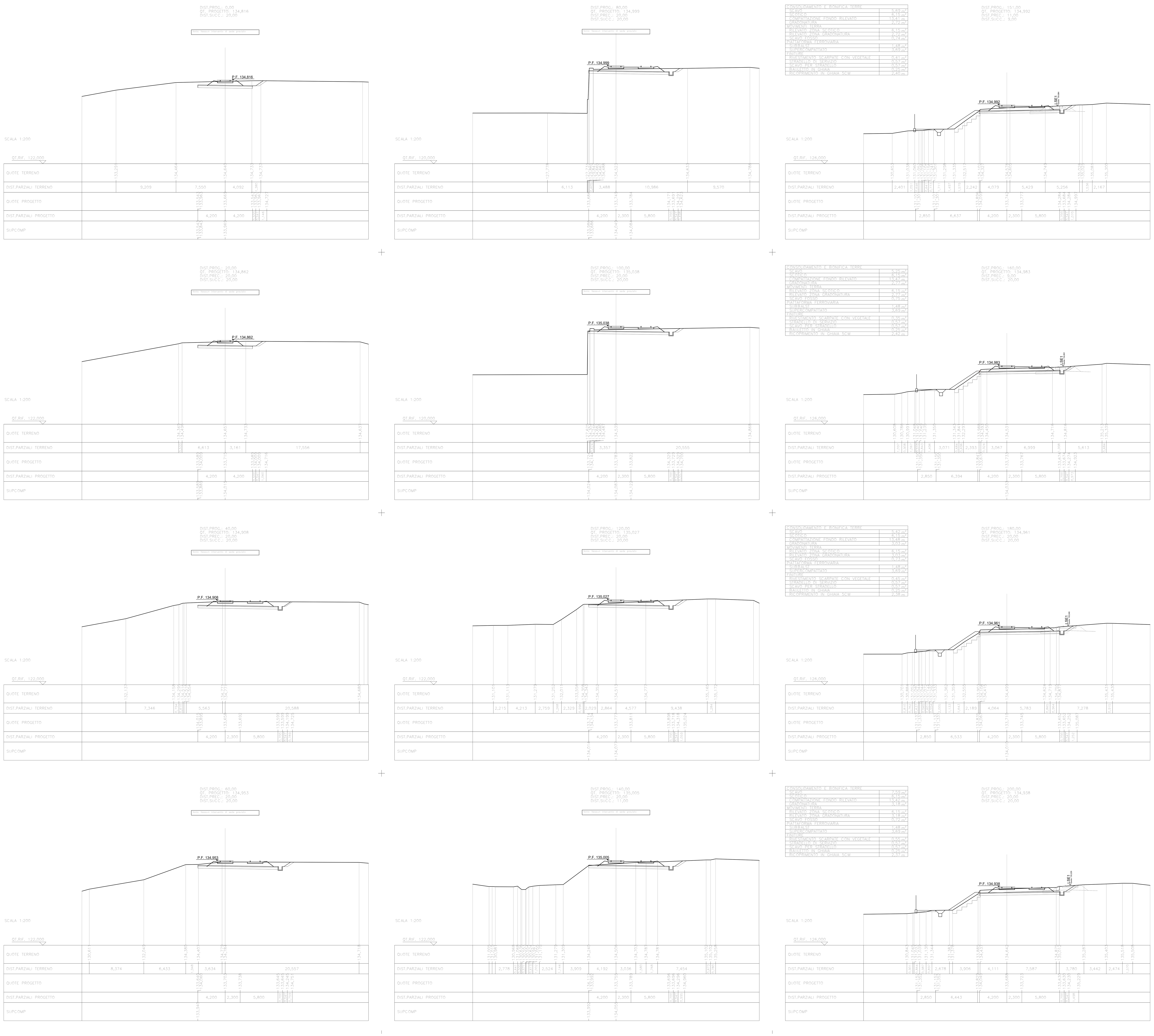

	DIST.PROG. 151,00	DIST.PROG. 160,00	DIST.PROG. 180,00	DIST.PROG. 200,00
CONSOLIDAMENTO E BONIFICA TERRE				
SCAVO	5,69 m²	5,25 m²	5,42 m²	7,59 m²
SCOTICO	6,15 m²	6,15 m²	6,15 m²	6,15 m²
COMPATTAZIONE FONDO RILEVATO	13,41 m	13,47 m	13,48 m	13,42 m
GRADONATURA	2,72 m²	2,77 m²	3,03 m²	3,18 m²
MOVIMENTI TERRA				
RILEVATO ZONA SCOTICO	6,15 m²	6,15 m²	6,15 m²	6,15 m²
RILEVATO ZONA GRADONATURA	2,72 m²	2,77 m²	3,03 m²	3,18 m²
SCAVO FOSSO	0,74 m²	0,75 m²	0,73 m²	0,72 m²
PIATTAFORMA FERROVIARIA				
SUBBALST	1,48 m²	1,48 m²	1,48 m²	1,48 m²
SUPERCOMPATTATO	3,69 m²	3,69 m²	3,69 m²	3,69 m²
FINITURE				
RIVESTIMENTO SCARPATE CON VEGETALE	0,41 m²	0,35 m²	0,45 m²	0,55 m²
STRADELLO DI SERVIZIO	0,57 m²	0,57 m²	0,57 m²	0,57 m²
SCAVO PER STRADELLO	0,57 m²	0,57 m²	0,57 m²	0,57 m²
BAULETTO IN GHIAIA	0,25 m²	0,25 m²	0,25 m²	0,25 m²
RICOPRIMENTO IN GHIAIA 5CM	2,40 m	2,42 m	2,38 m	2,37 m

NOTA:
- per i fossi di guardia si rimanda alla planimetria di smaltimento idraulico per maggiori sulla presenza del bauletto drenante e sue dimensioni
- per la rappresentazione dei sostegni TE, si rimanda a specifica documentazione e alle sezioni tipo

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA
NODO DI BRESCIA
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE

Sezioni trasversali asta 350_BP m
Tav. 1

SCALA: 1: 200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	10	D	26	W9	CS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Gen 2022	N.Carella	Gen 2022	L.Barchi	Gen 2022	A.Perego Gennaio 2022

File: IN1M10D26W9CS0000001A.DWG | n. Elab.: