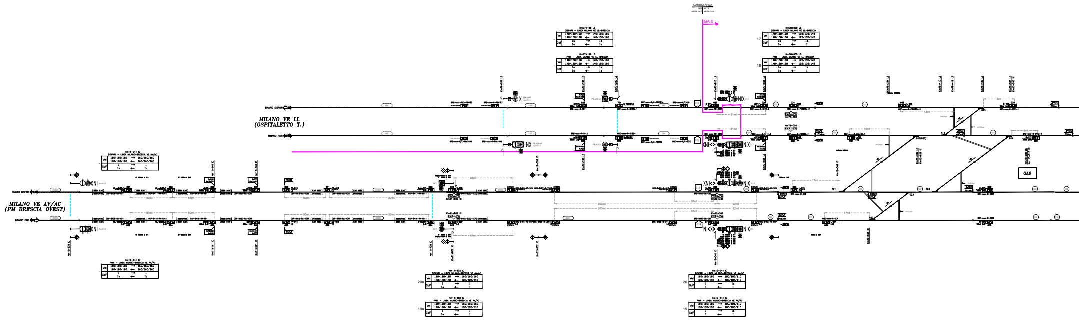
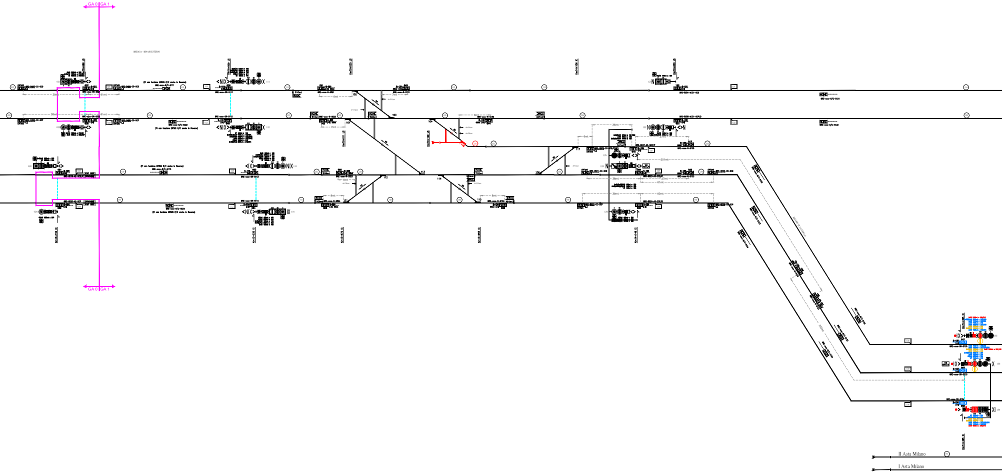
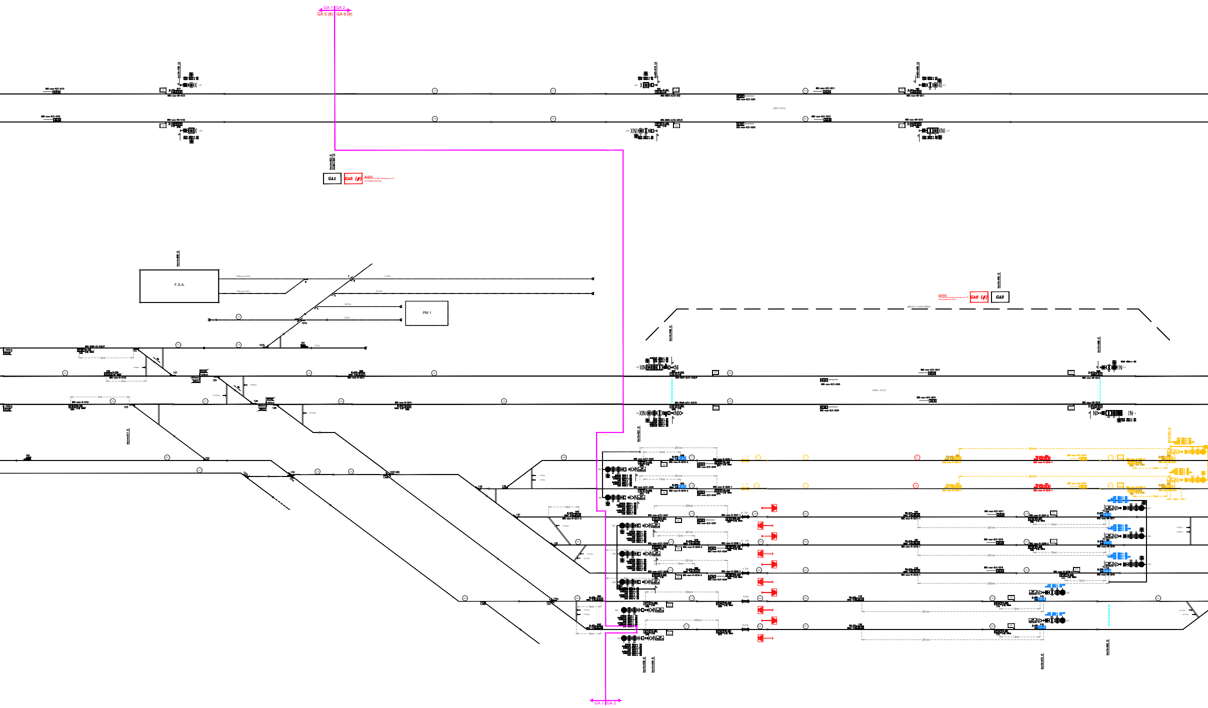
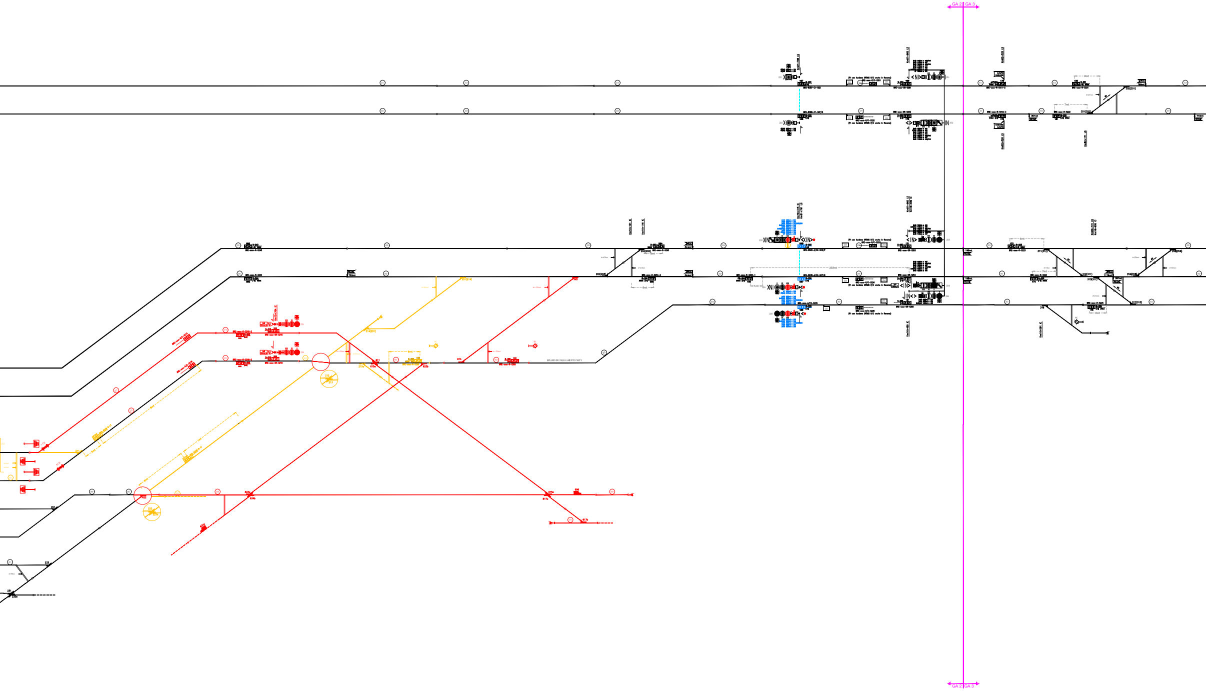
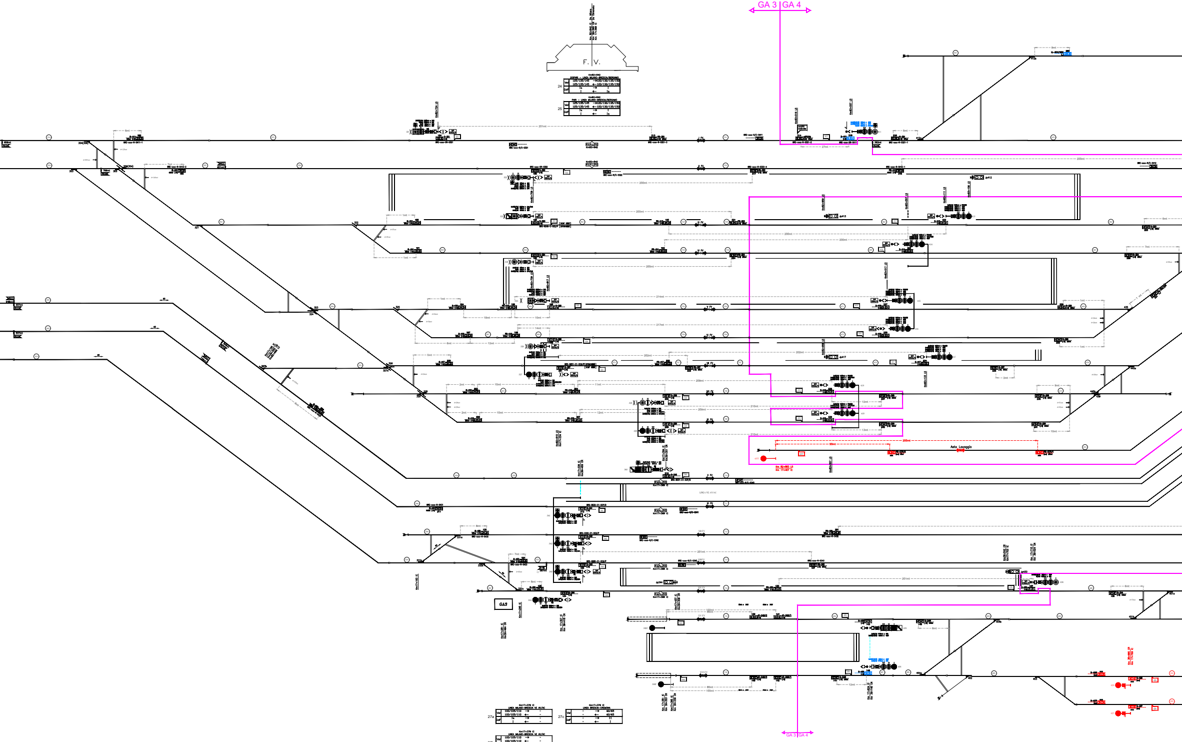

CAMBIO AREA
AREA 087
AREA 103
GA 0
MILANO VE LL
(OSPITALETTO T.)
MILANO VE AV/AC
(PM BRESCIA OVEST)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
XNI
NIX
INX
GA0
51ml
50ml
27ml
61ml
38ml
303ml
122ml
17ml
13ml
6ml
Km77+186 LS
Km77+280 LS
Km77+813 LS
Km77+863 LS
Km11+041 IC
Km11+739 IC
Km11+802 IC
Km12+202 IC
Km12+341 IC
Km78+000 LS
Km11+041 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
Km11+041 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
Km77+186 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
Km77+186 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
17
Km78+000 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
18
Km78+000 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
20a
Km11+802 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
19a
Km11+802 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
20
Km12+341 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I
19
Km12+341 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I

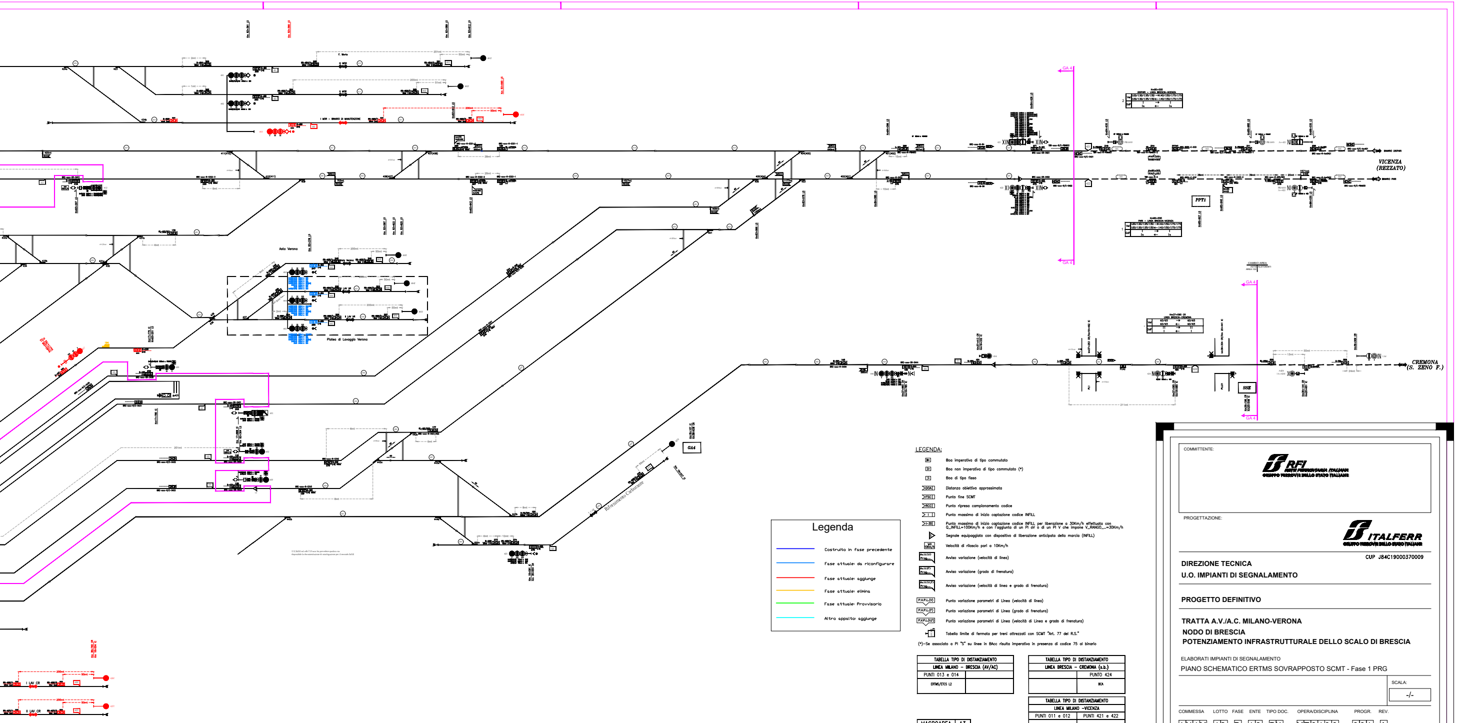


GA 0
GA 1
BRESCIA - BINARI ESTERNI
NIX
IX
X
N
101
102
103
104
111
112
113
114
115
116
117
31mt
38mt
61mt
6mt
7mt
8mt
II Asta Milano
I Asta Milano
GA 0
GA 1


GA 1
GA 2
GA 5 (#)
GA 6 (#)
GA1
GA5 (#)
F.S.A.
PM 1
GA6 (#)
GA2
GA 1
GA 2


GA 2 | GA 3
BINARIO DI COLLEGAMENTO FM/FV
NC
GA 2 | GA 3


GA 3
GA 4
F. V.
Km82+842
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO
24
Vel 125/135/145 → 120/130/135/150
125/135/145 ← 120/130/135/150
GdF Ia → I
I ← Ia
Km82+842
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO
25
Vel 125/135/145 → 120/130/135/150
125/135/145 ← 120/130/135/150
GdF Ia → I
I ← Ia
201ml
200ml
Asta Lavaggio
GA3
Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
27a
Vel 100/105/110 → -
100/105/110 ← -
GdF Ia → -
I ← -
Km17+379 IC
LINEA BRESCIA-CREMONA
27c
Vel - → 60/65
- ← 60/65
GdF - → II
- ← I
Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
27b
Vel 100/105/110 → -
100/105/110 ← -
GdF Ia → -
I ← -
GA 3
GA 4


VICENZA
(REZZATO)
CREMONA
(S. ZENO F.)
Asta Verona
Platea di Lavaggio Verona
Rifornimento Carburante
GA 4
GA4
PPT1
SSE

Legenda

🟦	Costruito in fase precedente
🟦	Fase attuale: da riconfigurare
🟥	Fase attuale: aggiunge
🟨	Fase attuale: elimina
🟩	Fase attuale: Provvisorio
🟦	Altro appalto: aggiunge

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_.=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.__	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.__	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.__	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI "S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO - BRESCIA (AV/AC)	
PUNTI 013 e 014	
ERTMS/ETCS L2	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - CREMONA (s.b.)	
	PUNTO 424
	BCA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO -VICENZA	
PUNTI 011 e 012	PUNTI 421 e 422
BAcf+eRSC 3/3	BAcf+eRSC 3/2

MACROAREA	13
AREA	103

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalle progressive chilometriche	Distanza misurata URU ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.111 Km78+859	Seg.131 Km79+780	921	933	12
Seg.112 Km78+859	Seg.132 Km79+780	921	933	12
Seg.434 Km17+710	Seg.454 Km19+322	1612	1631	19
Seg.131 Km79+780	Seg.211 Km80+685	905	891	-14
Seg.132 Km79+780	Seg.212 Km80+685	905	893	-12
Seg.321 Km82+724	Seg.221 Km81+788	936	925	-11

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
NORMALE	**
RIDONDATA	011,012,021,022,013,014,AVV013,AVV014,SCD,SCP,111,112,133,134,113,114,135,131,132,253,254,213,214 [illegible]
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ELABORATI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ERTMS SOVRAPPOSTO SCMT - Fase 1 PRG

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	MT0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V. Pinto	Novembre 2021	S. Meneghello	Novembre 2021	L. Barchi	Novembre 2021	M. Gambaro Novembre 2021

FILE: IN1M12D18PXMT0100001A.dwg

n. Elab.: