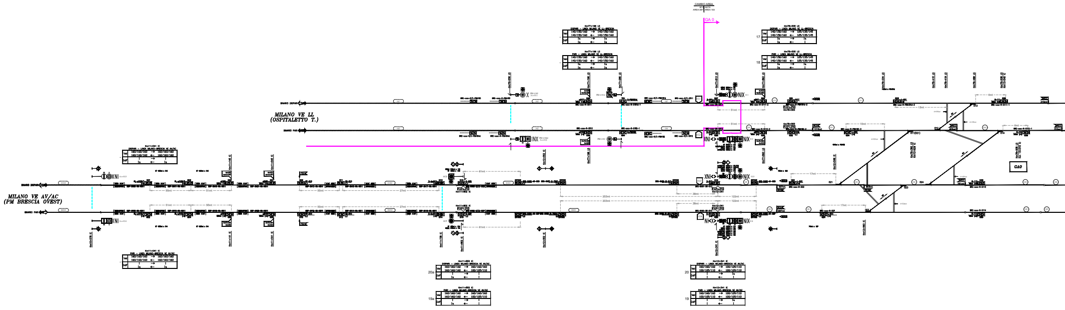
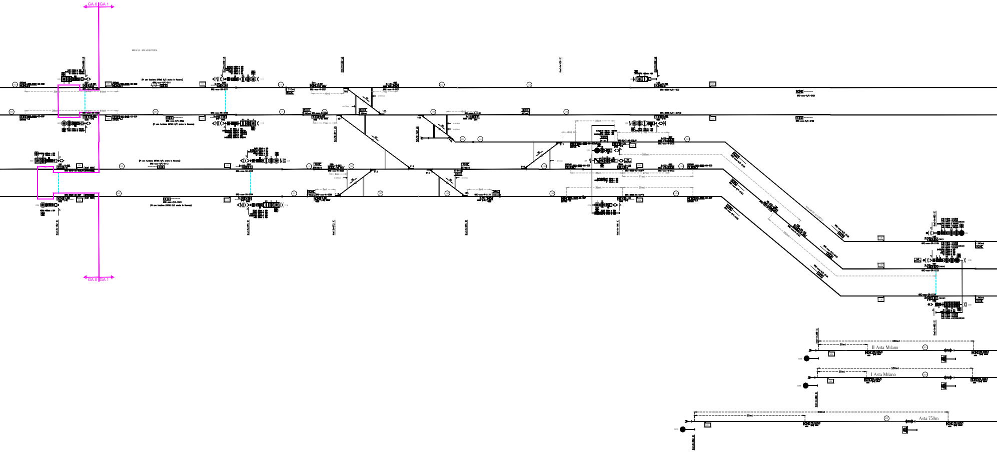
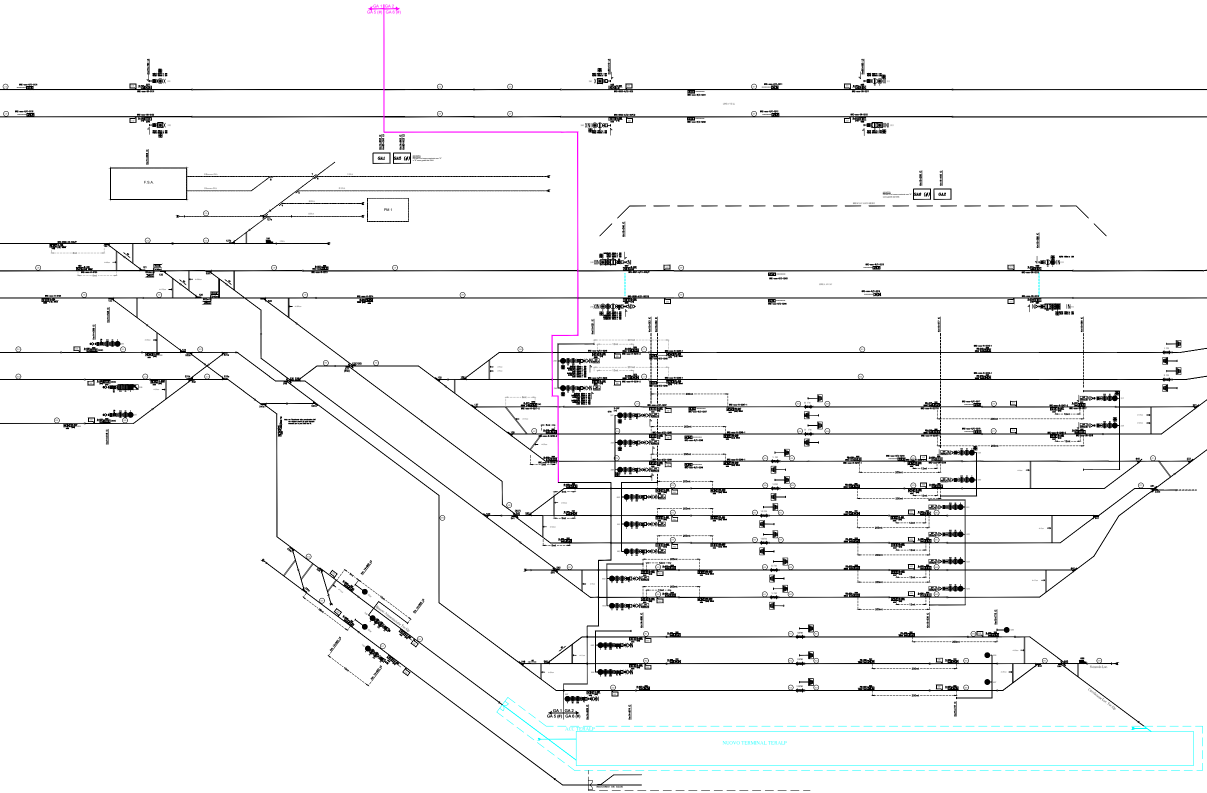
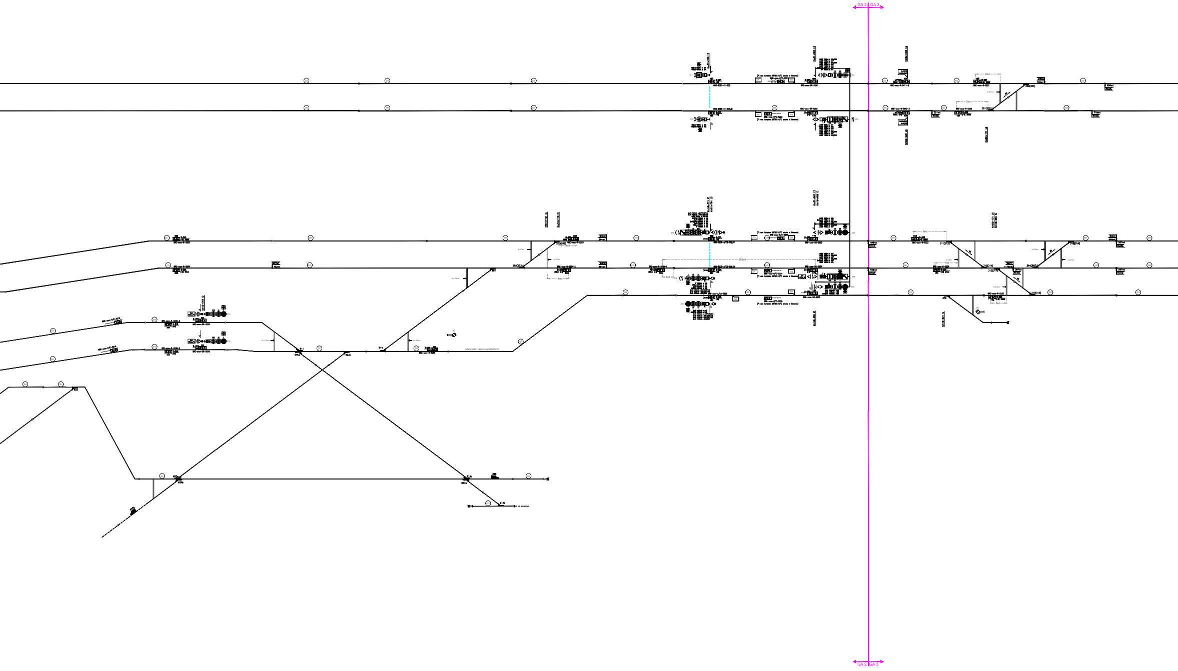
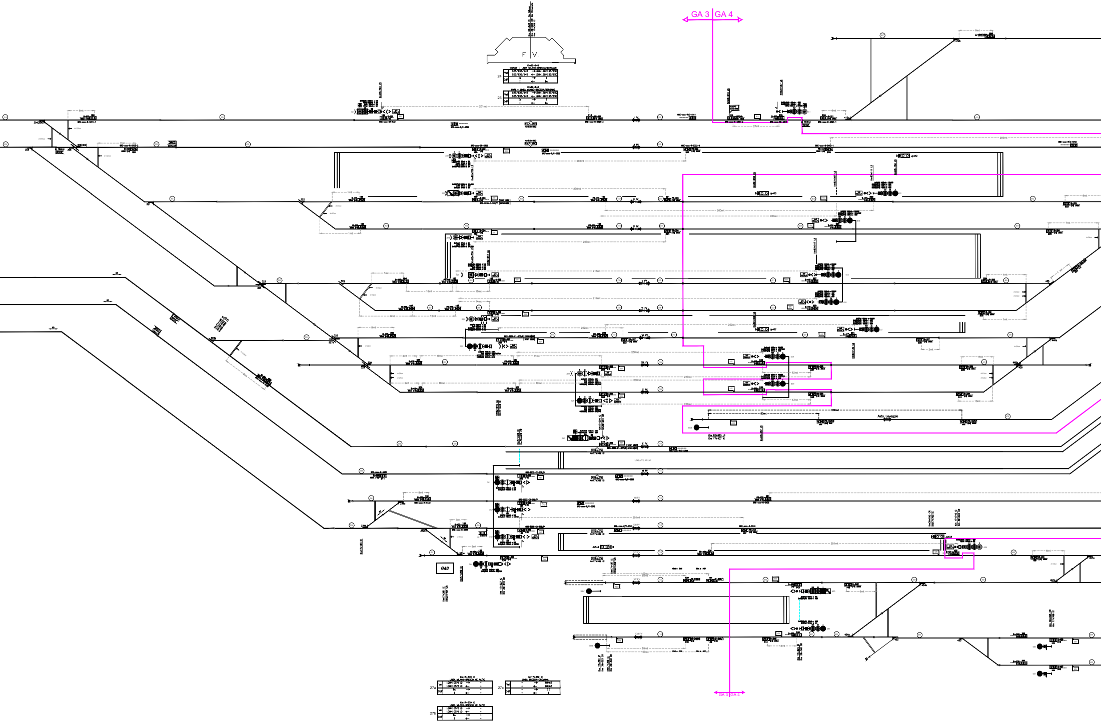
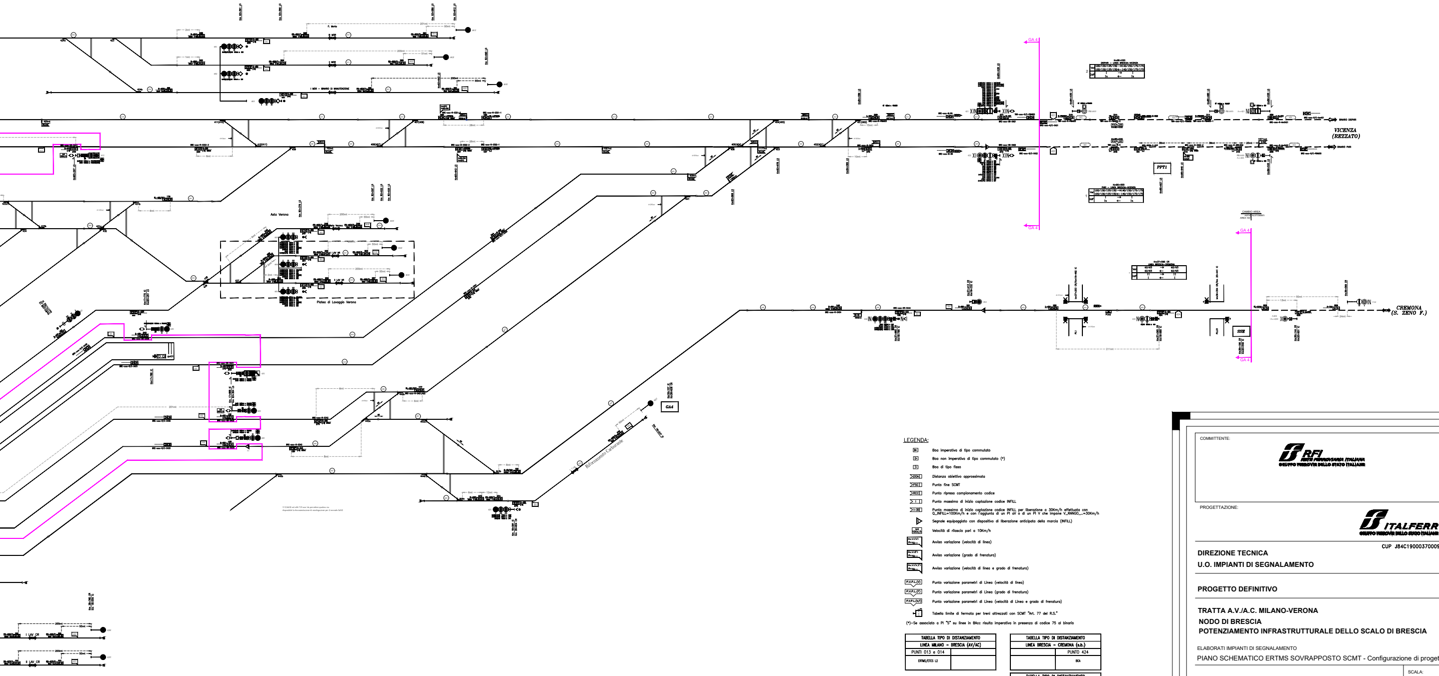

CAMBIO AREA
AREA 087
AREA 103
GA 0
MILANO VE LL
(OSPITALETTO T.)
MILANO VE AV/AC
(PM BRESCIA OVEST)
GA0
Km77+186 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
Km77+186 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 140/150/160
140/150/160 ← 140/150/160
GdF Ia → Ia
Ia ← Ia
17
Km78+000 LS
DISPARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
18
Km78+000 LS
PARI - LINEA MILANO VE LL-BRESCIA
Vel 140/150/160 → 125/135/145
140/150/160 ← 125/135/145
GdF Ia → Ia
Ia ← I
Km11+041 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
Km11+041 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 160/160/160
GdF I → I
Ia ← Ia
20a
Km11+802 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
19a
Km11+802 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 160/160/160
160/160/160 ← 100/105/110
GdF I → I
Ia ← I
20
Km12+341 IC
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I
19
Km12+341 IC
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
Vel 160/160/160 → 100/105/110
100/105/110 ← 100/105/110
GdF I → Ia
I ← I
XNI
NIX
INX
XNI<>
NI<X>
Km77+186 LS
Km77+280 LS
Km77+813 LS
Km77+863 LS
Km78+000
Km11+738 IC
Km11+802 IC
Km12+052 IC
Km12+341 IC
51ml
50ml
81ml
27ml
17ml
10ml
38ml
122ml
202ml


GA 0
GA 1
BRESCIA - BINARI ESTERNI
38mt
61mt
<NIX>
<IX>
NIX
X
IX
N
XI
310mt
240mt
200mt
50mt
II Asta Milano
I Asta Milano
Asta 750m
GA 0
GA 1


GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
F.S.A.
I FSA
II FSA
III FSA
IV FSA
V FSA
PM 1
GA1
GA5 (#)
GA6 (#)
GA2
Svincolo Loc.
Circolazione Loc. Ter Alp
GA 1 | GA 2
GA 5 (#) | GA 6 (#)
ACC TERALP
NUOVO TERMINAL TERALP
RACCORDO DE ALOE


GA 2
GA 3
XNI
IN
203mt
1mt
GA 2
GA 3


GA 3 | GA 4
F. V.
Km82+842
DISPARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO
24
Vel 125/135/145 → 120/130/135/150
125/135/145 ← 120/130/135/150
GdF Ia → I
I ← Ia
Km82+842
PARI - LINEA MILANO-BRESCIA/BERGAMO
25
Vel 125/135/145 → 120/130/135/150
125/135/145 ← 120/130/135/150
GdF Ia → I
I ← Ia
201ml
Asta Lavaggio
GA3
Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
27a
Vel 100/105/110 → -
100/105/110 ← -
GdF Ia → -
I ← -
Km17+379 IC
LINEA BRESCIA-CREMONA
27c
Vel - → 60/65
- ← 60/65
GdF - → II
- ← I
Km17+379 IC
LINEA MILANO-BRESCIA VE AV/AC
27b
Vel 100/105/110 → -
100/105/110 ← -
GdF Ia → -
I ← -
GA 3 | GA 4


VICENZA (REZZATO)
CREMONA (S. ZENO F.)
GA 4
GA4
PPT1
SSE

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vil 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI "S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO – BRESCIA (AV/AC)	
PUNTI 013 e 014	
ERTMS/ETCS L2	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BRESCIA – CREMONA (s.b.)	
	PUNTO 424
	BCA

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO –VICENZA	
PUNTI 011 e 012	PUNTI 421 e 422
BAcf+eRSC 3/3	BAcf+eRSC 3/2

MACROAREA	13
AREA	103

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalle progressive chilometriche	Distanza misurata tra PI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.111 Km78+859	Seg.131 Km79+780	921	933	12
Seg.112 Km78+859	Seg.132 Km79+780	921	933	12
Seg.454 Km17+710	Seg.454 Km19+322	1612	1631	19
Seg.131 Km79+780	Seg.211 Km80+685	905	891	-14
Seg.132 Km79+780	Seg.212 Km80+685	905	893	-12
Seg.321 Km82+724	Seg.221 Km81+788	936	925	-11

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
NORMALE	--
RIDONDATA	[illegible]
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	--

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

DIREZIONE TECNICA
U.O. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

ELABORATI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ERTMS SOVRAPPOSTO SCMT - Configurazione di progetto

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	12	D	18	PX	MT0100	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V. Pinto	Novembre 2021	S. Meneghello	Novembre 2021	L. Barchi	Novembre 2021	M. Gambaro Novembre 2021

FILE: IN1M12D18PXMT0100005A.dwg
n. Elab.: