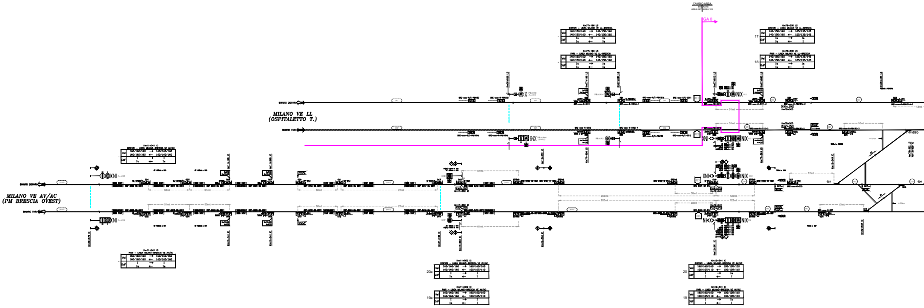
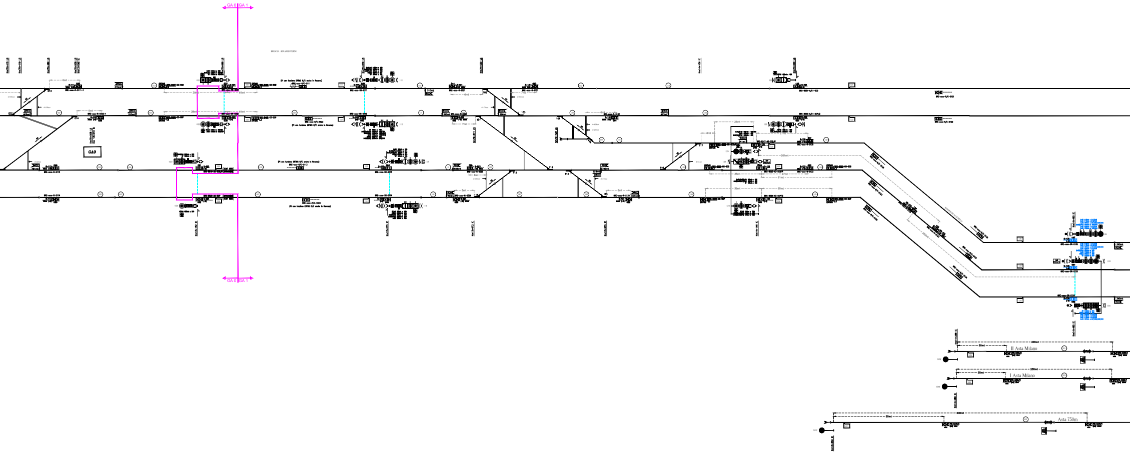
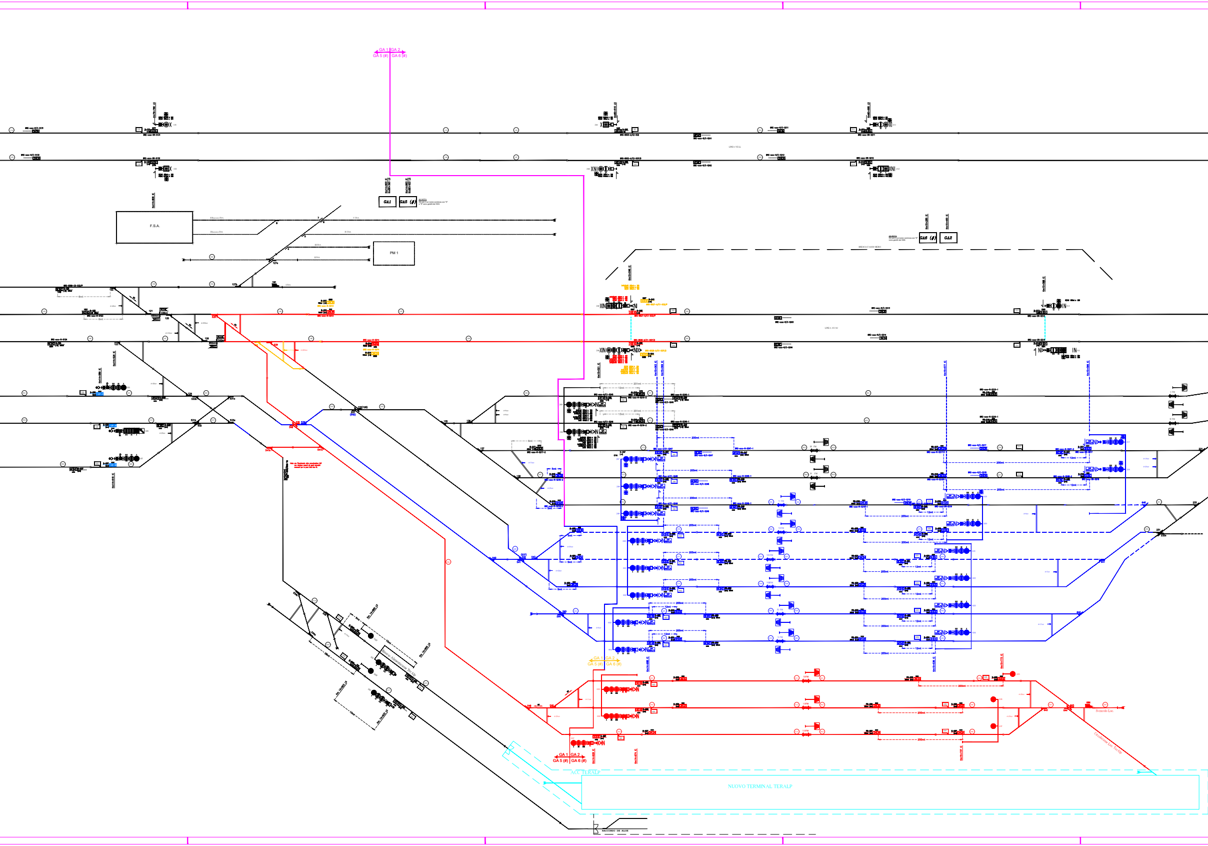
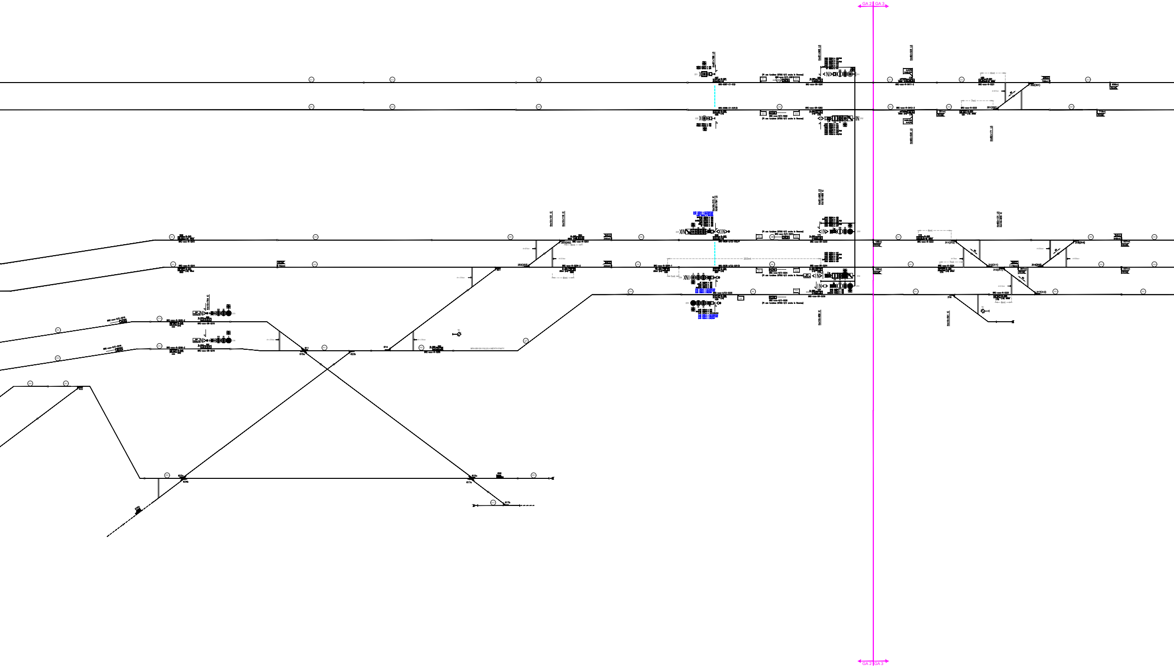
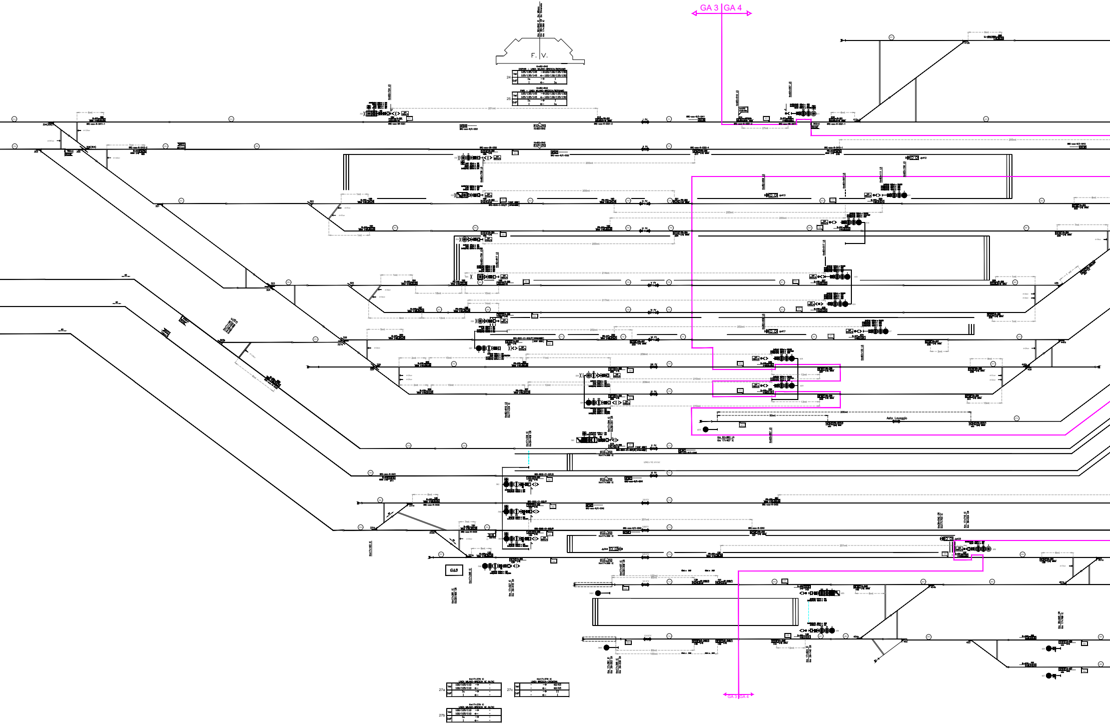

CAMBIO AREA
AREA 087
AREA 103
GA 0
MILANO VE LL
(OSPITALETTO T.)
MILANO VE AV/AC
(PM BRESCIA OVEST)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km77+196 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Is → Is
Is ← Is
Km77+196 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Is → Is
Is ← Is
17
Km78+000 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Is → Is
Is ← I
18
Km78+000 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Is → Is
Is ← I
Km11+041 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Is ← Is
Km11+041 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Is ← Is
20a
Km11+802 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Is ← I
19a
Km11+802 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Is ← I
20
Km12+341 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Is
I ← I
19
Km12+341 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Is
I ← I
KNI
NIX
XNI
NI
51mt
50mt
27mt
Km11+738 IC
Km11+802 IC
Km12+082 IC
Km12+341 IC
Km77+196 LS
Km77+280 LS
Km77+813 LS
Km78+300



GA 0 | GA 1
BRESCIA - BINARI ESTERNI
GAO
II Asta Milano
I Asta Milano
Asta 750m
200mt
50mt
GA 0 | GA 1


GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
LINEA VELL
GA1
GA5 (#)
GA6 (#)
GA2
F.S.A.
PM 1
V FSA
IV FSA
III FSA
II FSA
I FSA
127a
127b
BRESCIA FASCIO MERCI
LINEA AV/AC
200ml
12ml
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
Circolazione Loc. TerAlp
RACCORDO DE ALOE


GA 2
GA 3
GA 2
GA 3


GA 3 | GA 4
F. V.
Asta Lavaggio
GAS
GA 3 | GA 4

Km82+842
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO

24			
Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

Km82+842
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO

25			
Vel	125/135/145	→	120/130/135/150
	125/135/145	←	120/130/135/150
GdF	Ia	→	I
	I	←	Ia

Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC

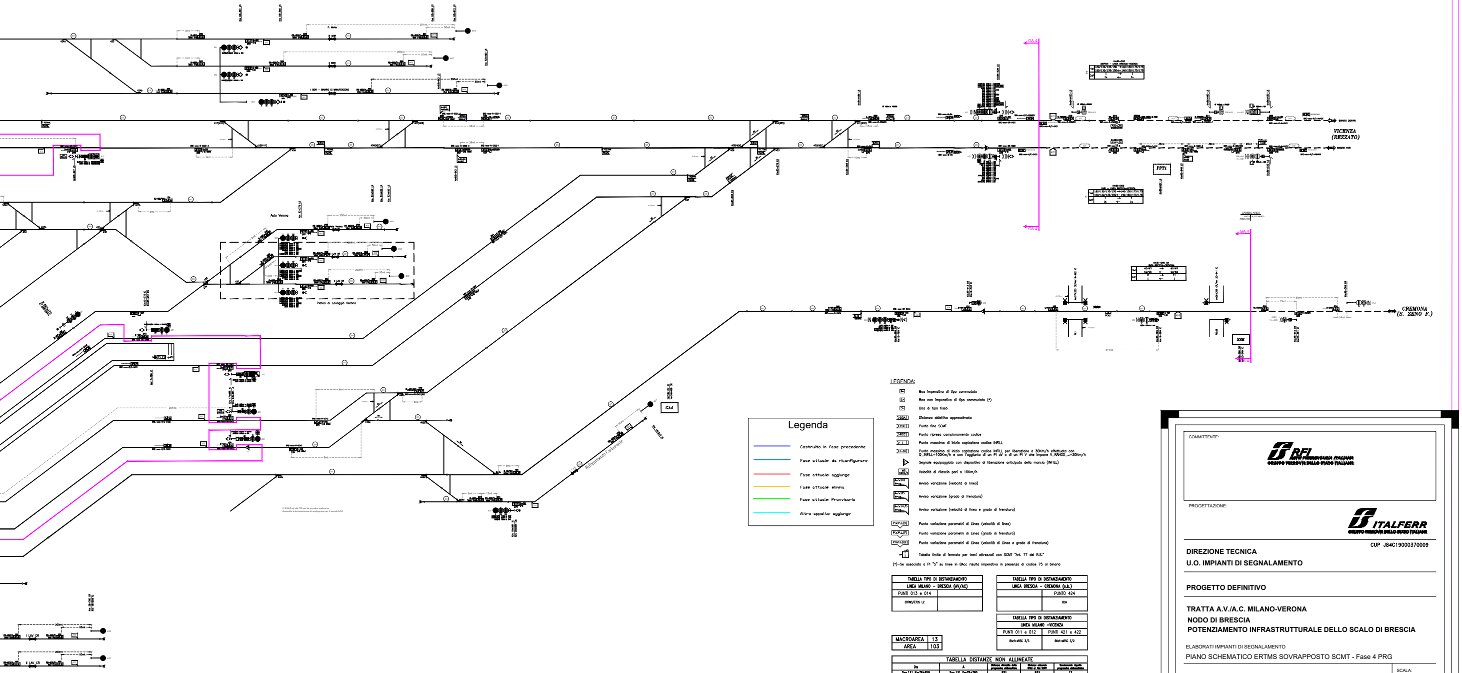
27a			
Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-

Km17+379 IC
LINEA BRESCIA-CREMONA

27c			
Vel	-	→	60/65
	-	←	60/65
GdF	-	→	II
	-	←	I

Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC

27b			
Vel	100/105/110	→	-
	100/105/110	←	-
GdF	Ia	→	-
	I	←	-


VICENZA (REZZATO)
CREMONA (S. ZENO F.)
Asta Verona
Piazza di Lavaggio Verona
Rifornimento Carburante
GA4
PPT1
SSE

Legenda

🟦	Costruito in fase precedente
🟦	Fase attuale: da riconfigurare
🟥	Fase attuale: aggiunge
🟨	Fase attuale: elimina
🟩	Fase attuale: Provvisorio
🟦	Altro appalto: aggiunge

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vil 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PI "S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO - BRESCIA (AV/AC)	
PUNTI 013 e 014	
ERTMS/ETCS L2	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA - CREMONA (s.b.)	
	PUNTO 424
	BCA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO -VICENZA	
PUNTI 011 e 012	PUNTI 421 e 422
BAcf+eRSC 3/3	BAcf+eRSC 3/2

MACROAREA	13
AREA	103

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza ricavata dalle progressive chilometriche	Distanza misurata [illegible] ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.111 Km78+859	Seg.131 Km79+780	921	933	12
Seg.112 Km78+859	Seg.132 Km79+780	921	933	12
Seg.434 Km17+710	Seg.454 Km19+322	1612	1631	19
Seg.131 Km79+780	Seg.211 Km80+685	905	891	-14
Seg.132 Km79+780	Seg.212 Km80+685	905	893	-12
Seg.321 Km82+724	Seg.221 Km81+788	936	925	-11

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
NORMALE	**
RIDONDATA	[illegible]
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ELABORATI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ERTMS SOVRAPPOSTO SCMT - Fase 4 PRG

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	MT0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V. Pinto	Novembre 2021	S. Meneghello	Novembre 2021	L. Berchi	Novembre 2021	M. Gambaro Novembre 2021

FILE: IN1M12D18PXMT0100004A.dwg

n. Elab.: