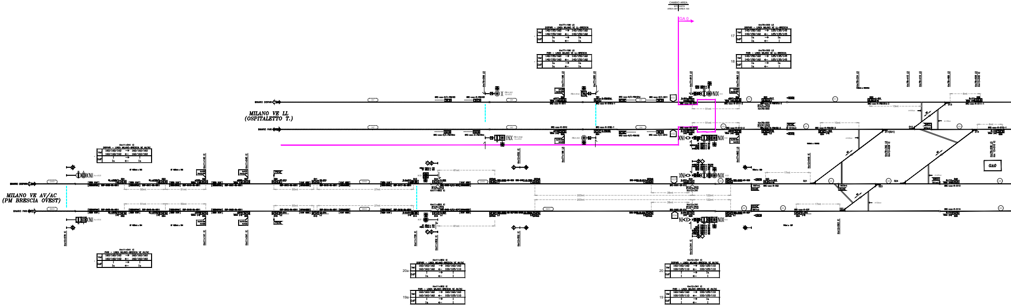
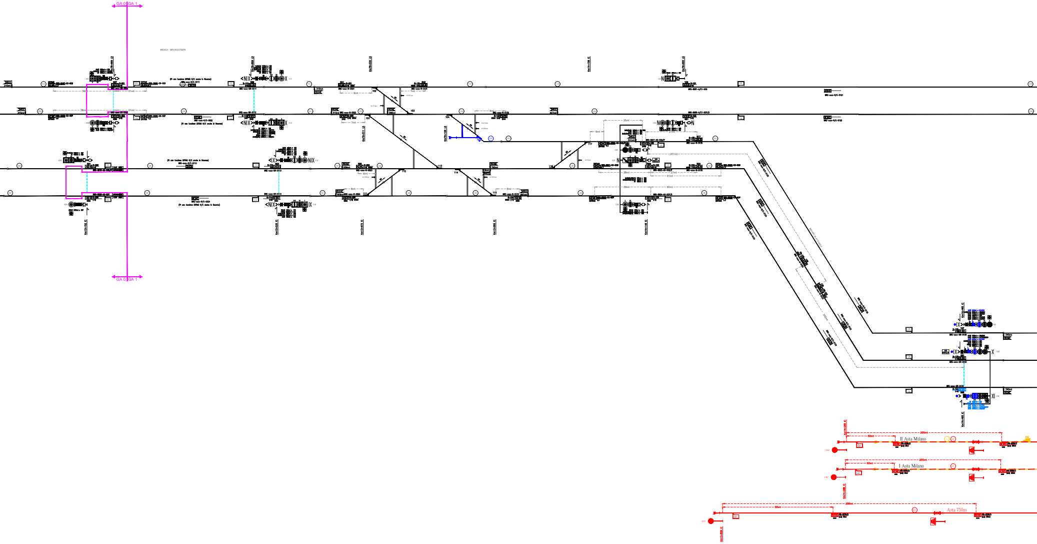
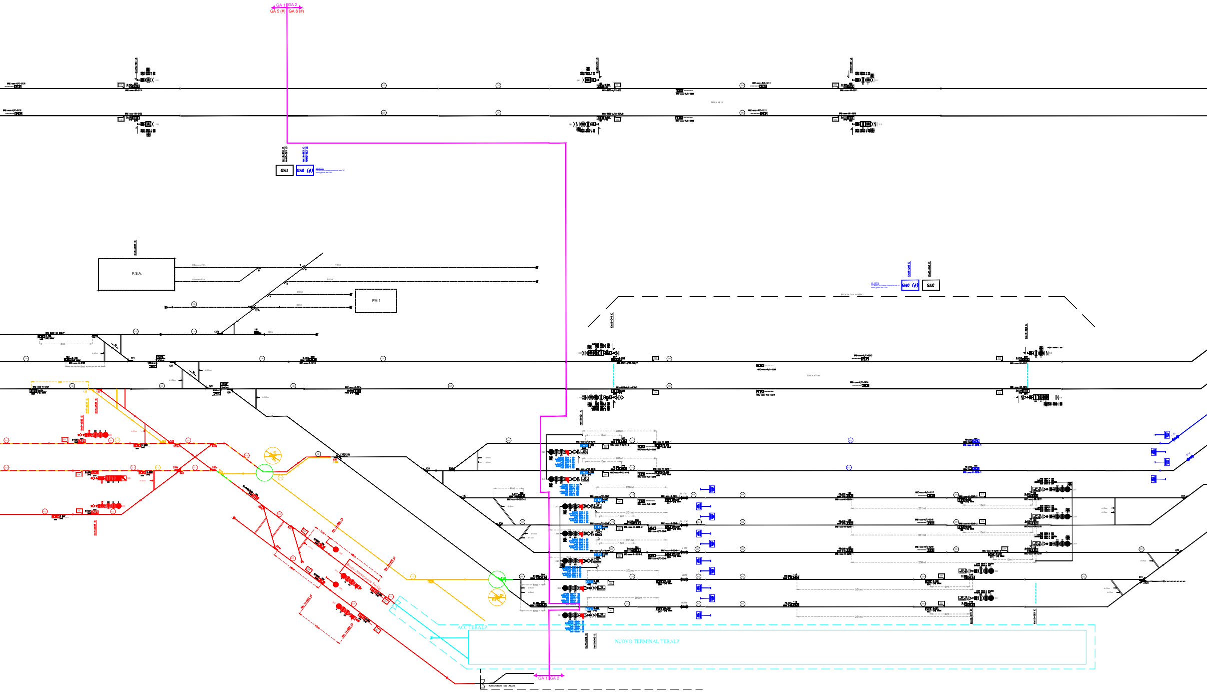
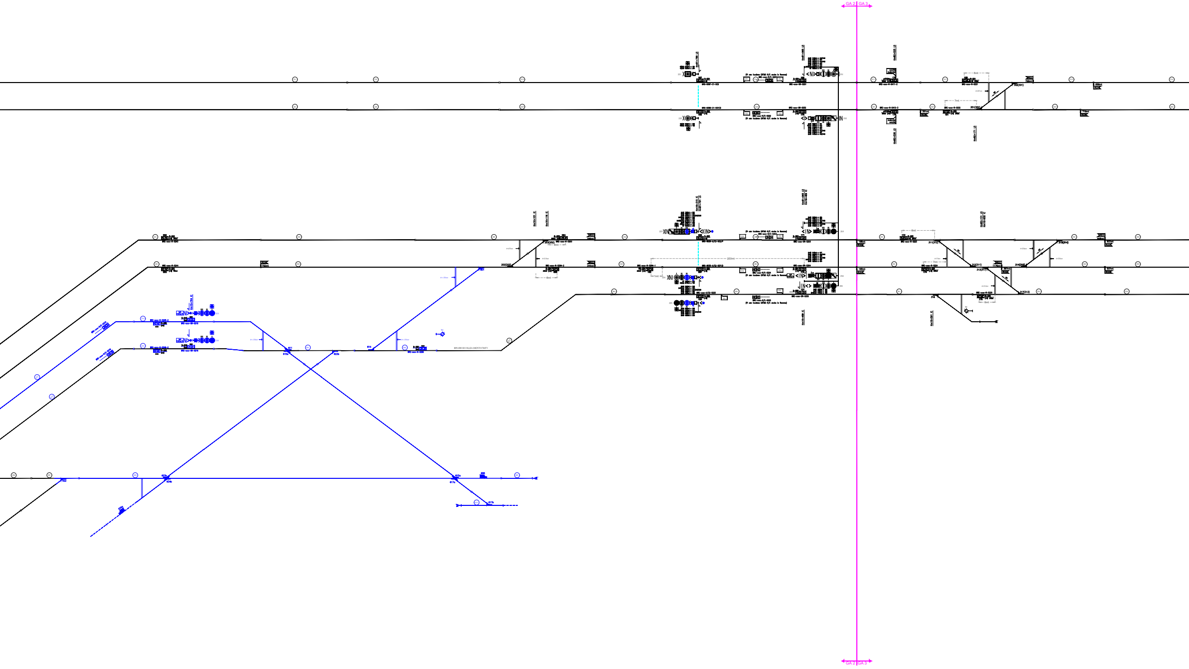
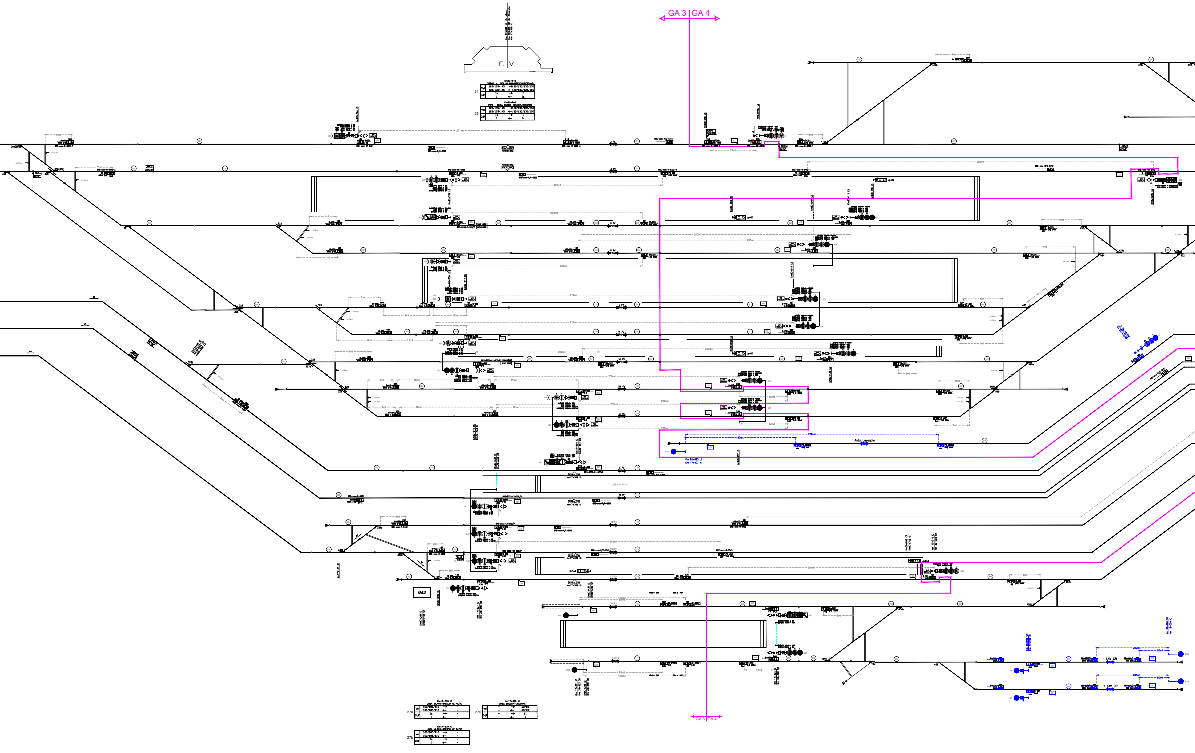

CAMBIO AREA
AREA 087
AREA 103
GA 0
MILANO VE LL
(OSPITALETTO T.)
MILANO VE AV/AC
(PM BRESCIA OVEST)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km77+196 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
Km77+196 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
17
Km78+000 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
18
Km78+000 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
Km11+041 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
Km11+041 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
20a
Km11+802 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
19a
Km11+802 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
20
Km12+341 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I
19
Km12+341 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I
Km77+196 LS
Km77+280 LS
Km77+453 LS
Km77+463 LS
Km11+738 IC
Km11+802 IC
Km12+053 IC
Km12+341 IC
XNI
NIX
INX
X
51mt
50mt
41mt
GA0


GA 0
GA 1
BRESCIA - BINARI ESTERNI
39mt
61mt
38mt
61mt
NIX
NIX
IX
NIX
IX
N
N
IX
XI
GA 0
GA 1
200mt
50mt
II Asta Milano
200mt
50mt
I Asta Milano
200mt
50mt
Asta 750m


GA 1
GA 2
GA 5 (#)
GA 6 (#)
GA1
GA5 (#)
GA6 (#)
GA2
LINEA AV/AC
BRESCIA FASCIO MERCI
F.S.A.
PM 1
I FSA
II FSA
III FSA
IV FSA
V FSA
127a
127b
121
122
125
126
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
RACCORDO DE ALOE
200mt
5mt


GA 2
GA 3
BINARIO DI COLLEGAMENTO FM/FV
GA 2
GA 3


GA 3 | GA 4
F. V.
Aste Lavaggio
GA3
I LAV CR
II LAV CR
GA 3 | GA 4

24 — Km82+842 DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO

Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

25 — Km82+842 PARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO

Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

27a — Km17+379 IC LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC

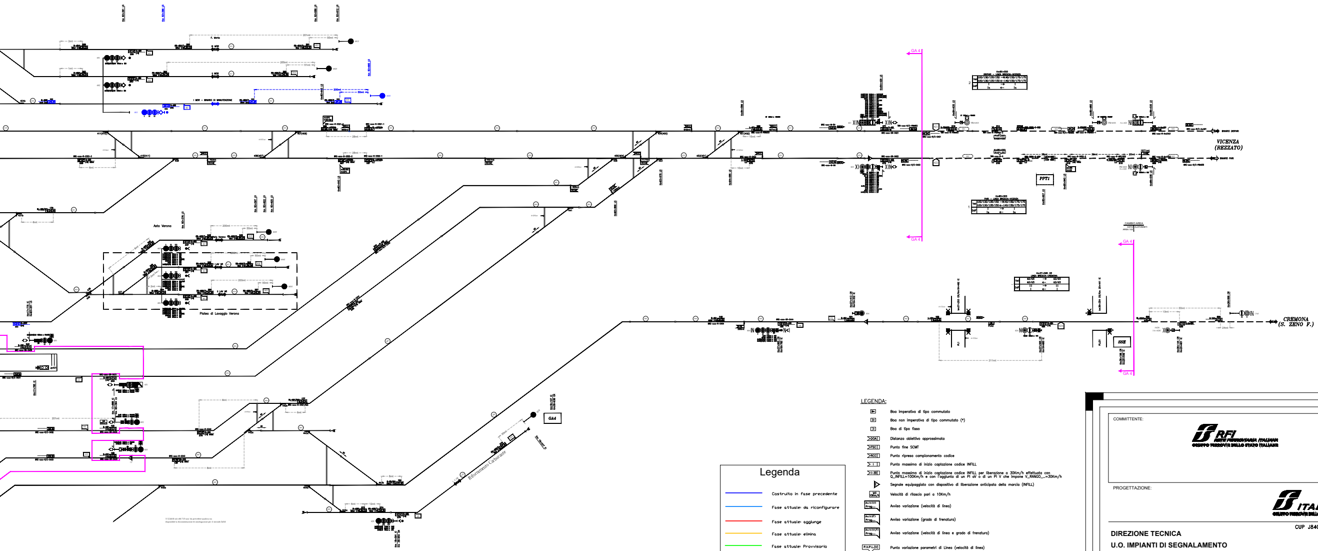
Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-

27b — Km17+379 IC LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC

Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-

27c — Km17+379 IC LINEA BRESCIA-CREMONA

Vel	-	→	60/65
	-	←	60/65
GdF	-	→	II
	-	←	I


GA 4
VICENZA
(REZZATO)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
PPT1
CREMONA
(S. ZENO F.)
SSE
CAMBIO AREA
Asta Verona
Platea di Lavaggio Verona
200mt
50mt
Rifornimento Carburante
GA4
I MDR - BINARIO DI MANUTENZIONE

Legenda

🟦	Costruito in fase precedente
🟦	Fase attuale: da riconfigurare
🟥	Fase attuale: aggiunge
🟧	Fase attuale: elimina
🟩	Fase attuale: Provvisorio
🟦	Altro appalto: aggiunge

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI "S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO LINEA MILANO - BRESCIA (AV/AC)	
PUNTI 013 e 014	
ERTMS/ETCS L2	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO LINEA BRESCIA - CREMONA (s.b.)	
	PUNTO 424
	BCA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO LINEA MILANO -VICENZA	
PUNTI 011 e 012	PUNTI 421 e 422
BAcf+eRSC 3/3	BAcf+eRSC 3/2

MACROAREA	13
AREA	103

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalle progressive chilometriche	Distanza misurata UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.111 Km78+859	Seg.131 Km79+780	921	933	12
Seg.112 Km78+859	Seg.132 Km79+780	921	933	12
Seg.454 Km17+710	Seg.454 Km19+322	1612	1631	19
Seg.131 Km79+780	Seg.211 Km80+685	905	891	-14
Seg.132 Km79+780	Seg.212 Km80+685	905	893	-12
Seg.321 Km82+724	Seg.221 Km81+788	936	925	-11

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
NORMALE	--
RIDONDATA	[illegible]
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	--

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ELABORATI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ERTMS SOVRAPPOSTO SCMT - Fase 2 PRG

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	MT0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V. Pinto	Novembre 2021	S. Meneghello	Novembre 2021	L. Bianchi	Novembre 2021	M. Gambaro Novembre 2021

FILE: IN1M12D18PXMT0100002A.dwg

n. Elab.: