

PROFILO LONGITUDINALE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -1,705 L = 25,610 i = -6,653%	h = 2,076 L = 113,940 i = 1,822%
------------	--	---	--

PR	0+025,62
QI	128,411
R	260,000
T	11,018
F	0,233

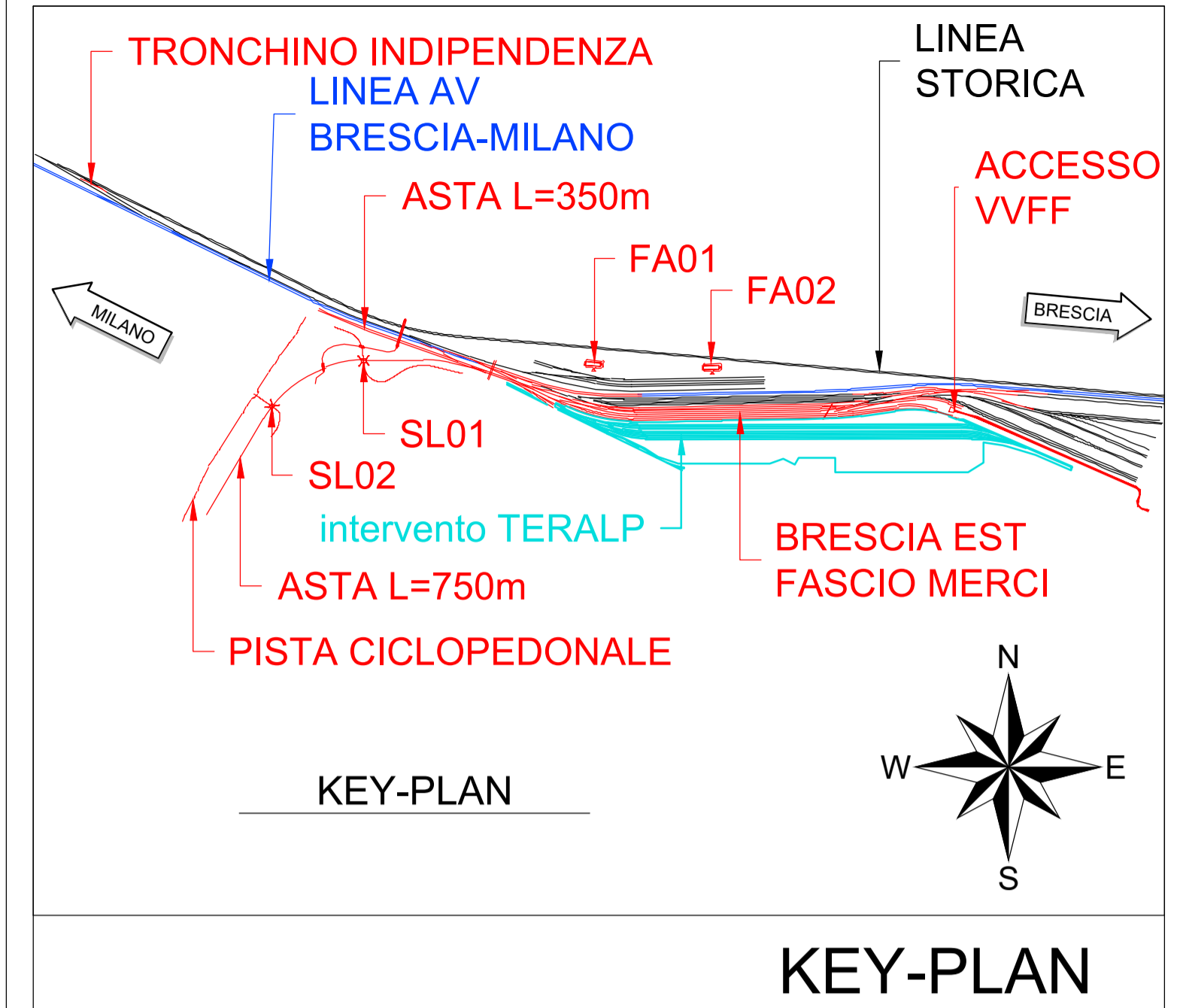
PROG. = 0+014,60  
OP. = 129,144

PROG. = 0+036,64  
OP. = 128,611

Per l'interferenza con il metanodotto snam, si rimanda a documentazione specifica

SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 125,000										
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	14,56	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,0	0+025,0	0+050,0	0+075,0	0+100,0	0+125,0	0+150,0	0+175,0	0+190,0	0+204,56
QUOTE TERRENO	-130,12	-129,26	-129,20	-128,92	-128,77	-130,46	-130,49	-130,49	-130,49	-130,5
QUOTE PROGETTO	-130,12	-128,66	-128,85	-129,31	-129,77	-130,22	-130,49	-130,49	-130,49	-130,5



LEGENDA:  
--- Asse di progetto

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84C19000370009

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA**

**NODO DI BRESCIA**

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE

NV - VIABILITA'

Profilo longitudinale NV02

SCALA:  
1: 500/50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IN1M 11 D 26 F8 NV0200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione esecutiva		Nov 2021	D.Ferrara	Nov 2021	L.Barchi	Nov 2021	A.Perego	Nov 2021
B	Emissione a seguito parere MITE assoggettabilità a VIA		Gen 2022	D.Ferrara	Gen 2022	L.Barchi	Gen 2022	A.Perego	Gen 2022