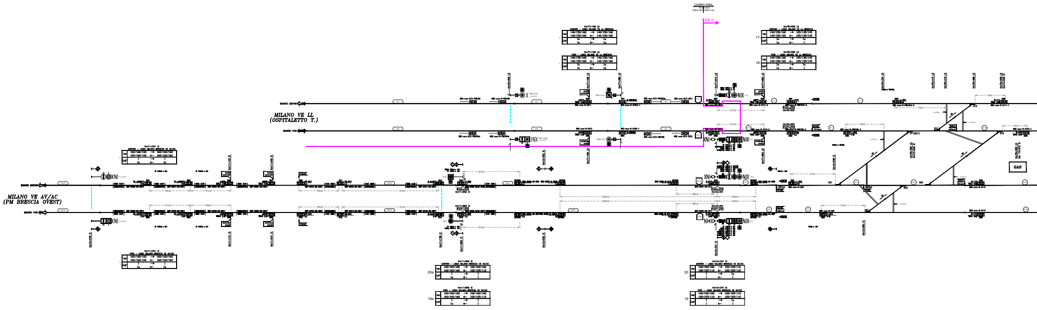
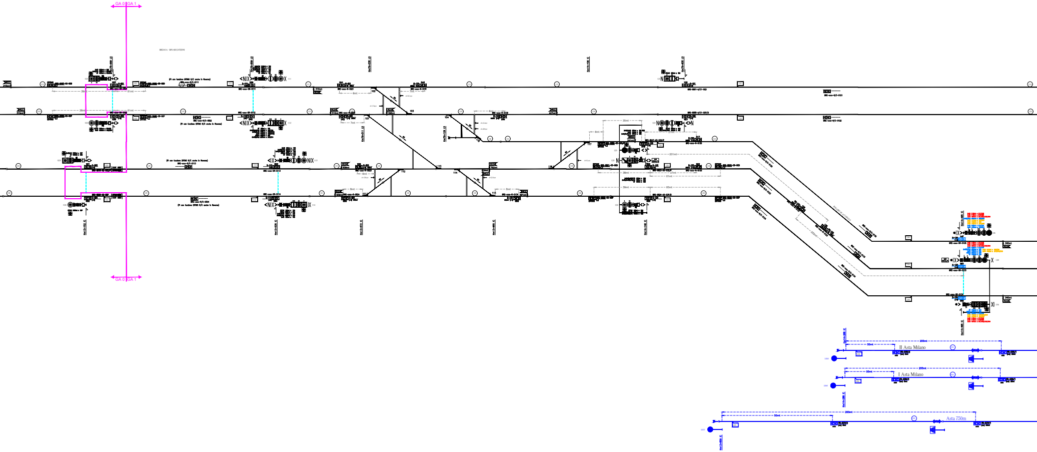
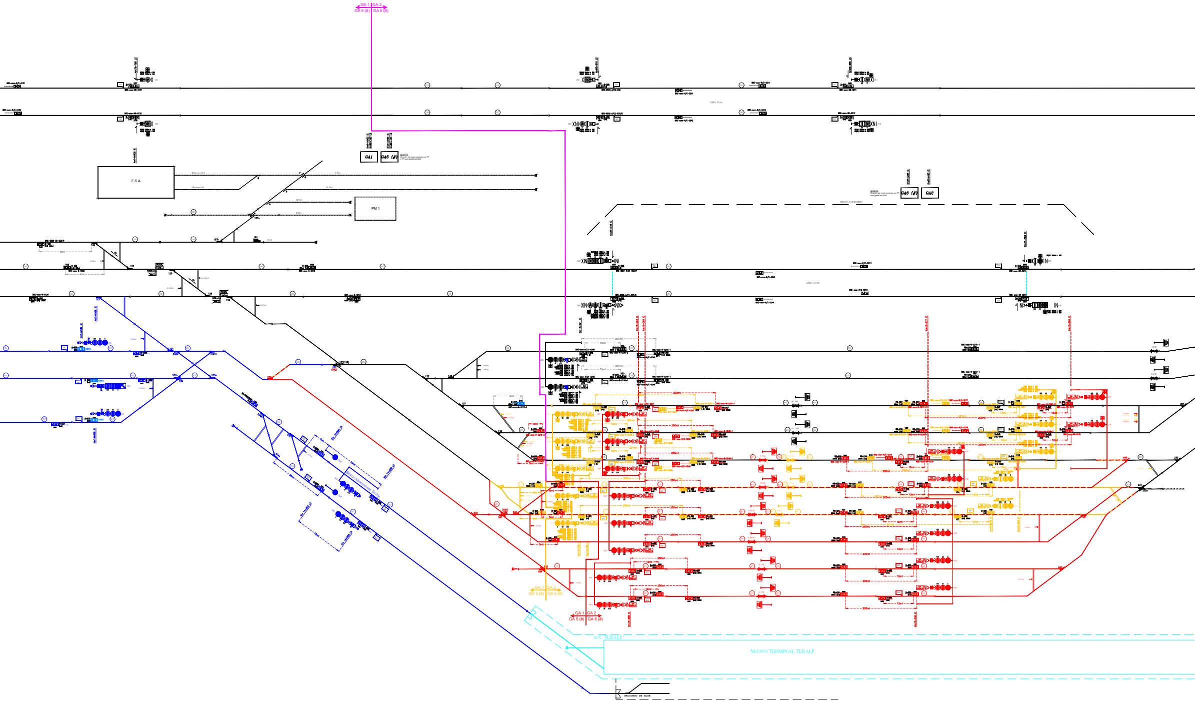
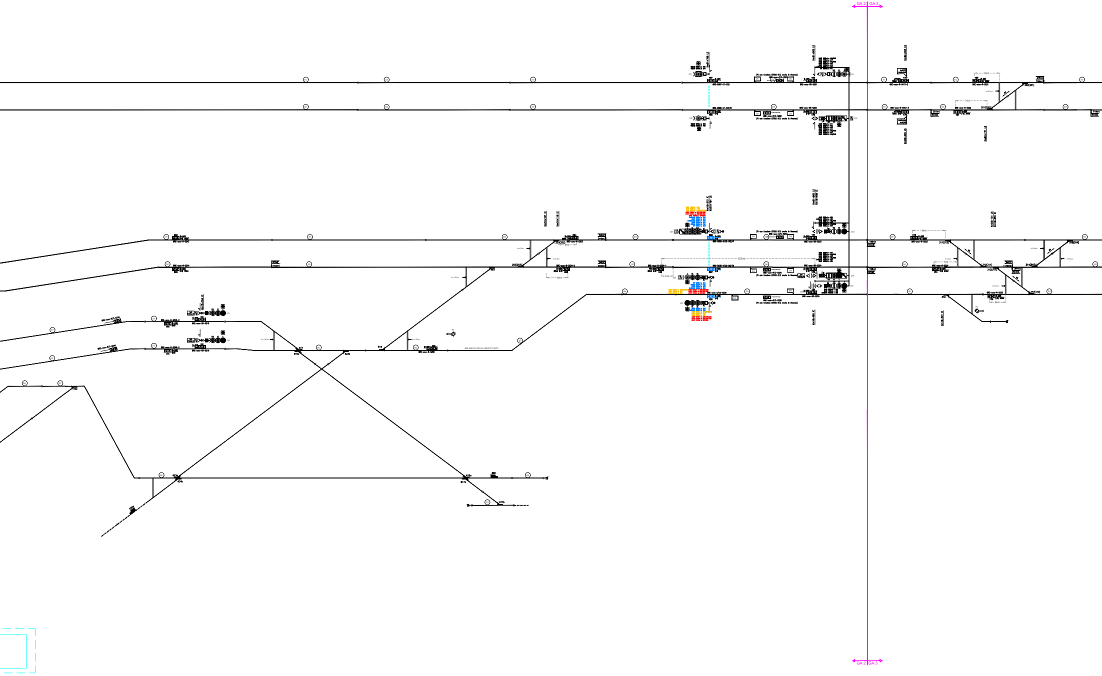
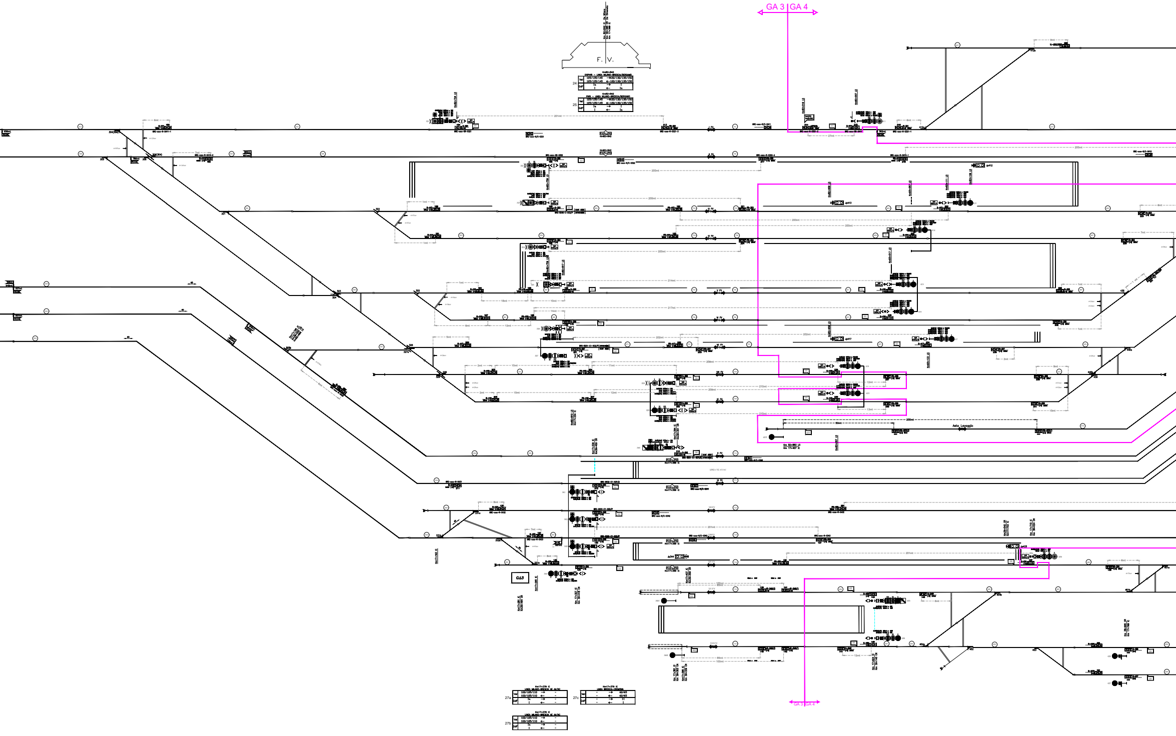

CAMBIO AREA
AREA 087
AREA 103
GA 0
MILANO VE LL
(OSPITALETTO T.)
MILANO VE AV/AC
(PM BRESCIA OVEST)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km77+186 LS
DISPARI – LINEA MILANO VE LL–BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Is → Is
Is ← Is
Km77+186 LS
PARI – LINEA MILANO VE LL–BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Is → Is
Is ← Is
17
Km78+000 LS
DISPARI – LINEA MILANO VE LL–BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Is → Is
Is ← I
18
Km78+000 LS
PARI – LINEA MILANO VE LL–BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Is → Is
Is ← I
Km11+041 IC
DISPARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Is ← Is
Km11+041 IC
PARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Is ← Is
20a
Km11+802 IC
DISPARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Is ← I
19a
Km11+802 IC
PARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Is ← I
20
Km12+341 IC
DISPARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Is
I ← I
19
Km12+341 IC
PARI – LINEA MILANO–BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Is
I ← I
Km77+186 LS
Km77+380 LS
Km77+813 LS
Km77+883 LS
Km78+000
Km11+738 IC
Km11+802 IC
Km12+052 IC
Km12+341 IC
XNI
NIX
INX
NI
X
51mt
50mt
27mt
61mt
GAO


GA 0
GA 1
BRESCIA - BINARI ESTERNI
200mt
50mt
II Asta Milano
I Asta Milano
Asta 750m
XI
GA 0
GA 1


GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
GA1
GA5 (#)
F.S.A.
PM 1
LINEA VE LL
GA6 (#)
GA2
BRESCIA FASCIO MERCI
LINEA AV/AC
GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
RACCORDO DE ALOE


GA 2
GA 3
BINARIO DI COLLEGAMENTO FM/FV
GA 2
GA 3


GA 3 | GA 4
F. V.
201mt
Area Lavaggio
GA3
GA 3 | GA 4

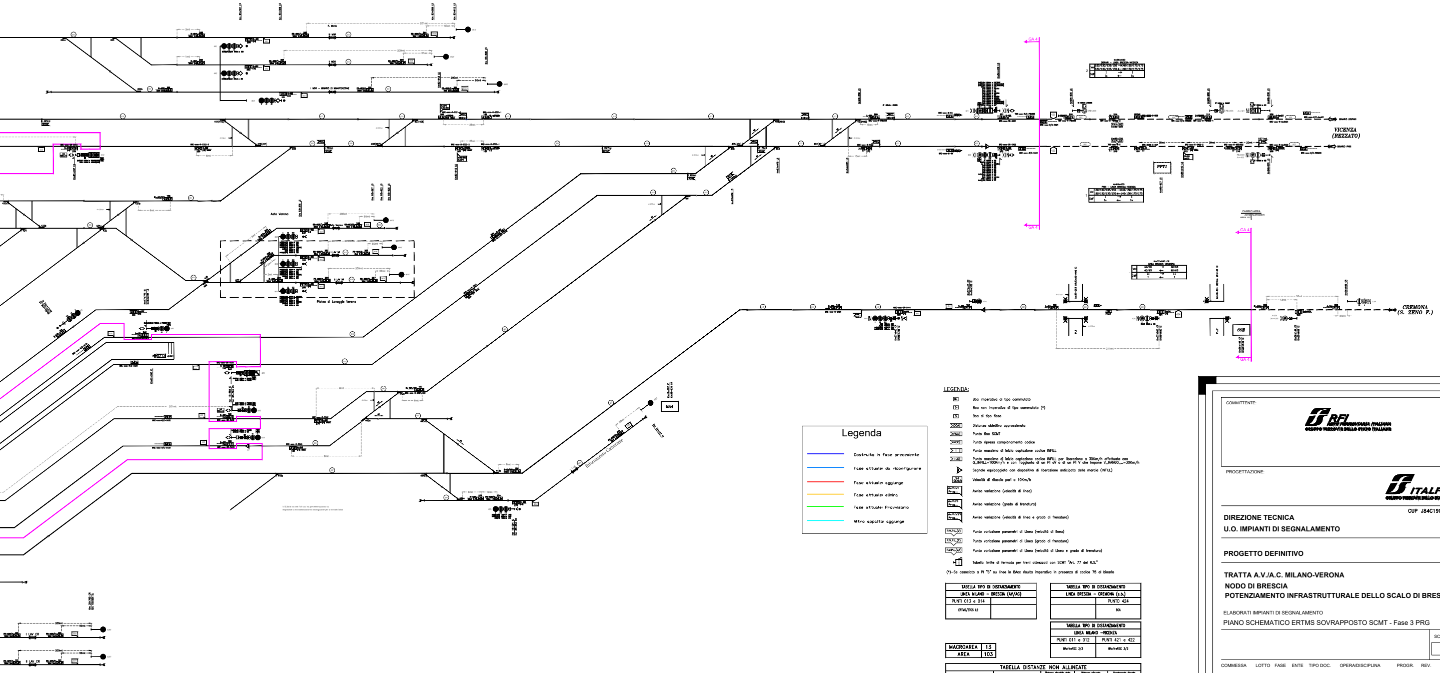
24	Km82+842 DSPWB - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO		
Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

25	Km82+842 PWB - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO		
Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

27a	Km17+379 IC LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC		
Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-

27c	Km17+379 IC LINEA BRESCIA-CREMONA		
Vel	-	→	60/65
	-	←	60/65
GdF	-	→	II
	-	←	I

27b	Km17+379 IC LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC		
Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-


VICENZA (REZZATO)
CREMONA (S. ZENO F.)
Aste Verona
Piazzale di Lavaggio Verona
Riferimento Carburante
GA4
GA 4
PPT1
SSE
I MOE - BINARIO DI MANUTENZIONE
I LAV CR
II LAV CR

Legenda

🟦	Costruito in fase precedente
🟦	Fase attuale: da riconfigurare
🟥	Fase attuale: aggiunge
🟧	Fase attuale: elimina
🟩	Fase attuale: Provvisorio
🟦	Altro appalto: aggiunge

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
>I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
>I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog.__	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.__	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.__	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
⊣	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI "S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO – BRESCIA (AV/AC)	
PUNTI 013 e 014	
ERTMS/ETCS L2	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA – CREMONA (s.b.)	
	PUNTO 424
	BCA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO –VICENZA	
PUNTI 011 e 012	PUNTI 421 e 422
BAcf+eRSC 3/3	BAcf+eRSC 3/2

MACROAREA	13
AREA	103

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata [illegible] SCMT	Scostamento rispetto progressiva chilometrica
Seg.111 Km78+859	Seg.131 Km79+780	921	933	12
Seg.112 Km78+859	Seg.132 Km79+780	921	933	12
Seg.434 Km17+710	Seg.454 Km19+322	1612	1631	19
Seg.131 Km79+780	Seg.211 Km80+685	905	891	-14
Seg.132 Km79+780	Seg.212 Km80+685	905	893	-12
Seg.321 Km82+724	Seg.221 Km81+788	936	925	-11

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
NORMALE	**
RIDONDATA	[illegible]
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ELABORATI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ERTMS SOVRAPPOSTO SCMT - Fase 3 PRG

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	MT0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V. Pinto	Novembre 2021	S. Meneghello	Novembre 2021	L. Berchi	Novembre 2021	M. Gambaro Novembre 2021

FILE: IN1M12D18PXMT0100003A.dwg

n. Elab.: