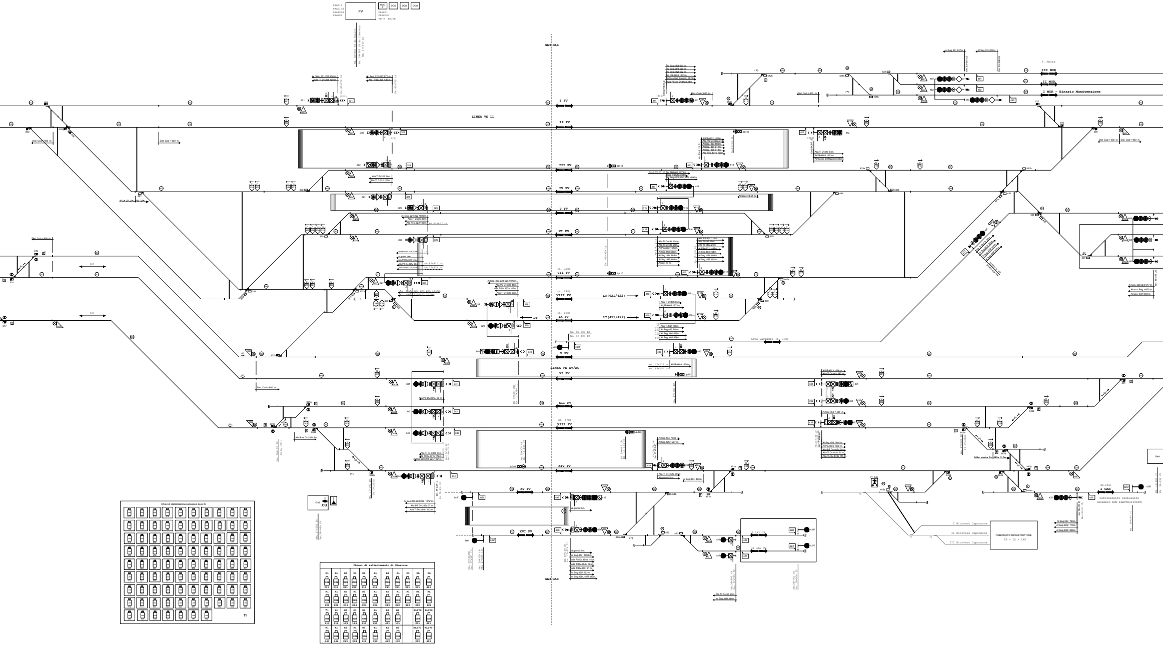

GA1 GA2
GA5(#) GA6(#)
LINEA VE LL
GA1
GA5 (#)
(#) NOTA
Gli enti il cui nome comincia con "5" o "9" sono gestiti dal GA5.
GA6 (#)
GA2
F.S.A.
II Ricovero FSA
I Ricovero FSA
V FSA
IV FSA
III FSA
II FSA
I FSA
PM 1
PT 127
Al paraurti 40m.
BINARIO DI ACCOPPIO
BRESCIA FASCIO MERCI
GA1 GA2
LINEA VE AV/AC
I FM
II FM
III FM
IV FM
V FM
VI FM
VII FM
VIII FM
IX FM
X FM
XI FM
XII FM
XIII FM
II Asta Milano
I Asta Milano
Asta 750m
Binario Alimentazione Teralp
Rc/Cs
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
I RICOVERO
SVINCOLO LOC.
Circolazione Loc. Teralp
RACCORDO DE ALOE
PC Raccordo De Aloe


GA2 GA3
Al Seg. 241-242 1279 m.
Km.81+788 LS
Al Seg. 411 1090 m.
Al Seg. 412 1330 m.
Km.81+865 LS
Km.82+171 LS
221
(221)
222
(222)
251
(251)
252
(252)
2
301
302
Dist. Cod > 600 m.
Dist. Cod < 600 m.
Al Seg.232 571 m.
Dist. Cod < 600 m.
Al Seg. 243-244 1269 m.
Al Seg. 417 1168m.
Al Seg. 418-419 1082m.
Al Seg. 430 1286m.
Al Seg. 431-432-433 1389m.
Al Seg. 436 1221m.
Alla TI Dv 312 72m.
Km.81+965 LS
Km.16+889 IC
Dist. Cod < 300 m.
223
(223)
224
(224)
225
253
254
255
1
311
312
313
316
Km.16+315 IC
Km.81+791 LS
Al Seg.243-244 1269 m.
Al Seg.245-266 1294 m.
Al Seg.247-248-249 1252 m.
Al Seg.660-661-662 1266 m.
Al Seg.663-666 1327 m.
Km.16+591 IC
PS Dv. 316
Alla P.te Dv 233 3m.
A LOC.
684
685
632
633
634
631
PT 232
232b
682
683
680
681
630
III RICOVERO
II RICOVERO
VI SCALO
VII SCALO
VIII SCALO
IX SCALO
X SCALO
XI SCALO
XII SCALO
XIII SCALO
611
615a
623a
623b
634a
634b
614
PT 634
615b
617a
617b
PT 617
686
Asta Venezia
I SCALO
II SCALO
III SCALO
IV SCALO
V SCALO
BINARIO DI COLLEGAMENTO FM/FV

ACC BRESCIA

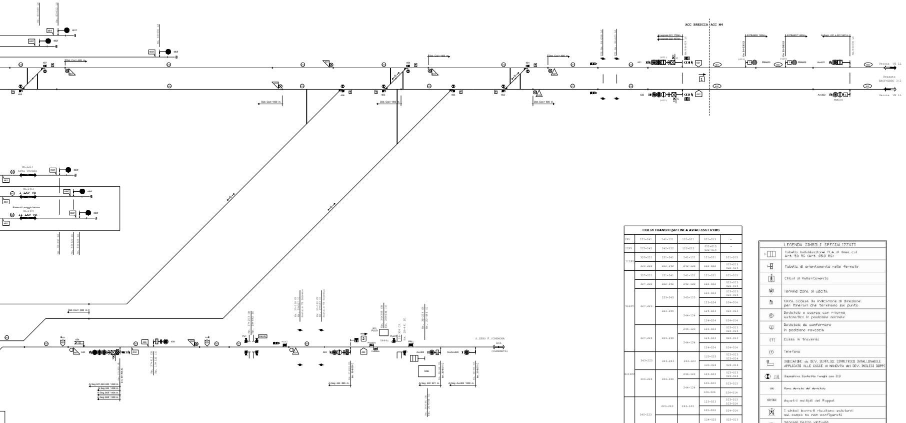
Modalità di esercizio

ACCM3 (p.ti 011 e 012) - PePr - CSI/CSE
ACCM4 (p.ti 421 e 422) - SPP/EDCO - PePr gestita come diramata
Diramata AV/AC (p.ti 013 e 014) - SPP/EDCO
Diramata S.Zeno F.(Cremona/Parma) (p.to 424) - SPP/EDCO


FV
DCO P
DCO
DCO
DCO
Km. 82+842 IC da Milano
Km. 39+365 CR da Olmeneta
Km. 17+369 IC
GA3-GA4
LINEA VE LL
I FV
II FV
III FV
IV FV
V FV
VI FV
VII FV
VIII FV
IX FV
X FV
LINEA VE AV/AC
XI FV
XII FV
XIII FV
XIV FV
XV FV
XVI FV
LT(421/422)
LT
Asta Lavaggio (m. 370)
F. Morta
III MOR
II MOR
I MOR - Binario Manutenzione
I LAV CR
II LAV CR
I Ricovero Capannone
II Ricovero Capannone
III Ricovero Capannone
FABBRICATO INFRASTRUTTURE
TE - IS - LAV
(m.156)
I CAR
Rifornimento Carburante
(BINARIO NON ELETTRIFICATO)
GA4
GA3
CU
Chiavi di stabilizzazione/esclusione Zone IS
TI

Chiavi di rallentamento di Stazione

R1 011	R1 012	R1 021	R1 022	R1 111	R1 112	R1 241	R1 221	R1 321	RL 011	RL 421
R1 121	R1 122	R1 013	R1 014	R1 023	R1 024	R1 242	R1 222	R1 322	RL 012	RL 422
R1 113	R1 114	R1 123	R1 124	R1 211	R1 251	R1 411	R1 131		RL270 011	RL270 421
R1 243	R1 244	R1 223	R1 224	R1 212	R1 252	R1 412	R1 132		RL270 012	RL270 422


ACC BRESCIA
ACC M4
Al segnale 221 1705m
Al segnale 222 1670m
Km.84+429 LS
Al PBA605 1350m
Al PBA607 1450m
Al Segn. 421 e 422 1601m
Km.84+630 LS
Km.85+980 LS
Km.86+030 LS
(421)
(422)
421
422
(603)
(605)
PBA603
PBA605
Avv421
Avv422
PBA600
Verona VE LL
Rezzato
BACF+ERSC 3/2
Verona VE LL
Dist. Cod.< 600 m
Ant.Verona
I LAV VR
II LAV VR
Platea di Lavaggio Verona
S.ZENO F./CREMONA
Al Segn. 444 660 m
Al Segn. 424 621 m
Al Segn. Avv424 1260 m

LIBERI TRANSITI per LINEA AV/AC con ERTMS

IPV	221-241	241-121	121-021	021-013	-
IIPV	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014	- -
IIIPV	323-221	221-241	241-121	121-021	021-013
	323-222	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014
VIIPV	327-221	221-241	241-121	121-021	021-013
	327-222	222-242	242-122	122-022	022-013 022-014
	327-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
		223-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
	327-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
XIIIPV	343-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
	343-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
XPV	340-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
		223-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
	340-224	224-244	244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
			244-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
XIPV	341-223	223-243	243-123	123-023	023-013 023-014
				123-024	024-014
	341-224	224-244	244-123	123-023	023-013 023-014
			244-124	124-023	023-013
				124-024	024-014
Bin. ACCUMULO	125-023	023-013 023-014	-	-	-
	125-024	024-014	-	-	-

	LEGENDA SIMBOLI SPECIALIZZATI
	Tabella Individuazione PLA di linea cui Art. 53 RS (Art. 65.3 RS)
	Tabella di orientamento nelle fermate
	Chiavi di Rallentamento
	Termine zona di uscita
	Cifra accesa da indicatore di direzione per itinerari che terminano sul punto
Ⓡ	Deviatoio o scarpa con ritorno automatico in posizione normale
Ⓒ	Deviatoio da confermare in posizione rovescia
[T]	Cassa in traversa
Ⓣ	Telefono
	INDICATORE di DEV. SEMPLICE SIMMETRICO INTALLONABILE APPLICATO ALLE CASSE di MANOVRA dei DEV. INGLESI DOPPI
	Dispositivo Controllo Funghi con SCD
(A)	Ramo deviato del deviatoio
60/300	Aspetti multipli del Rappel
	I simboli barrati risultano esistenti sul campo ma non configurati
	Segnale basso virtuale (non posato sul piazzale)
	Cdb di stazione con INFILL (178 Hz modulato 420 cpm)

	LEGENDA GIUNTI
	Giunto elettrico
	Giunto elettromeccanico
	Giunto meccanico

	LEGENDA CARTELLI
	Avviso di inizio tratta AV
	Inizio tratta AV
	Avviso di fine tratta AV
	Fine tratta AV
	Avviso di fine tratta codificata
	Fine tratta codificata
	Avviso di inizio tratta codificata
◇	Inizio tratta codificata
	Inizio zona non codificata (NC)
	Cartello fine sezione di blocco (CDA) - ✗ montaggio su palo TE
	Tabella individuazione fine IT di partenza
EST INT	Tabella identificativa segnalamento plurimo di partenza
	Tabella identificativa segnalamento plurimo di protezione

N.B. Le progressive caratterizzate dalla (Linea AV/AC) hanno origine nell'ambito del PM IC Brescia Ovest

Gli itinerari con PP425NTE sono consentiti a mezzi con sola trazione termica

✗ Sono indicate se in comune con altra indicazione luminosa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

Piano Schematico IS (Configurazione di progetto)

SCALA: :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	AS0100	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	C.Parroni	Novembre 2021	S.Meneghello	Novembre 2021	L.Berchi	Novembre 2021	M.Gambaro Novembre 2021 GAMBARO MARIO

FILE: IN1M12D18PXAS0100005A.dwg | n. Elab.: XX