



- LEGENDA**
- Fosso di guardia in terra disperdente con bauletto drenante(*)
b=0.5 m, h=0.5 m, sponde 1H:1V
 - Fosso di guardia in terra disperdente con bauletto drenante(*)
b=0.75 m, h=0.75 m, sponde 3H:2V
 - Cunetta alla Francese
 - ⊕ Qs=129.71 Quota di scorrimento fosso (m slm)

(*) Altezza bauletto drenante variabile (v.elaborato IN1M10D26PZID000200B)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 CUP J84C19000370009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA A.V./A.C. MILANO-VERONA

NODO DI BRESCIA

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLO SCALO DI BRESCIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - CORPO STRADALE

NV - VIABILITA'

Planimetria di smaltimento idraulico

SCALA:
 1: 500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN1M	11	D	26	P8	NV0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione esecutiva		Gen 2022	A. Figgiaioni	Gen 2022	L. Barci	Gen 2022	A. Perigo Gen 2022